

FORUM DE L'EUROMÉTROPOLE LILLE-KORTRIJK-TOURNAI

Fiche thématique : Mobilité

NOTRE LECTURE DE LA SITUATION

Si les nombreux centres d'intérêts tels que décrits dans le Paysage émotionnel sont répartis sur tout le territoire de l'Eurométropole, leur accessibilité par une mobilité durable n'est pas assurée. Sur l'ensemble des trajets transfrontaliers, 5% seulement sont effectués en transports en commun publics, la part mode doux n'est pas connue et vraisemblablement négligeable.

Pour les transports en commun légers (bus/tramway), différents réseaux de transports se juxtaposent sans réelle connexion, malgré la proximité de certaines stations, reflétant tant la division territoriale de l'Eurométropole que la répartition entre les différents opérateurs (Ilevia, De Lijn, TEC). Il en résulte un réseau peu opérant sur la frontière : nœuds proches non connectés, tarification et supports différents, horaires, fréquence, cadencement non coordonnés, absence de signalétique et d'information aux voyageurs.

Le réseau ferré transfrontalier existant assure les liaisons entre Lille, Kortrijk et Tournai. On y constate des défauts d'horaires (fréquence et interconnexion), de tarification. Pire encore, l'accessibilité aux personnes à besoins spécifiques (situations de handicaps, poussettes, vélos, femmes enceintes, personnes âgées) n'est pas toujours possible. Malheureusement on retrouve ce problème dans bon nombre de gares. Enfin, l'aménagement des gares, de leur environnement immédiat et de leur desserte (bus, modes doux) ne sont pas toujours pensés pour optimiser l'intermodalité.

Pour les modes doux notamment vélo, si la pratique et la demande sont en hausse partout sur le territoire, l'infrastructure existante (qualité d'usage, niveau de sécurité et continuité du réseau) est variable sur le territoire et la signalétique est aussi hétérogène. En outre, l'étude spécifique de la zone transfrontalière a permis de révéler les hiatus sur le territoire de l'Eurométropole empêchant de relier la France et la Belgique de manière sécurisée à vélo. Nous constatons que les tentatives significatives de résolution de ces difficultés tardent à être concrétisées sur le terrain.

Globalement, nous constatons une forte inertie pour faire évoluer la situation. Pour certains aspects on peut parler d'une stagnation, voire d'une régression au fil des années malgré les remontées nombreuses déjà effectuées. Pour organiser son voyage aisément, l'utilisateur manque d'outils simples et fiables pour planifier son déplacement, combiner les divers modes, profiter des différents réseaux, et qui soient disponibles dans sa langue. Certes des dispositifs performants ont été mis en place depuis plusieurs années et ils s'améliorent régulièrement. Toutefois ils restent assez confidentiels et peuvent encore être améliorés.

Il est indispensable pour le Forum que l'Eurométropole affiche plus de volontarisme dans le renforcement des transports collectifs et des modes doux qui devraient constituer le corps de l'aménagement de nos villes. Et pour y arriver, le Forum mobilisera ses membres, et plus largement les eurométropolitains, pour identifier les actions permettant de renforcer la cohérence et l'usage des transports collectifs et des mobilités douces.

DES INITIATIVES ET SOLUTIONS D'ICI ET D'AILLEURS

De très nombreux exemples illustrent l'intérêt majeur que revêt la mobilité durable dans de nombreux territoires. Pour n'en citer que quelques-uns, utiles pour l'Eurométropole :

- La ligne de tramway D de l’Eurométropole de Strasbourg permet de relier la ville allemande de Kehl, située de l’autre côté du Rhin avec une station en intermodalité avec la gare de la ville et une autre au niveau de sa mairie ;
- La ligne de bus MWR entre Roubaix et Mouscron existant depuis 1992 ;
- Aux Pays-Bas, la carte de transport NS permettant de prendre autant un train, que les transports en commun de n’importe quelle ville, que d’emprunter un vélo en libre-service ;
- En Flandre, les nombreux parkings vélos permettent une pratique supérieure dans cette partie de l’Eurométropole ;
- Pour le vélo, les Ravel et les points nœud en Belgique sont un aussi un cas intéressant que l’on pourrait transposer ;
- L’expérimentation de la ligne de bus entre Ypres et Armentières.

UN PREMIER PETIT PAS IMMEDIAT ET INDISPENSABLE

- Uniformiser les tarifs appliqués pour le ferroviaire : il est urgent d’offrir aux usagers, quel que soit la plateforme de réservation (SNCFConnect, SNCB, TER HdF, Trainline, Rome2rio), le meilleur tarif auquel il peut prétendre et d’en assurer une large promotion dans les 2 langues sur le territoire. Cette demande a été maintes fois exprimée par les usagers depuis la création de l’Eurométropole ;
- Accroître le nombre et la visibilité des panneaux indiquant les parkings relais à proximité des points d’échange intermodaux pour renforcer la complémentarité voiture/ transport en commun.

DES ORIENTATIONS EMINEMMENT SOUHAITABLES A MOYEN TERME

- Publier une carte commune numérique des réseaux des transports collectifs de l’ensemble du territoire, première étape de l’élaboration d’une centrale de mobilité eurométropolitaine. En assurer la plus large diffusion possible ;
- Poursuivre les réflexions sur l’interopérabilité des titres de transport ;
- Rendre progressivement toutes les gares accessibles aux personnes à mobilité réduite ;
- Offrir des parkings vélos si possible sécurisés et des stations de vélos en libre-service à proximité de toutes les gares ;
- Homogénéiser l’intermodalité train-vélo à l’échelle de notre territoire et pourquoi pas expérimenter la gratuité des vélos à bord des trains dans l’Eurométropole à l’instar des TER Hauts de France.

POUR ALLER PLUS LOIN

- Actualiser et approfondir le diagnostic « Lignes de bus et frontières » de juillet 2018 en analysant toutes les discontinuités de façon plus qualitative : caractéristiques et nature du chemin, signalétique, abris, parkings, commerces, ... Proposer les aménagements possibles ;
- Objectiver le regard de l’usager transfrontalier sur les principales gares du territoire (Tournai, Mouscron, Kortrijk, Lille Flandres, Roubaix, Tourcoing) ;
- Organiser une enquête transfrontalière auprès des eurométropolitains sur leurs pratiques des transports collectifs légers, du vélo et sur les améliorations dont ils souhaiteraient pouvoir bénéficier.

FORUM DE L'EUROMÉTROPOLE LILLE-KORTRIJK-TOURNAI

Fiche thématique : Parc Bleu

NOTRE LECTURE DE LA SITUATION

Lors de l'élaboration du Paysage émotionnel, le Carré bleu a été reconnu comme l'un des 2 identifiants principaux du territoire. Il manifeste du caractère global du territoire et constitue le symbole d'une Eurométropole en mouvement.

La continuité du paysage, la même végétation, l'envie d'espaces de loisirs articulés entre eux, l'attention portée aux espaces naturels, l'intérêt pour la campagne française, cités dans les communs, les envies ou les coups de cœur viennent donner du corps à l'imaginaire collectif.

L'accent est souvent mis pour la découverte du Carré bleu sur la pratique du vélo.

Les *BlueWalks* apparaissent dans les documents de communication uniquement comme un « programme de visite guidées ».

Les nombreux espaces naturels vastes et de qualité présents sur le territoire eurométropolitain : Chaîne des lacs, Mosaïc, les Prés du Hem, Palingbeek, Pays des Collines, constituent un potentiel remarquable dont la valorisation mériterait d'être renforcée

On doit aussi constater une communication un peu nombriliste de chaque versant qui reste focalisée sur ses propres espaces naturels.

Le Carré bleu a tous les atouts pour devenir le point d'ancrage d'une trame verte et bleue du territoire eurométropolitain. Le Forum souhaite y concourir en développant un Carré Bleu plus large et mieux connecté aux espaces de nature du territoire de l'Eurométropole.

DES INITIATIVES ET SOLUTIONS D'ICI ET D'AILLEURS

- *IBA Emscher Park* : une réalisation qui date, mais une référence dans la dynamique qu'elle a produite ;
- La trame verte et bleue urbaine du bassin Nord de la Sambre (TVBuONAIR) ;
- Le carnet de randonnées de *Visit Wapi*.
- Le GECT de gestion naturelle « Plaine de la Scarpe et de l'Escaut »

UN PREMIER PETIT PAS IMMEDIAT ET INDISPENSABLE

- Recenser les balades *BlueWalks* proposées depuis le lancement de l'initiative et communiquer sur leur accessibilité libre à pied, à vélo, en famille, etc. en dehors des visites guidées ;
- Inscrire visiblement le *Carré bleu* et les *BlueWalks* dans les cartes thématiques des 3 versants.

DES ORIENTATIONS EMINEMMENT SOUHAITABLES A MOYEN TERME

- Faciliter l'accès du *Carré Bleu* et des *BlueWalks* aux familles, notamment en renforçant l'information : description, accès, transports, points d'intérêt, de détente, ... ;
- Proposer d'autres *BlueWalks* thématiques : patrimoine industriel, arbres remarquables, art contemporain, ... ;
- Mettre en place une signalétique et un jalonnement commun à tout le réseau (cf. Points nœuds).

POUR ALLER PLUS LOIN

Explorer et tester la possibilité de mise en relation de 3 espaces naturels importants (1 par versant) avec le Carré bleu : promenades collectives (à pied ou à vélo) pour noter les continuités, les points d'intérêt, les blocages. Cette exploration permettrait de donner de la matière à un potentiel micro-projet Interreg.

FORUM DE L'EUROMÉTROPOLE LILLE-KORTRIJK-TOURNAI

Fiche thématique : Culture – Festival des saveurs

NOTRE LECTURE DE LA SITUATION

Le Paysage émotionnel a mis en avant plusieurs caractéristiques originales de notre territoire que l'on n'a pas coutume de retrouver dans les discours : un plaisir de la rencontre largement partagé, des saveurs totem appréciées par tous, les traditions populaires qui rassemblent et unissent les habitants. Des envies, comme une agriculture locale et vertueuse ou encore un label pour la Bintje, viennent conforter ce constat. Enfin, la fête de la soupe à Wazemmes, les restaurants, les cafés présents partout sur le territoire font partie des coups de cœur des eurométropolitains.

En définitive toutes ces expressions tournent autour de l'alimentation, avec comme focus la qualité, l'enracinement local et la valorisation des savoirs faire.

C'est dans cet esprit que le Forum pense qu'un événement populaire autour de cette thématique pourrait constituer un vecteur important d'identité du territoire eurométropolitain. Un « Festival des saveurs » qui mettrait en valeur non seulement les atouts du territoire (gastronomie, agriculteurs, industries, patrimoine etc.) mais aussi le savoir-faire des acteurs du terrain (enseignement, (ré)insertion, artisanat, etc.). Il sensibiliserait aux métiers en demande et aux circuits courts.

DES INITIATIVES ET SOLUTIONS D'ICI ET D'AILLEURS

Le *Festival des saveurs* à Ax les Thermes en Ariège existe depuis 20 ans, rassemblant producteurs, restaurateurs, artisans. On trouve un événement similaire à Nevers.

D'autres initiatives sur notre territoire existent sans être des événements eurométropolitains :

- Les événements de l'association *Mange Lille* notamment le festival *Boire/Manger/Dire* à Lille ;
- Le *Bouillon* organisé récemment à Lille et proposant un brunch, un goûter gourmand et un marché de producteurs locaux ;
- Les *Refuges Foodfestival* à Lille : valoriser les talents, compétences et parcours des personnes réfugiées, favoriser leur insertion professionnelle dans les métiers de la restauration ;
- *De Buurderij* pour trouver des produits locaux en Belgique ;
- Le *Bus des chefs* à Tournai : tournoi amical entre chefs afin de présenter un menu en dégustation ;
- Les marchés fermiers du Parc Naturel du Pays des Collines (PNPC) ou encore de l'artisanat l'été à Tournai ;
- La carte interactive transfrontalière du Parc Naturel des Plaines de l'Escaut reprenant les producteurs locaux de part et d'autre de la frontière ;
- Le concours de l'*Assiette Gourm'hand* à Bailleul (concours international destiné aux personnes en situation de handicap).
-

UN PREMIER PETIT PAS IMMEDIAT ET INDISPENSABLE

- Etendre la carte déjà créée par le Parc Naturel des Plaines de l'Escaut sur le territoire de l'Eurométropole ;
- Contacter les acteurs du territoire proposant des initiatives similaires pour pouvoir échanger et capitaliser sur le sujet.

DES ORIENTATIONS EMINEMMENT SOUHAITABLES A MOYEN TERME

- Mieux afficher le caractère transfrontalier dans les guides culinaires de la région.
- Engager une réflexion sur une labélisation eurométropolitaine des productions locales transfrontalières traditionnelles (cf. Saveurs en'Or).

POUR ALLER PLUS LOIN

Le Forum propose d'expérimenter une première édition modeste mais marquante d'un évènement centré sur l'alimentation. Ce test du « Festival des saveurs » pourrait se dérouler lors de « l'Eurométropole en fête » qui doit se tenir le 12 mai 2024 à Tournai.

En première analyse, trois pôles qui mettent en valeur les produits locaux sont envisagés :

- Un marché de producteurs locaux,
- Un ou des ateliers cuisine,
- Une offre de restauration autour de plats traditionnels ou revisités.

Pour prendre tout son sens le Forum souhaite que cette expérience soit la plus participative et intergénérationnelle possible.

Dans les plus brefs délais, nous rencontrerons les acteurs organisant déjà ce type de manifestation ainsi que le groupe de pilotage de l'Eurométropole en fête.

FORUM DE L'EUROMÉTROPOLE LILLE-KORTRIJK-TOURNAI

Fiche thématique : Culture – accès aux musées

NOTRE LECTURE DE LA SITUATION

Le territoire est maillé par de nombreux équipements muséographiques très complémentaires et proposant des manifestations significatives. Le Paysage émotionnel met en lumière l'attente, déjà exprimée précédemment, d'en faciliter l'accès.

Des facilités existent mais liées à chaque versant : C'Art, MuseumPassMusées, Pass VisitWallonia, UitPas mais une pratique transfrontalière nécessite d'être multi cartes.

Le Forum estime que cette dimension d'interconnexion culturelle est fondamentale pour contribuer à l'identité eurométropolitaine et qu'il faut s'engager dans le recherche de solutions innovantes pour y parvenir.

DES INITIATIVES ET SOLUTIONS D'ICI ET D'AILLEURS

Le *festival Next* est un exemple eurométropolitain concernant la mobilité culturelle en proposant des solutions collectives de déplacement pour les spectateurs tout au long du Festival.

UN PREMIER PETIT PAS IMMEDIAT ET INDISPENSABLE

- Organiser lors de manifestations importantes l'accompagnement transport des visiteurs : proposer des packs combinant visite guidée et transport.

DES ORIENTATIONS EMINEMMENT SOUHAITABLES A MOYEN TERME

POUR ALLER PLUS LOIN

Rencontrer quelques institutions majeures pour mesurer leur intérêt et les modalités d'une expérimentation limitée et ultérieurement d'un pass eurométropolitain