






EUROMÉTROPOLE

Lille-Kortrijk-Tournai

Portrait 2026



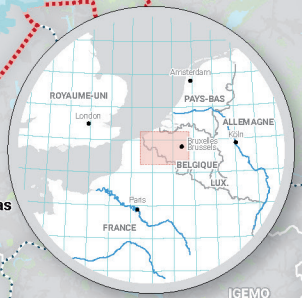



EUROMÉTROPOLE
EUROMETROPOOL
LILLE • KORTRIJK • TOURNAI

l'Agence
DE DÉVELOPPEMENT
ET D'URBANISME DE
Lille Métropole

LE TERRITOIRE EN BREF

ORGANISATION TERRITORIALE



Euralille
Euralille
Euralille

Le territoire de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai réunit ceux de la Métropole Européenne de Lille (MEL) côté français et 4 intercommunales de gestion belges LEIEDAL et WVI (pour partie) côté flamand ainsi que IEG et IDETA côté wallon.

Dans le présent document qui s'attache au territoire de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai, celui-ci sera désigné de la façon suivante : côté français / côté belge (Flandre / Wallonie) ou partie française / partie flamande / partie wallonne.

3 636 km²
19% côté français
81% côté belge (43% Flandre / 38% Wallonie)

La frontière de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai concerne
175 km entre la France et la Belgique
soit plus d'1/4 de la frontière entre la France et la Belgique

dont 67 km entre la Métropole Européenne de Lille et la Belgique
soit plus de 10% de la frontière franco-belge (620 km)



153 communes
95 côté français
58 côté belge (35 Flandre / 23 Wallonie)

Dans la Province de Flandre Occidentale, au 1er janvier 2025, des communes ont fusionné : Ruiselede et Wingene sous le nom de Wingene ; Meulebeke et Tielt sous le nom de Tielt.



2,2 millions d'habitants
54% côté français
46% côté belge (30% Flandre / 16% Wallonie)

612 habitants/km²
1 774 côté français
349 côté belge (430 Flandre / 258 Wallonie)



Plus d'1 million d'emplois
56% côté français
44% côté belge (31% Flandre / 13% Wallonie)



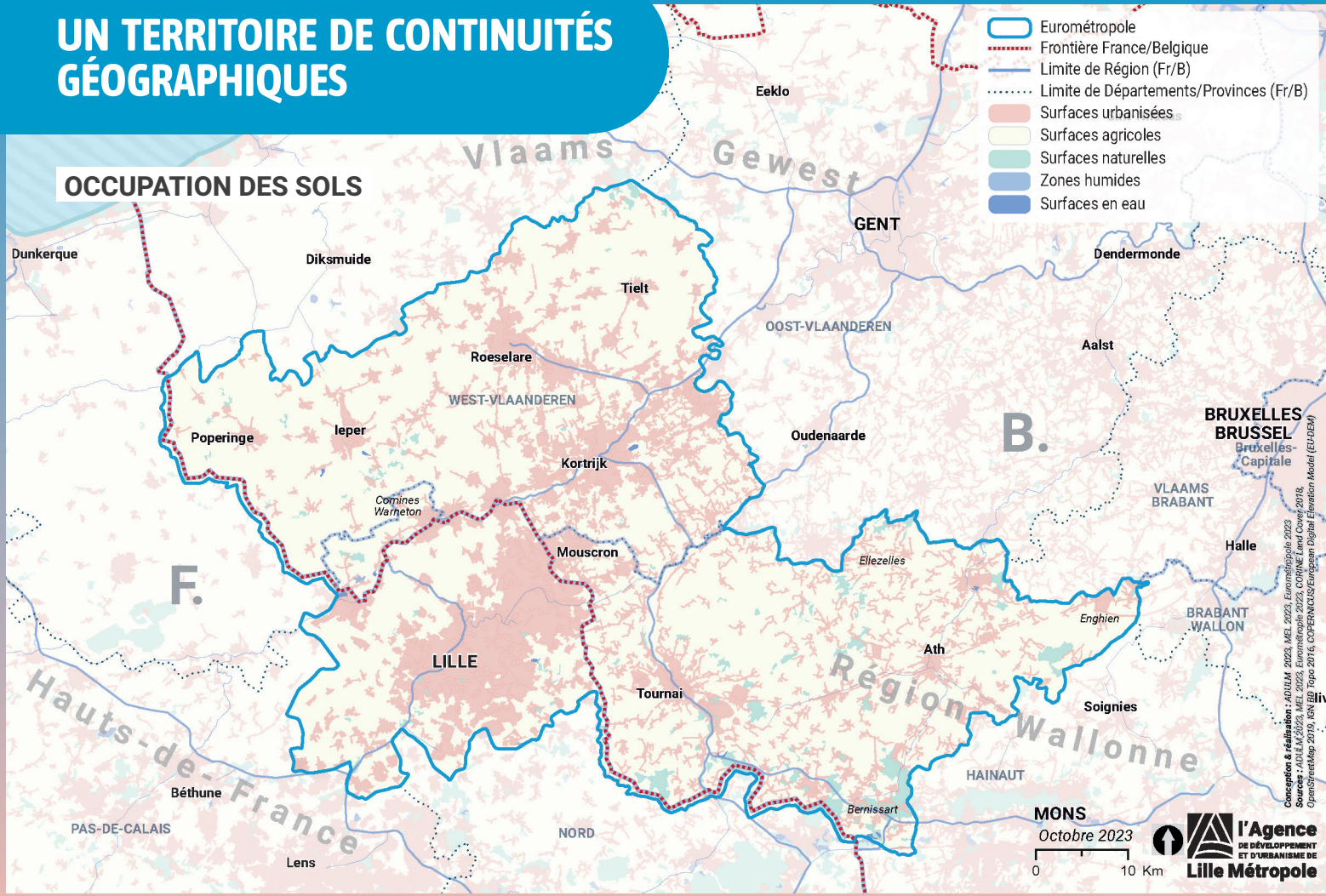
2 langues
néerlandais / français



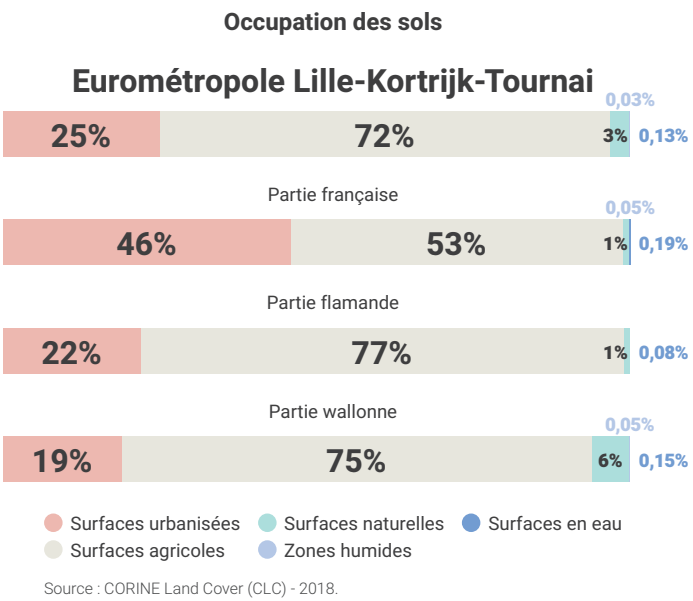
L'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai est à la fois un territoire et une organisation transfrontalière, créée en 2008. Il s'agit du premier Groupement Européen de Coopération Territoriale (GECT) de l'Union Européenne fondé par 14 partenaires institutionnels (dont 2 États, 4 Régions et Fédération, 3 Département et Provinces et 5 Intercommunales). L'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai tisse des liens entre les acteurs et les habitants de ce bassin de vie transfrontalier pour trouver les solutions aux problématiques locales transfrontalières : environnement, mobilité, enseignement, culture...

Sources : Statbel, RNPP 2026 ; Insee RP 2023.

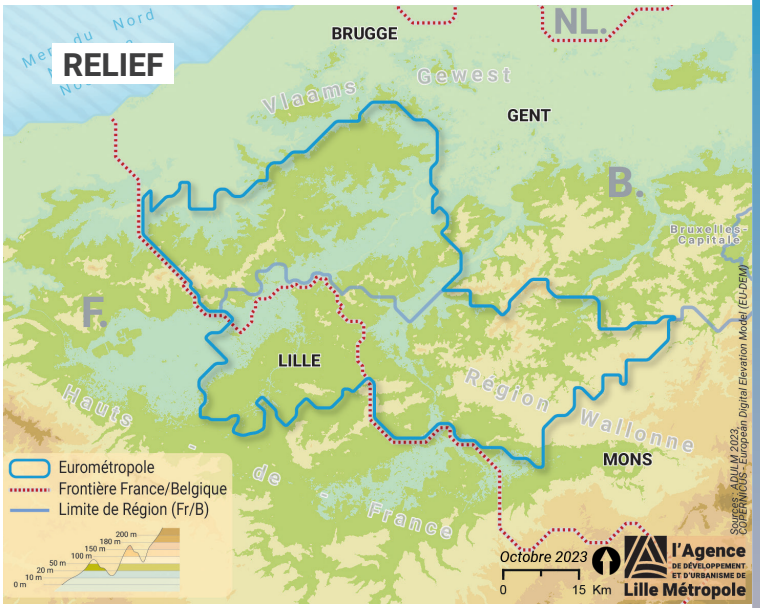
UN TERRITOIRE DE CONTINUITÉS GÉOGRAPHIQUES



Occupation des sols



Source : CORINE Land Cover (CLC) - 2018.



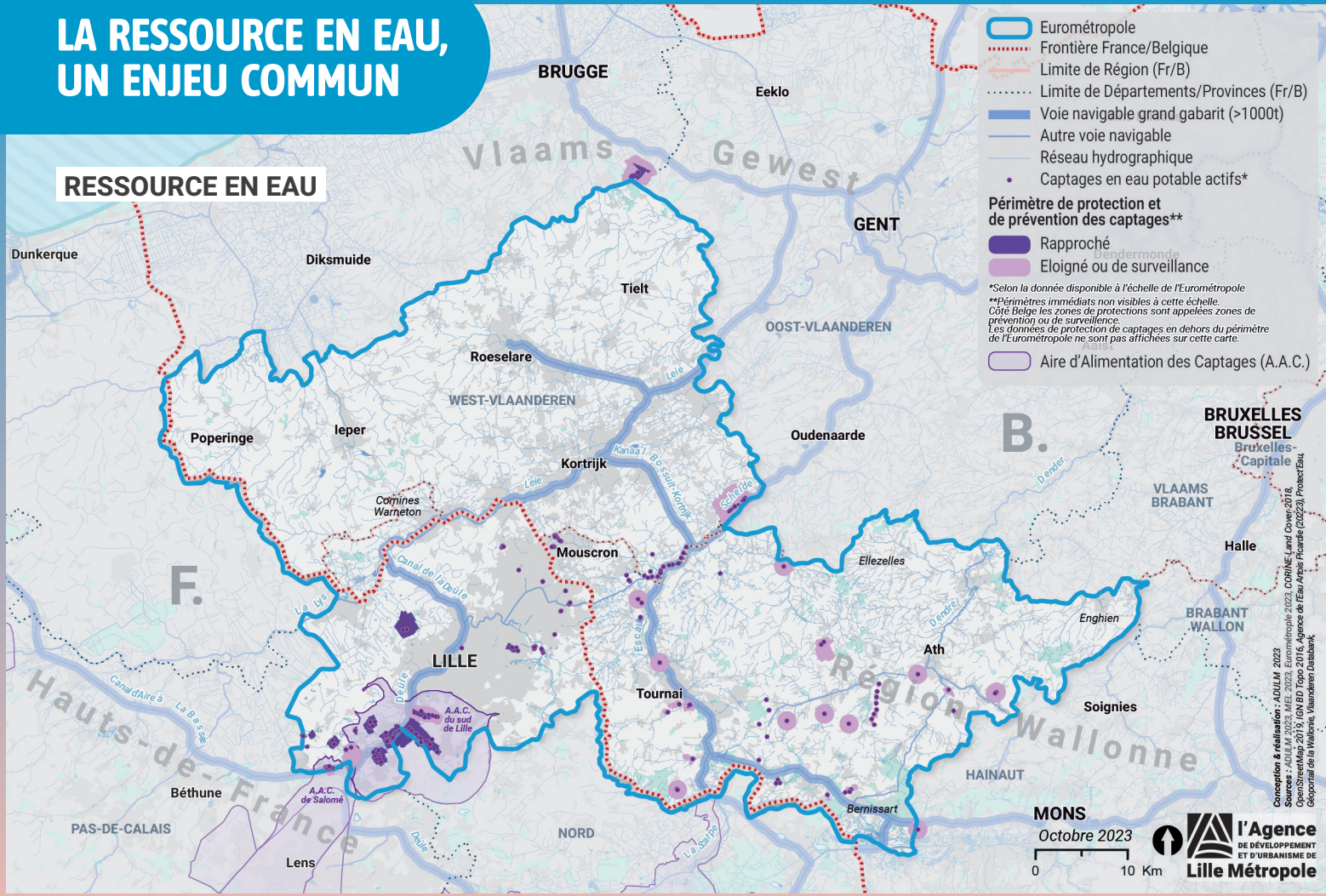
L'appréciation de l'occupation des sols du territoire de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai a été réalisée via la base de données CORINE Land Cover (CLC), pour l'année 2018, seule source d'information qui permet une lecture homogénéisée de l'occupation des sols entre la France et la Belgique.

Notamment issue de l'interprétation visuelle d'images satellitaires, la base de données géographiques CORINE Land Cover est produite sur 39 États européens. Pour permettre des comparaisons et une certaine homogénéité des informations, elle est produite selon une méthodologie commune. Sa résolution spatiale est proche du 1/100 000, et le plus petit objet cartographié a une superficie de 250 000 m² (soit 25 ha). Son niveau de précision n'est pas le plus optimal et les notions de couverture et d'usage des sols sont souvent mal appréciées. De fait, il est à noter que via cette méthode, la lecture en particulier de la frange entre l'urbain et l'agricole est rendue moins précise.

À titre de comparaison, le référentiel d'occupation du sol en deux dimensions (OCS2D), utilisée côté français pour l'année 2020, permet un niveau de lecture plus précis.
Les chiffres issus de l'interprétation de l'OCS2D pour la partie française de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai sont les suivants :

- *surfaces artificialisées : 50% de la partie française de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai ;*
- *surfaces agricoles : 46% de la partie française de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai.*
  À noter : au sein des surfaces agricoles, on identifie la surface agricole utile (SAU) qui représente 43% du territoire ;
- *surfaces naturelles : 4% de la partie française de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai.*

LA RESSOURCE EN EAU, UN ENJEU COMMUN



Les ressources en eau dépendent de plusieurs nappes souterraines et des eaux superficielles



Les 2 nappes principales du territoire de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai :

- la **nappe de la craie** – située au sud de Lille. Elle alimente à elle seule près de 40% de la partie française de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai (dans le territoire de la MEL) ;
- la **nappe du calcaire carbonifère** – située à cheval entre les territoires belge et français, elle s'étire sur une centaine de kilomètres, selon une direction est-ouest entre Namur et Lille. Cette nappe constitue une ressource en eau pour les régions wallonne et flamande ainsi que pour la Métropole Européenne de Lille (19% de sa ressource). Elle fait l'objet d'un observatoire transfrontalier et d'une concertation permanente au sein de la Commission Internationale de l'Escaut.

La Commission Internationale de l'Escaut (CIE) est un organisme intergouvernemental composé de la France, de la Belgique et des 3 Régions belges, et des Pays-Bas.



L'eau superficielle

L'eau potable provient principalement des eaux de surface notamment de la **Lys** et du **Canal Bossuit-Kortrijk** qui relie l'Escaut à la Lys.

Si la ressource en eau de la partie française et de la partie wallonne de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai provient à plus de 70% des nappes souterraines, l'eau de la partie flamande provient quant à elle principalement des eaux de surface.



Les acteurs de la gestion de l'eau potable

La gestion de l'eau en Belgique est une compétence régionale – elle est donc assurée principalement dans la partie belge de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai par la Région Wallonne et la Région Flamande.
En France, les ressources en eau sont gérées par bassin hydrographique, délimité par les lignes de partage des eaux superficielles.
Dans la partie française de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai, la gestion des eaux pluviales, comme celle de l'eau potable qui coule au robinet, relève de la MEL dans le cadre de sa compétence « eau et assainissement ».

De Watergroep

IEG

La société wallonne des eaux

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

AGENCE DE L'EAU ARTOIS-PICARDIE

SPGE
Société Publique de Gestion de l'Eau

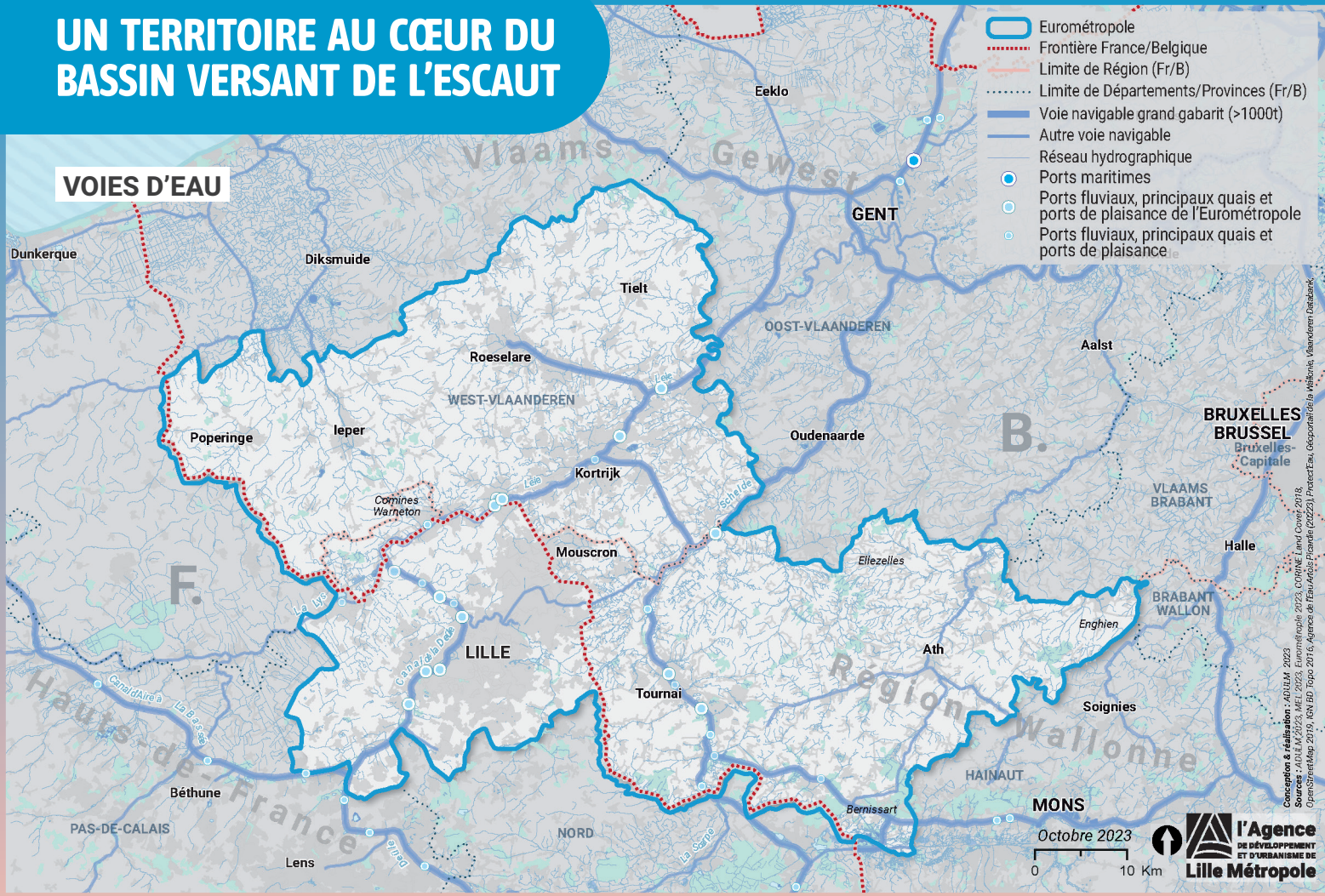
Wallonie service public SPW

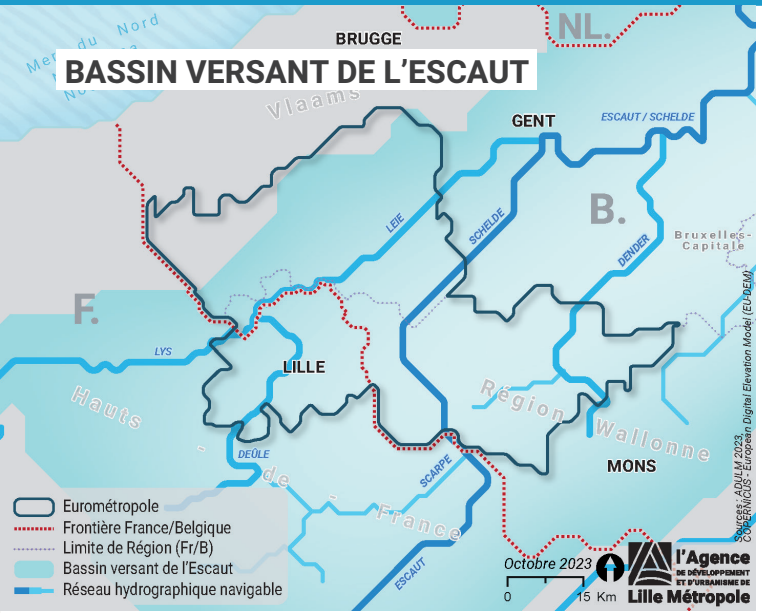


Une coopération franco-belge existe dans le domaine de l'assainissement et de l'épuration des eaux. Certaines stations d'épuration font l'objet de coopération entre la France, la Wallonie et la Flandre.

Pour exemple, la station d'épuration de Wattrelos, deuxième plus grande installation du genre dans la MEL, reçoit et traite les effluents provenant de Belgique (eaux usées pluviales provenant de 275 000 habitants du secteur de Roubaix dont 15 000 à Mouscron) et rejette également ses eaux propres dans la rivière Espierres, affluent de l'Escaut.

UN TERRITOIRE AU CŒUR DU BASSIN VERSANT DE L'ESCAUT





Superficie du bassin versant de l'Escaut : 22 000 km². L'Escaut se jette dans la mer ; la Lys, la Scarpe et la Dendre se jettent dans l'Escaut ; la Deûle est un affluent de la Lys.

La Lys : 24 km de frontière physique entre la partie française (MEL) et la partie belge de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai

Ce qui représente 12% de sa longueur totale (195 km). Ces 24 km représentent 35,8% de la frontière entre la MEL et la Belgique. La Lys poursuit sa course en Belgique pour se jeter dans l'Escaut à Gand.

Une frontière naturelle entre 9 communes françaises et 3 communes belges

5 440 km de voies d'eau dont 330 km de voies navigables

Seine Escaut — Premier réseau fluvial européen

Permet la mise en réseau de 1 100 km de voies navigables à grand gabarit
76% en France dont 49% dans la région Hauts-de-France
14% en Flandre / 10% en Wallonie

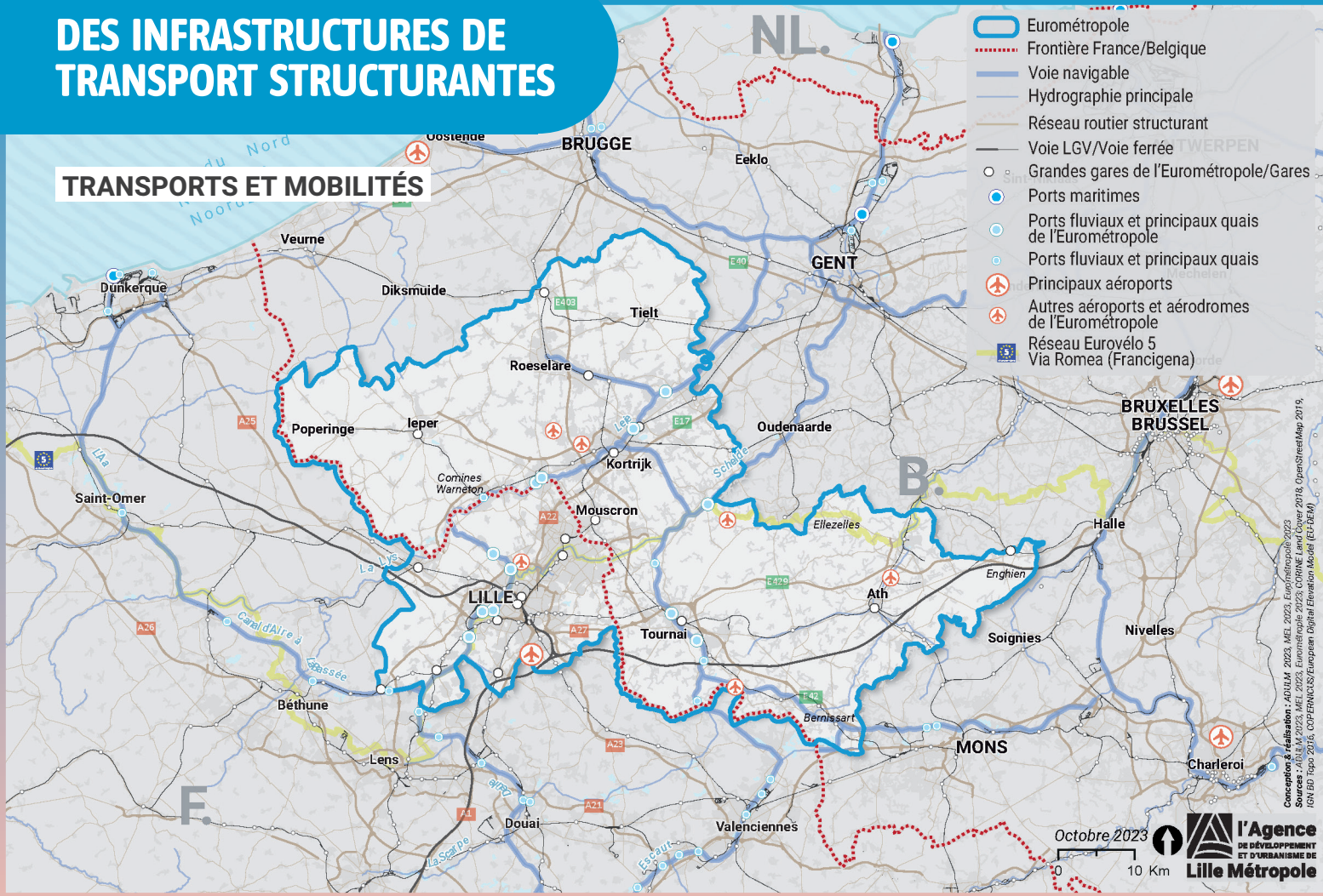
Avec la création d'un maillon fluvial de 107 km manquant dans les Hauts-de-France : le canal Seine-Nord Europe

- Pour relier 2 pays (France et Belgique), 6 régions (Flandre, Wallonie, Hauts-de-France, Ile-de-France, Grand Est, Normandie), 5 ports maritimes, 60 ports intérieurs, 90 ports de plaisance
- Un projet partenarial avec des financements belges, français et européens
- Une coordination opérationnelle transfrontalière portée par le Groupement européen d'intérêt économique (GEIE) Seine-Escaut : Voies navigables de France (VNF), la Société du Canal Seine-Nord Europe (SCSNE), De Vlaamse Waterweg nv (DVW) et le Service public de Wallonie (SPW)
- Une mise en service en 2032

Source : projet Seine-Escaut.

DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT STRUCTURANTES

TRANSPORTS ET MOBILITÉS



Conception & réalisation : AGUILM 2023, MEL 2023, Eurométropole 2023
Sources : AGUILM 2023, MEL 2023, Eurométropole 2023, CORINE Land Cover 2018, OpenStreetMap 2019, IGN BD Topo 2016, COPERNICUS/European Digital Elevation Model (EU-DEM)

Entre la partie française et la partie belge de l'Eurométropole
Lille-Kortrijk-Tournai

10 points de passage/ponts sur la Lys

3 points de passage de la voie ferrée dont 1 de la Ligne à grande vitesse (sans arrêt frontalier)

2 points de passage des autoroutes : A22-E17 (Rekkem) et A27-E42 (Camphin-Lamain)

Un territoire à l'intersection de grands corridors autoroutiers européens

reliant la Randstad à Paris E17/A1-A14 et Londres à la Ruhr (E42/A25-A27) un axe à orientation nord-sud, l'A1 forme avec l'E17 (A27/A22) vers Gent et l'E42 (A25) vers Dunkerque, un « Y » qui concentre un important volume de trafic aux portes de l'agglomération lilloise

Principales gares

Plus de 5 millions de voyageurs

- **Lille Flandres et Lille Europe**
  avec une fréquentation cumulée totale de plus de 30 millions de passagers en 2024

Nombre de voyageurs compris entre 100 000 et 1,1 millions

- **Armentières, Tourcoing, Seclin, Lille CHR, La Bassée Violaines, Don Sainghin, Lesquin, Roubaix, Bauvin Provin, Pérenchies**
- **Kortrijk, Lichtervelde, Roeselare, Waregem, Menen, Izegem, Ieper**
- **Tournai, Ath, Mouscron, Leuze en Hainaut**

Sources : SNCF - fréquentation des gares / Total voyageurs 2024 et SNCB - Nombre de voyageurs montés par gare en 2024 (estimation annuelle sur la base de comptage d'octobre 2024).

Principaux ports ou quais fluviaux

- **Ports de Lille** 3ème port fluvial de France - un réseau de 12 sites multimodaux dont 9 sur la partie française de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai : Ports de Lille, de Santes, d'Haubourdin, de Wambrechies, d'Halluin 1 et 2, de Loos Sequedin, de Marquette, d'Houplin-Ancoisne
- **Ports de Wielsbeke, d'Avelgem, d'Harelbeke**
- **Ports de Tournai, de Vaulx**

Principaux ports de plaisance : Deûlémont, Halluin-Menen

Aéroports

- **Aéroport de Lille Lesquin**
  1,8 millions de passagers en 2024
  année record 2019 avec 2,2 millions de passagers - Source : Aéroport de Lille.
- **Aérodrome de Lille – Marcq-en-Barœul** à Bondues
- **Aéroport (d'affaires) de Kortrijk-Wevelgem**
- **Aérodrome de Moorsele**
- **Aérodromes d'Amougies, Maubray, Ath**

Moins d'1h des hubs aériens de Paris et Bruxelles dont Charleroi-Bruxelles Sud

La véloroute EuroVelo 5

ou « Via Romea Francigena », longue de 3 250 km, elle connecte Canterbury en Angleterre à Brindisi en Italie, et traverse l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai

PLUS DE 2 MILLIONS D'HABITANTS

2 226 000 habitants





Sources : Insee rp2020, Statbel 2023.

997 440 ménages

55% partie française
29% partie flamande
16% partie wallonne

Dont 382 990 ménages d'une personne

60% partie française
25% partie flamande
15% partie wallonne

38,4% (4 sur 10) des ménages de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai sont des ménages composés d'une seule personne

Soit
42% des ménages de la partie française
33% des ménages de la partie flamande
37% des ménages de la partie wallonne

Et 100 640 ménages monoparentaux

59% partie française
22% partie flamande
19% partie wallonne

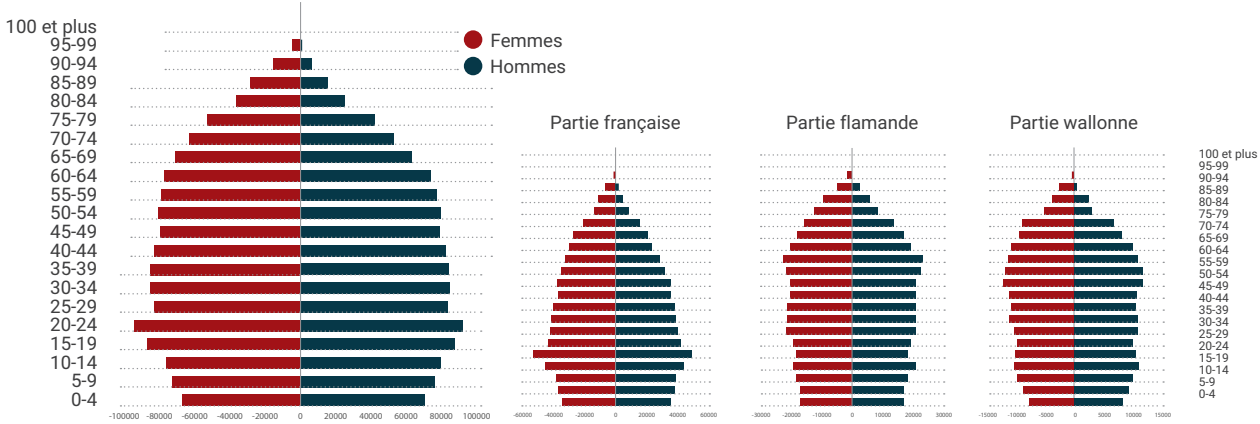
10,1% (1 sur 10) des ménages de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai sont des familles monoparentales

Soit
11% des ménages de la partie française
8% des ménages de la partie flamande
12% des ménages de la partie wallonne

Sources : Statbel, RNPP 2026 ; Insee RP 2023.

Répartition de la population par genre

Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai



51% **49%**
2 226 000 habitants

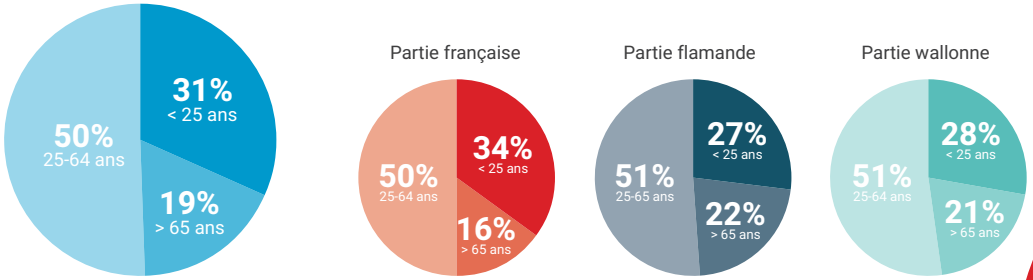
52% **48%**
1 195 240 habitants

50% **50%**
672 900 habitants

51% **49%**
357 860 habitants

Répartition de la population par âge

Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai



Sources : Statbel, RNPP 2026 ; Insee RP 2023.

UNE IMPORTANTE PROPORTION DE LOGEMENTS INDIVIDUELS

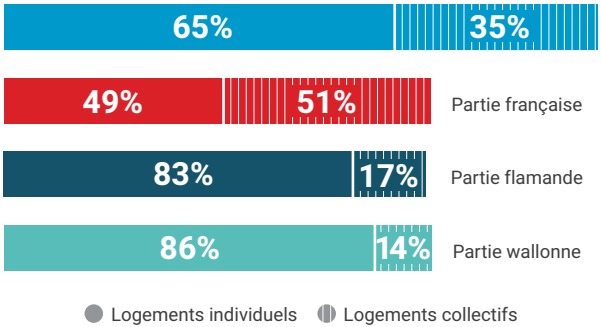
1 100 790 logements

Les logements comprennent les résidences principales, les résidences secondaires et les logements vacants.



Part des logements individuels et collectifs

Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai



Sources : Statbel, SPF Finances 2025 ; Cerema fichiers fonciers 2025 – Sdes listes des permis de construire 2023-2025.

Taux de construction : 1,2% lissé (2023-2025)

Le taux de construction lissé a été déterminé en calculant la moyenne annuelle des logements construits entre 2023 et 2025, rapporté au nombre de logements de l'année centrale.

Lecture : une valeur de 1,2% signifie que pour 1 000 logements sur le territoire, il s'est construit 12 logements.

0,7% partie française
2,3% partie flamande
0,8% partie wallonne



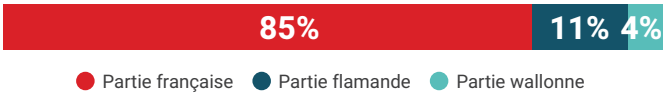
Mouscron © Philippe FRUTIER

ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR : UNE OFFRE IMPORTANTE ET DIVERSIFIÉE

PRINCIPALEMENT CONCENTRÉE DANS LA PARTIE FRANÇAISE

Les systèmes d'enseignement supérieur français et belge ne sont pas entièrement comparables. Si en France, l'enseignement supérieur est une compétence de l'État, en Belgique l'enseignement est une compétence qui relève principalement des communautés : Fédération Wallonie Bruxelles (= Communauté française de Belgique) et Communauté flamande.
Il existe également des différences entre Universités et « Écoles » (grandes écoles en France et Hautes écoles / Hogescholen en Belgique). Côté français, la majorité des étudiants sont principalement inscrits à l'Université ; côté belge, les étudiants sont principalement inscrits dans les Hautes écoles qui offrent pour la plupart des formations techniques.

Plus de 160 000 étudiants



Sources : Chiffres et estimations réalisées selon les sources disponibles année 2024-2025 : ministère de l'Enseignement supérieur et de la recherche / Onderwijs.vlaanderen.be / Hainaut Stat / Fédération Wallonie Bruxelles / ARES.

Les principaux pôles d'enseignement supérieur sont situés à :

- Lille
- Villeneuve d'Ascq
- Loos
- Kortrijk
- Roubaix
- Tournai
- Ronchin
- Tourcoing

Avec 138 000 étudiants, la MEL est la 3ème métropole universitaire de France

93% des effectifs sont concentrés au sein de 4 grands pôles : Lille (44%), Villeneuve d'Ascq (29%), Loos (10%) et Roubaix (9%).

Les deux principaux acteurs de l'enseignement supérieur de la MEL

Université de Lille

Établissement public expérimental de l'Université de Lille
80 000 étudiants (chiffres MEL)

Université Catholique de Lille

Fédération de l'Université Catholique de Lille
43 000 étudiants
Dont plus de 30 000 au sein de la MEL

PLUS D'UN MILLION D'EMPLOIS

1 012 065 emplois

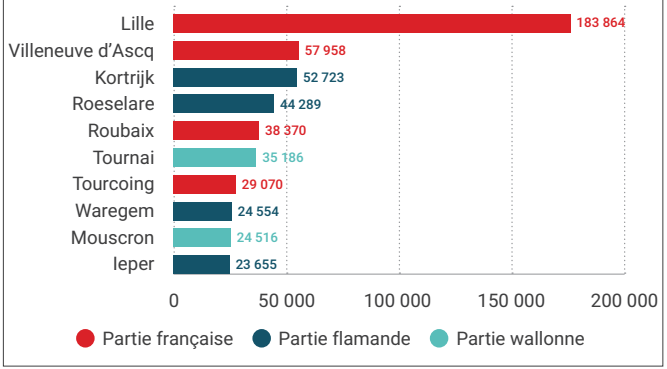


Taux de variation annuel moyen de l'emploi 2017-2023

+1,2%

+1,4% partie française
+1,1% partie flamande
+0,6% partie wallonne

Les 10 communes les plus importantes en emplois



Parmi les plus importants employeurs des territoires :

Les grands équipements de santé
- Centre Hospitalier Universitaire de Lille
- AZ Delta, AZ Groeninge
- CHwapi

Les collectivités
- Région Hauts-de-France, Mairie de Lille, Métropole Européenne de Lille
- Stad Kortrijk
- Ville de Tournai

L'enseignement
- L'Université de Lille
- Université catholique de Lille

L'industrie
- Bayer, Lesaffre, Bonduelle
- Unilin, Aldron, TVH Parts, Balta, Barco Inv, Bekaert
- Baxter, MCBride, Valeo Vision Belgique, Baxalta Belgium Manufacturing, Lutosa

La construction
- Rabot Dutilleul
- Stadsbader, Wienerberger

Le commerce
- Décathlon, Auchan, Adéo Leroy Merlin

Le transport et la logistique
- Keolis, Blondel
- Fockedey Truck

Les services
- Inetum, OVH
- AIB, Accent Jobs, Konvert Interim, Absoluteyou bv
- Cofidis

Sources : Steunpunt Werk - Vlaamse Arbeidsrekening o.b.v. DWH AM&SB - KSZ, BISA 2024 ; Insee RP 2023.

1 053 000 actifs

Population active (15-64 ans)

La population active (15-64 ans) = population active (15-64 ans) occupée + population active (15-64 ans) sans emploi



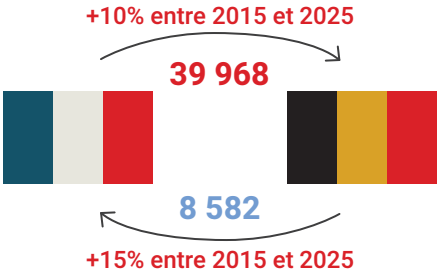
10,3% de la population active (15-64 ans) de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai est sans emploi

	Part de la population active sans emploi	Taux de variation annuel moyen entre 2017 et 2023 de la population active sans emploi
Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai	10,3%	-1,4%
Partie française	13,8%	-2,4%
Partie flamande	4,2%	+1,5%
Partie wallonne	10%	+1,7%

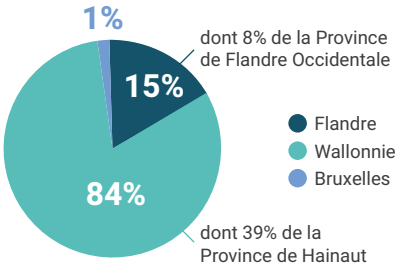
Sources : Insee RP - exploitation principale 2023 ; Vlaamse Arbeidsrekening Steunpunt Werk o.b.v. RSZ, RSZPPO, RSVZ, DWH AM&SB bij de KSZ - 2025.

Flux frontalier des travailleurs entre la France et la Belgique

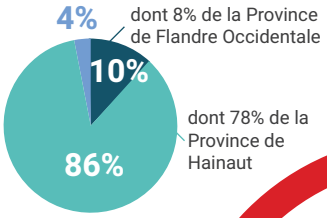
Les travailleurs français occupés en Belgique sont 4,5 fois plus nombreux que les travailleurs belges en France.



Destinations des **39 968 travailleurs de la France vers la Belgique**



Origines des **8 582 travailleurs de la Belgique vers la France**



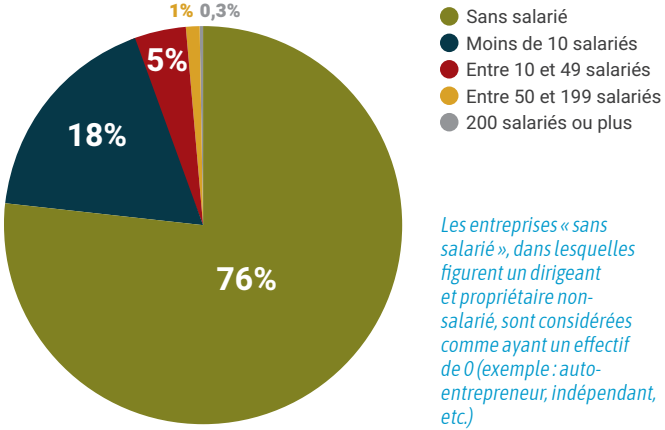
Source : Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI), 30 juin 2025.

UN TISSU ÉCONOMIQUE DIVERSIFIÉ

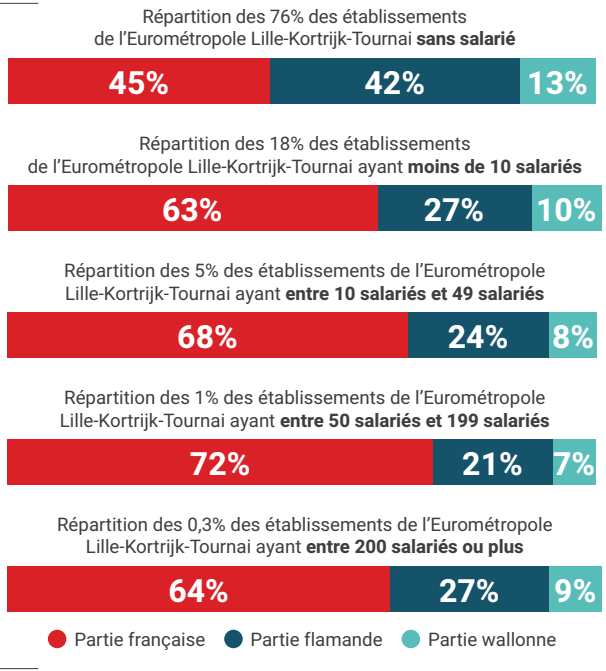
240 656 établissements en 2024, dont 215 630 appartenant à l'économie marchande



Répartition par taille des établissements de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai



Les entreprises « sans salarié », dans lesquelles figurent un dirigeant et propriétaire non-salarié, sont considérées comme ayant un effectif de 0 (exemple : auto-entrepreneur, indépendant, etc.)

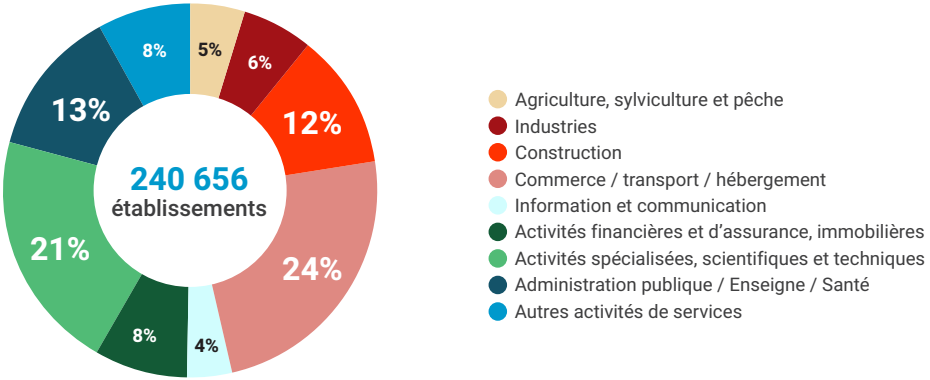


*Les données sur les **établissements présentées couvrent à la fois l'économie marchande et non marchande.***
***L'économie non marchande** regroupe les activités dont les services sont fournis gratuitement ou à un prix ne couvrant pas l'essentiel de leur coût de production, notamment dans les administrations publiques, l'enseignement, la santé ou certaines associations.*
***L'économie marchande** désigne les activités produisant des biens et des services destinés à être vendus sur un marché à un prix économiquement significatif : elle comprend notamment les entreprises de l'industrie, de la construction, du commerce et de nombreux services.*

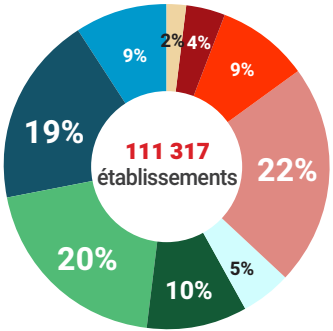
Sources: Statbel et Steunpunt Werk 2024 ; Insee Side, Flores, Capfinancial 2023.

Répartition des établissements par secteur d'activité

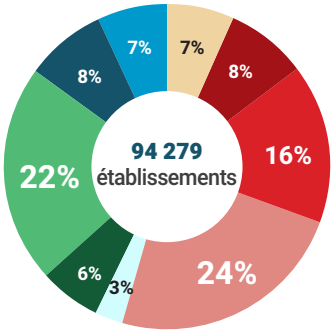
Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai



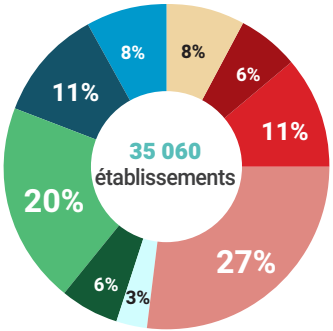
Partie française



Partie flamande

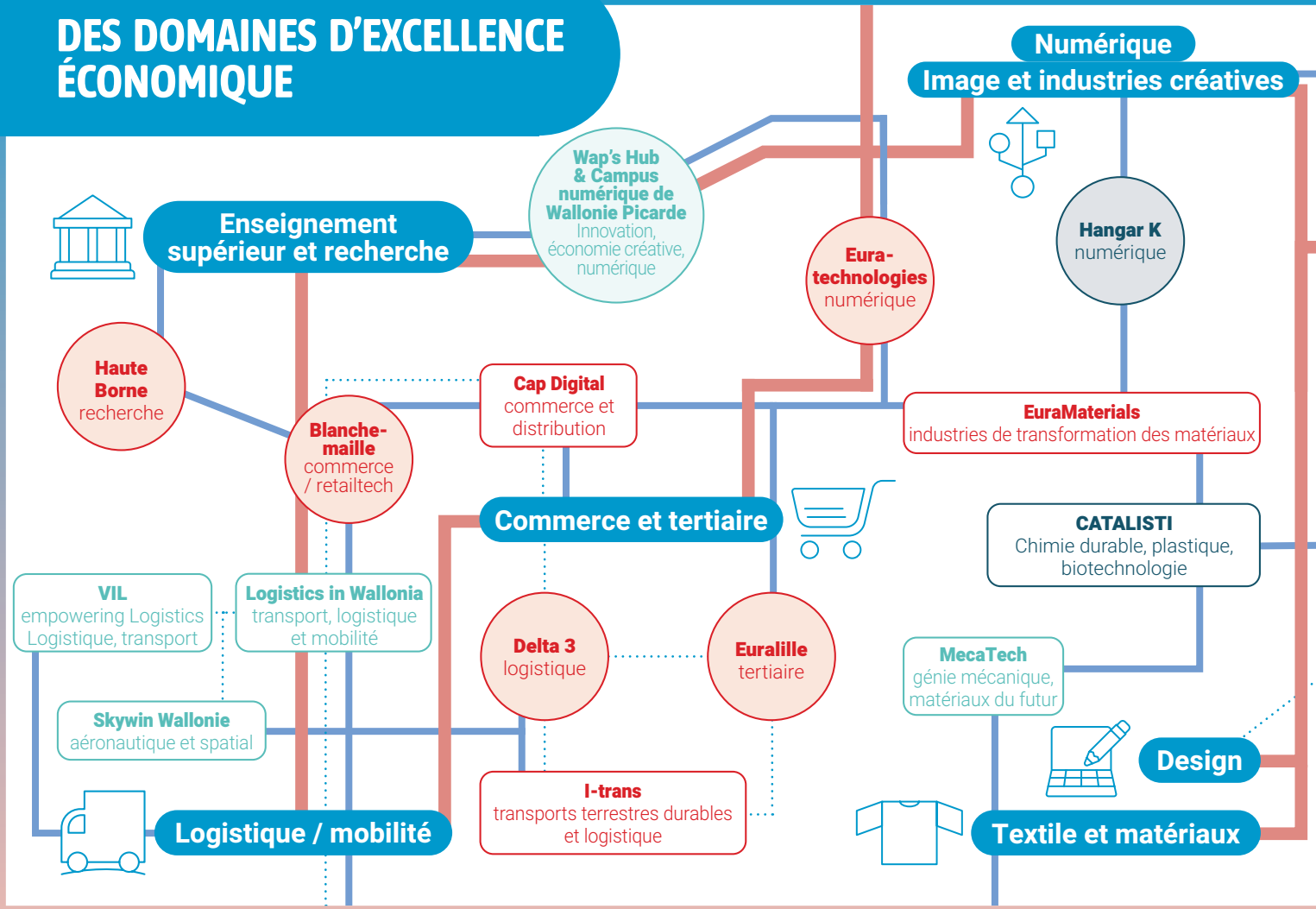


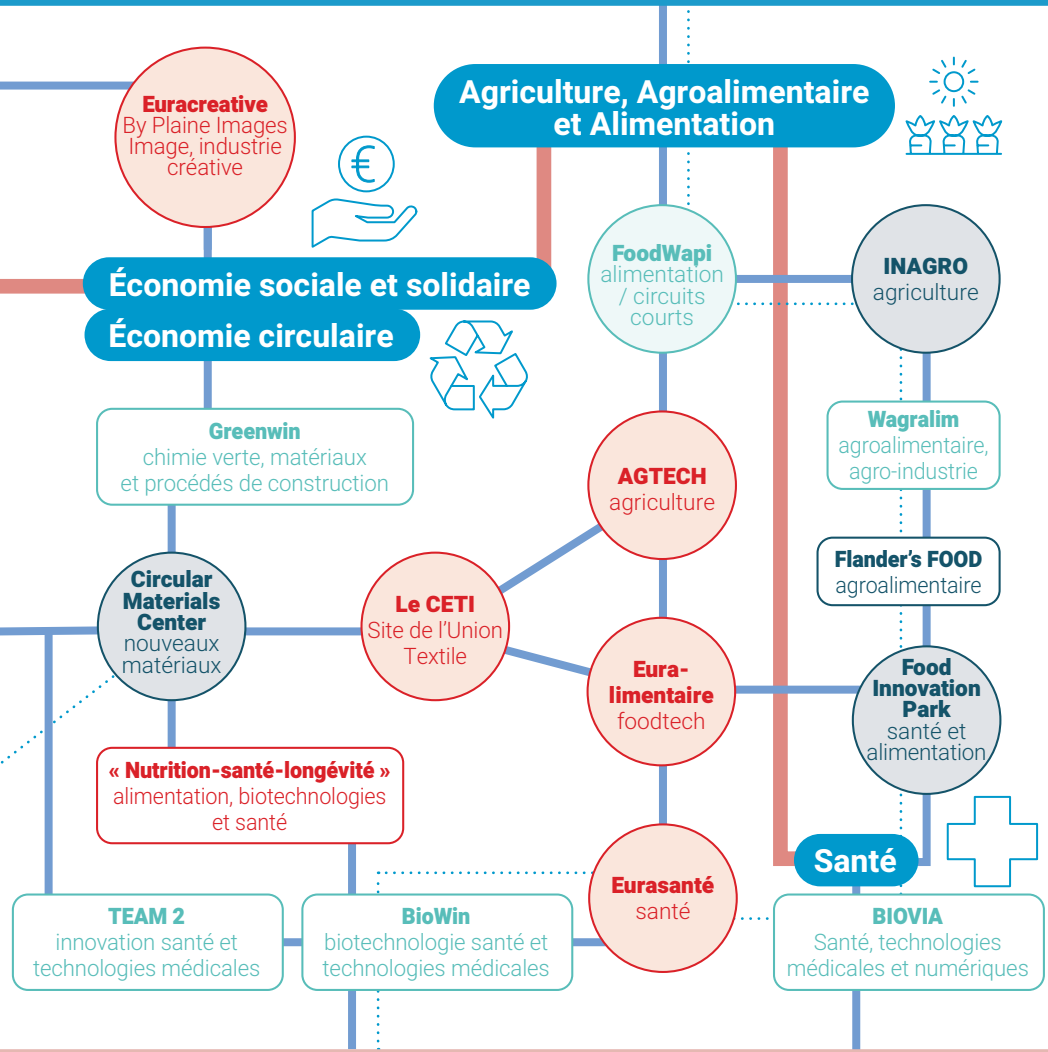
Partie wallonne



Sources : Statbel et Steunpunt Werk 2024 ; Insee Side, Flores, Capfinancial 2023 – traitement ADULM 2026.

DES DOMAINES D'EXCELLENCE ÉCONOMIQUE





Grands secteurs

Sites d'excellence, quartiers tertiaires d'excellence, pôles de recherche et d'innovation technologique

Pôles de compétitivité et clusters d'innovation

Partie française
Partie flamande
Partie wallonne

Réseaux

Les liens (réseaux) représentés ont pour principal objectif de montrer l'importance de connecter les écosystèmes.

Pôles de compétitivité et clusters d'innovation

Les pôles de compétitivité (label national en France et régional en Wallonie) ou les pôles de compétence devenus « cluster d'innovation » (label régional en Flandre) sont, depuis presque 20 ans, des dispositifs permettant aux grandes entreprises, aux PME, et aux structures d'enseignement et de recherche d'engager des démarches volontaires de coopération pour renforcer la compétitivité et développer l'activité économique et l'emploi.

KORTRIJK DESIGN REGION

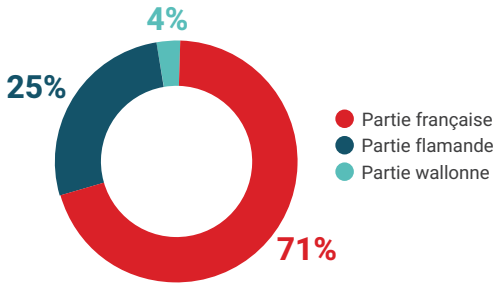
unesco
Member of the Creative Cities Network

UN TERRITOIRE VIVANT ET ACCUEILLANT

Presque 6 millions de nuitées touristiques

tout hébergement et tout motif confondus

Répartition des nuitées touristiques de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai

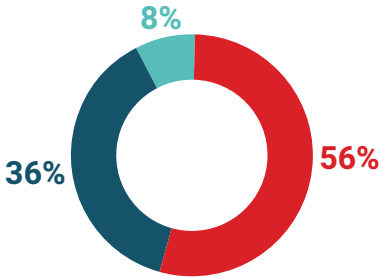


De grands espaces de congrès et d'exposition

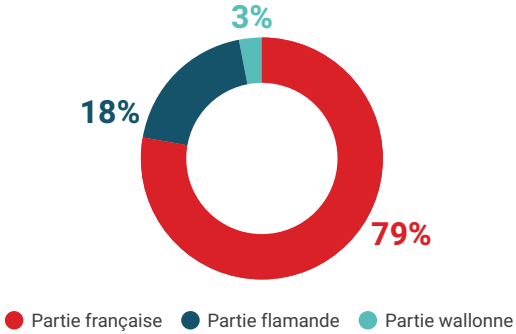
Lille Grand Palais
Kortrijk Xpo Meeting Center
Tournai Expo

Plus de 200 hôtels

Répartition des hôtels de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai



Répartition des lits des hôtels de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai



Sources : données 2024 - Sur la base des données disponibles : STATBEL / IWEPS / Open Data Wallonie Bruxelles / Wallonie Tourisme / Maison du tourisme de la Wallonie Picarde / Toerisme Vlaanderen / Statistiek Vlaanderen / chiffres clés observatoire métropolitain du tourisme – MEL / traitement ADULM 2026.

Parmi les grands sites de culture et de loisirs
accueillant plus de 100 000 visiteurs/an :

Plus de 2,5 millions

1. **Pairi Daiza**
Brugelette

Plus de 800 000

2. **Bellewaerde**
Ieper

Plus de 200 000

3. **Palais des Beaux-Arts**
Lille

4. **Parc Zoologique**
Lille

5. **La Piscine**
Roubaix

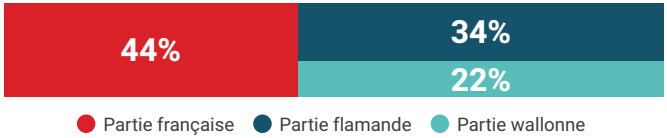
Entre 100 000 et 200 000

6. **Musée d'Histoire Naturelle** - Lille*
7. **LaM** - Villeneuve d'Ascq
8. **In Flanders Fields** - Ieper
9. **Musée de l'Hospice Comtesse** - Lille
10. **Villa Cavrois** - Croix

*actuellement fermé au public – importants travaux de rénovation et d'agrandissement en cours

Plus de 70 musées

Répartition des musées de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai



Une multitude de lieux dédiés au spectacle vivant parmi lesquels :

- Zénith de Lille
- Opéra de Lille
- La Rose des Vents – Villeneuve d'Ascq
- Le Colisée – Roubaix
- De Kreun – Kortrijk
- Budascoop Kortrijk
- Théâtre du Nord – Lille

Une multitude de lieux culturels notamment dédiés à l'histoire et à la culture du territoire transfrontalier, parmi lesquels :

- Le Plugstreet 14-18 de Comines-Warneton
- Le musée de la Bataille – Fromelles
- Au Musée Abby et Texture, le musée du Lin – Kortrijk
- La maison natale de Charles de Gaulle – Lille
- Le musée des canonniers sédentaires – Lille
- Le musée du Folklore et de la vie frontalière – Mouscron
- Le MUba Eugène Leroy, musée des Beaux-Arts – Tourcoing
- TAMAT - le musée de la Tapisserie et des Arts Textiles – Tournai
- Le musée des Beaux-Arts – Tournai
- La Manufacture, musée de la Mémoire et de la création textile – Roubaix

Dont l'exploration est facilitée depuis 2025 par la C'ART qui offre un accès facilité à 20 musées français et 8 musées belges.

UNE HISTOIRE, UNE CULTURE ET DES TRADITIONS PARTAGÉES

La dimension transfrontalière est une composante historique.

Région de passage, terre prospère, le territoire a de tous temps attiré les convoitises et servi de champ de bataille. Terre qui a longtemps partagé un destin commun, divisée depuis douze siècles entre souverainetés différentes, ce n'est qu'en 1713 que le traité d'Utrecht fixe le tracé de la frontière entre la France et ce qui deviendra la Belgique (créée en 1830). La protection de cette frontière a été une préoccupation constante dont témoignent les vestiges de fortifications. Mais, ce sont les guerres du XX^{e} siècle qui ont le plus fortement marqué le territoire ; les destructions ont été massives lors du premier conflit mondial dont la ligne de front traversait le territoire d'Ieper à Arras et Cambrai. Il en reste aujourd'hui de nombreuses marques sur le territoire : cimetières militaires, monuments, bâtiments issus de la reconstruction ou musées.

Le territoire compte un patrimoine architectural et culturel riche

dont certains éléments sont inscrits au Patrimoine Mondial de l'UNESCO :

- Beffroi et hôtel de ville de Menen, beffroi et hôtel de ville de Roeselare, beffroi et maison des échevins de Tielt, beffroi et Halle aux Draps d'Ieper, beffrois de : Kortrijk, Tournai, Armentières, Comines, Lille, Loos ;
- la Cathédrale de Tournai ;
- le béguinage Sainte Elisabeth de Kortrijk ;
- les géants d'Ath ;
- le cimetière de Pheasant Wood et le mémorial australien de Fromelles ;
- « Tyne Cot Cemetery » et « Tyne Cot Mémorial » à Zonnebeke ;
- « Prowse Point Military Cemetery » à Ploegsteert.


Beffroi de Kortrijk © Vincent LECIGNE / MEL


Cimetière et musée Fromelles © Alexandre TRAISNEL / MEL


Beffroi de Comines © Samuel AMEZ / MEL


In Flanders Fields Ieper © Vincent LECIGNE / MEL


Citadelle de Lille © Philippe FRUTIER


© Vincent LECIGNE / MEL


© Vincent LECIGNE / MEL


© Alexandre TRAISNEL / MEL



© Samuel AMEZ / MEL


© Vincent LECIGNE / MEL



© EDOU - Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai


© Pascaline CHOMBART / MEL


© Gaëtan DALLE / MEL


© Vincent LECIGNE / MEL

La convivialité, le sens du partage, le patrimoine et l'architecture, la présence de l'eau, la culture, les braderies, les carnavals, les estaminets, les guinguettes, les géants, les frites, la bière et les gaufres sont souvent mentionnés pour évoquer le territoire.
De son histoire partagée, le territoire conserve un art de vivre,

des fêtes et des traditions populaires, des sports, une cuisine et des produits du terroir, des arts, une culture commune.

UNE ORGANISATION AU SERVICE DU TERRITOIRE TRANSFRONTALIER

Coopérer avec les voisins de l'autre côté de la frontière

Au-delà d'être un territoire transfrontalier, l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai, créée en 2008, est aussi une organisation transfrontalière au service de la coopération franco-belge. Il s'agit du tout premier Groupement Européen de Coopération Territoriale (GECT) établi en Europe. Ce GECT, fondé par 14 institutions françaises et belges, intègre deux pays (France et Belgique) et réunit Français, Wallons (francophones de Belgique) et Flamands (néerlandophones de Belgique).

EUROMÉTROPOLE EUROMETROPOOL
LILLE ◦ KORTRIJK ◦ TOURNAI

Les partenaires

États :

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté Égalité Fraternité

.be

Régions et fédérations :

Région Hauts-de-France

Vlaanderen verbeelding werkt

Wallonie

FÉDÉRATION WALLONIE-BRUXELLES

Département et Provinces :

Nord
le Département est là

west-vlaanderen
de gedreven provincie

Province de Hainaut

Intercommunales :

MEL
MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE

LEIE DAL

wvi
linkt gemeentes

IDETA

IEG

Une présidence tournante

Quatre personnes composent la Présidence de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai (un.e Président et trois Vice-Président.e.s) sur le principe de la double parité : deux Français.e.s et deux Belges (un.e Wallon.ne et un.e Flamand.e). La Présidence de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai dure deux ans. Quand le Président est belge, ces deux ans sont systématiquement divisés entre les versants : un an pour les Wallons, un an pour les Flamands.

Deux instances permettent de rassembler les élus représentant les quatorze partenaires de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai :

- L'Assemblée (84 élus)
- Le Bureau (32 élus)

Une Agence franco-belge

Une équipe composée de Français, de Flamands et de Wallons facilite et coordonne actions et projets divers dans l'objectif de :

- promouvoir le développement d'un territoire intégré, durable et attractif : transition verte et bleue, tourisme & mobilité douce, culture, …
- promouvoir l'intégration transfrontalière des personnes : par la mobilité durable, l'emploi, les services aux citoyens.

Le siège social de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai est situé à Lille (France), celui de l'Agence à Kortrijk (Belgique) et celui de la société civile organisée à Tournai (Belgique).

Un Forum de la Société Civile

L'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai intègre directement la Société Civile dans son action. Cette instance de consultation et de participation citoyenne est composée de 80 citoyens bénévoles (40 Français / 40 Belges, dont 20 Flamands et 20 Wallons). Ils sont issus des trois instances consultatives du territoire eurométropolitain (Conseil de développement de la Métropole Européenne de Lille, Conseil de développement de la Wallonie picarde, Transforum). Forts de leurs expériences, ces citoyens proposent, participent et contribuent au développement des travaux du GECT.

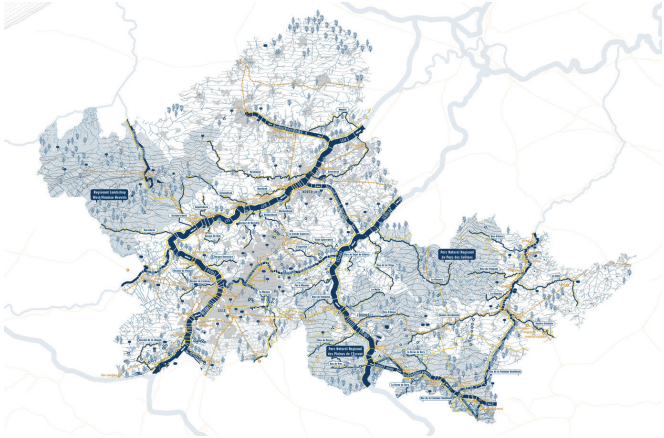
En 2026, notamment, ils ont rédigé et présenté aux élus des deux pays un rapport avec 30 propositions concrètes pour une meilleure mobilité transfrontalière.



EXEMPLES DE COOPÉRATIONS FRANCO-BELGES

Le Parc Bleu

Le Parc Bleu de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai, c'est l'espace transfrontalier où coulent 5 440 km de cours d'eau franco-belges dont 330 km navigables et où sont partagées deux nappes phréatiques communes. L'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai y organise, valorise et promeut la trame verte et bleue via des universités d'été et des études en coopération avec les universités ainsi que des évènements grand public (L'Eurométropole en fête) et des balades (les BlueWalks). Au sein du Parc bleu, **le Carré Bleu** est un circuit transfrontalier cyclable de 90 km à travers l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai, le long de l'eau, entièrement balisé.



Source : eurometropolis.eu - le-parc-bleu.

Rencontres de proximité entre maires et bourgmestres

Et si on faisait connaissance avec nos voisins directs ? Les rencontres de proximité proposent aux maires (français) et aux bourgmestres (belges) de se retrouver pour renforcer les liens et pour échanger autour des défis et des opportunités liés à notre territoire transfrontalier.

Ces moments de dialogue privilégié ont notamment permis de mettre en lumière la problématique des îlots sur la Lys : des espaces physiquement rattachés à un pays mais légalement à un autre, dont la gestion et l'entretien posent problème depuis longtemps. En 2026, une consultation citoyenne organisée par l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai a permis de rassembler les idées et avis des citoyens qui pourront alimenter les futurs projets menés sur place. Une volonté de travail en commun appuyée par la signature d'une déclaration d'intention de coopérer par l'ensemble des parties prenantes.



Source : eurometropolis.eu - Forum de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai.

Mediaconnect

S'informer sur la région transfrontalière, c'est facile ! Le projet européen Mediaconnect, coordonné par l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai, rassemble des télévisions régionales et des partenaires spécialisés en éducation aux médias pour produire ensemble du contenu journalistique centré sur des thématiques fortes de terrain. Il permet ainsi aux citoyens de mieux comprendre le territoire franco-belge et ses enjeux à travers une multitude de thématiques.

Au programme : des reportages chaque semaine sur l'actualité transfrontalière, mais aussi dix dossiers chaque année pour permettre d'aller plus loin sur des sujets comme la mobilité, la transmigration, l'économie, ...



Interreg
France-Wallonie-Vlaanderen
UNION EUROPÉENNE
EUROPESE UNIE

www.media-connect.eu

Un réseau des acteurs culturels

Dans une région marquée par une histoire et un patrimoine culturel communs forts, pas étonnant que la culture reste l'une des pierres angulaires du transfrontalier.

Les professionnels de la culture français et belges se retrouvent au sein de l'Atelier Culture de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai pour s'inspirer les uns les autres. Ils participent, avec des citoyens et des élus, une dizaine de fois par an aux évènements HOUR CULTURE: une heure pour découvrir un lieu culturel dans notre territoire transfrontalier.

Depuis avril 2025, l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai a impulsé une extension de la carte culturelle française C'Art, développée par la Métropole Européenne de Lille. Désormais, huit musées belges sont accessibles à tarif réduit pour tous les détenteurs de la C'Art. Un pas important vers davantage de culture par-delà les frontières !



la C'ART

https://www.lacart.fr

NOTE MÉTHODOLOGIQUE

Le Portrait de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai a été conçu dès son origine comme un outil de connaissance du territoire eurométropolitain. Le Portrait 2026 est la deuxième édition de ce document.

L'objectif central visé est d'exprimer une tendance globale à l'échelle de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai et de montrer les points de convergence et de divergence pouvant exister entre les parties française, flamande et wallonne du territoire. Ces grandes caractéristiques demeurent valables, au-delà des évolutions qu'ont pu connaître certaines données.

Les données sources

Les données utilisées pour la réalisation de ce document proviennent de sources diverses utilisant des méthodologies de collecte et de traitement de la donnée différentes. Les définitions utilisées ne couvrent pas toujours exactement les mêmes champs et la disponibilité des données n'est pas toujours à la bonne échelle ou dans la bonne temporalité.

Certaines données utilisées peuvent paraître anciennes et n'ont pas pu être actualisées. C'est le cas pour les données CORINE Land Cover (occupation des sols par interprétation visuelle d'images satellite) qui datent de 2018. Les données 2024 n'étaient pas disponibles au moment de la mise à jour du présent document.

Il a été recherché une approche la plus homogène possible à l'échelle de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai permettant une analyse cohérente sur les deux pays et les différents territoires. Les données mobilisées, parfois à des dates différentes ou utilisant des méthodes de calcul différentes, n'ont été retenues que si leur comparaison demeurait pertinente et valable dans le temps.

Portrait 2024 et Portrait 2026

Certains chiffres ne peuvent pas être comparés entre le document 2024 et le document 2026 ; c'est notamment le cas des chiffres concernant l'emploi.

De nouvelles méthodologies, sources administratives, règles d'intégration, d'harmonisation et de traitement des données notamment côté belge ont entraîné une rupture dans les séries statistiques. Les données publiées antérieurement restent pertinentes, mais ne sont donc plus directement comparables. Les chiffres et les évolutions proposés dans le portrait 2026 sont calculés uniquement à partir des nouvelles séries statistiques.

Certains découpages géographiques ou sectoriels ont également été modifiés nécessitant de proposer, dans le portrait 2026, de nouvelles agrégations de certaines catégories et données pour avoir une cohérence entre les données belges et françaises. La comparaison des données 2024 et des données 2026 n'est donc pas non plus pertinente dans ce cas.

Cartographie

Les cartes établies pour le Portrait 2024 restent d'actualité et n'ont donc pas été modifiées pour le Portrait 2026.

Directeurs de publication : **Didier DECOUPIGNY – ADULM ; Elien DECLERCQ – Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai**
Responsables de publication : **Mathilde BALLENGHIEN – ADULM ; Romain MAURER – Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai**
Crédits photos de la couverture :
Propriétés ADULM © Philippe FRUTIER - 2020 ; © Alexandre TRAISNEL / MEL - 2019 ; © Vincent LECIGNE / MEL - 2017 ; © Arno VEROUGSTRAETE / Unsplash ; © Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai - 2020 ; © EDOU - 2016 ; © Alexandre TRAISNEL / MEL - 2019 ; Propriétés Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai © EDOU - 2016 ; © Vincent LECIGNE / MEL - 2023 ; Propriétés ADULM © Anouk DESURY / LightMotiv - 2022.

L'EUROMÉTROPOLE LILLE-KORTRIJK-TOURNAI

+32 56 23 11 00 / info@eurometropolis.eu
Leiestraat 22 / 8500 Kortrijk / Belgique

eurometropolis.eu

L'Agence de développement et d'urbanisme de Lille Métropole

+33 (0)3 20 63 33 50 / agence@adu-lille-metropole.org
Centre Europe Azur / 323 Avenue du Président Hoover / 59000 Lille / France

adu-lille-metropole.org

DONNEZ OU RECYCLEZ CE DOCUMENT.