



DE **EURO**METROPOOL

Lille-Kortrijk-Tournai

in cijfers
en kaarten

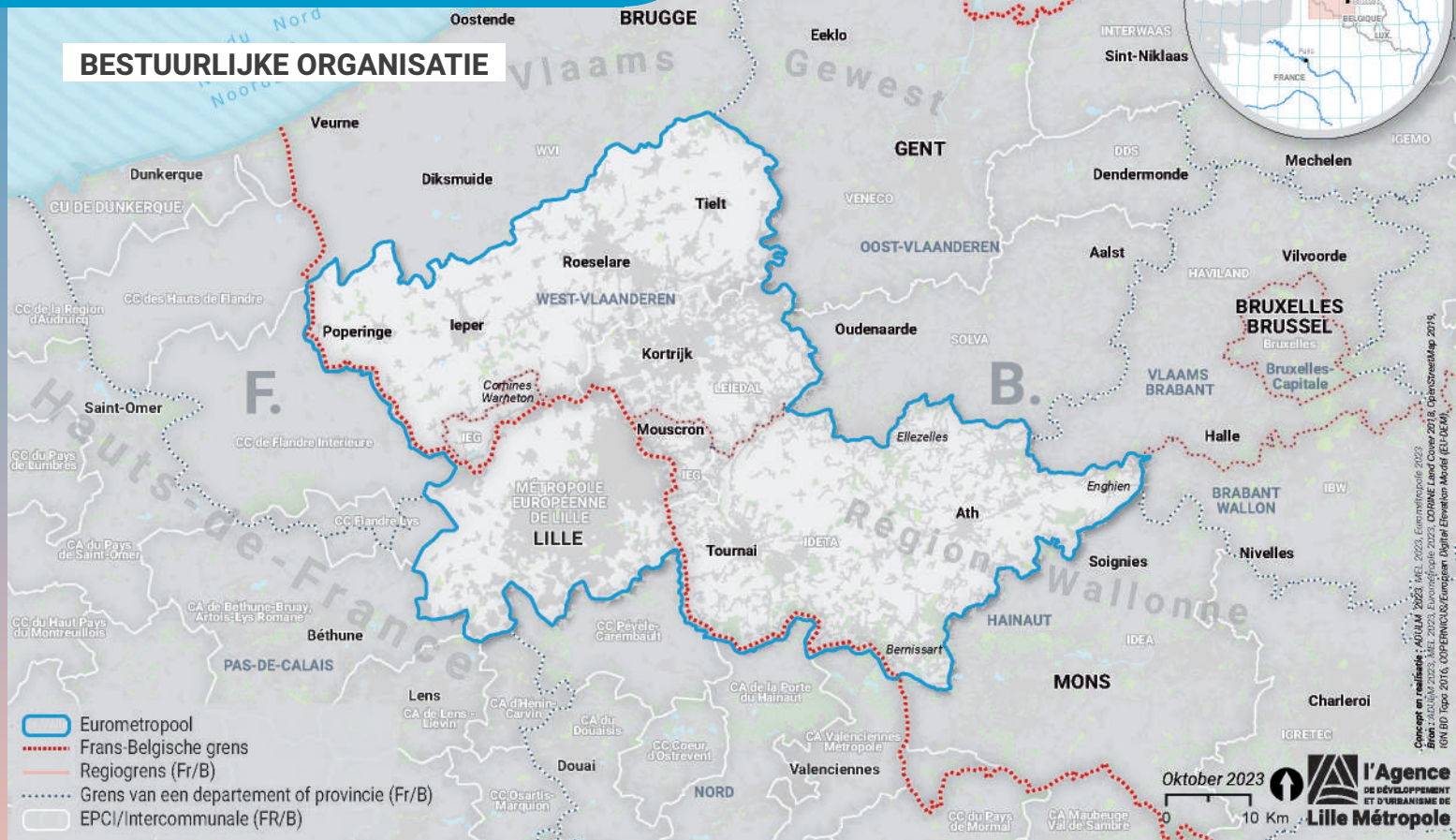
2024

EUROMÉTROPOLE
EUROMETROPOOL
LILLE - KORTRIJK - TOURNAI

 **l'Agence**
DE DÉVELOPPEMENT
ET D'URBANISME DE
Lille Métropole

IDENTITEITSKAART & BESTUURLIJKE ORGANISATIE

BESTUURLIJKE ORGANISATIE





De Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai is niet enkel een gebied, maar ook een grensoverschrijdende organisatie. Het is de eerste Europese Groepering voor Territoriale Samenwerking (EGTS) die in 2008 werd opgericht door 14 institutionele partners (waaronder 2 staten, 3 gewesten, 3 departementen en provincies en 5 intercommunales). De Eurometropool smeedt banden tussen de spelers en inwoners van de grensregio om oplossingen te vinden voor lokale grensoverschrijdende problemen: milieu, mobiliteit, onderwijs, cultuur, ...

3 636 km²

19% Frans gebied

81% Belgisch gebied (43% Vlaanderen / 38% Wallonië)

De Eurometropool bestrijkt

175 km van de Frans-Belgische grens

of meer dan 1/4 van de grens tussen Frankrijk en België

waarvan **67 km** grens tussen de
Métropole Européenne de Lille en België
of meer dan 10% van de Frans-Belgische grens (620 km)



155 gemeenten

95 in Frankrijk

60 in België (37 in Vlaanderen / 23 in Wallonië)

In de provincie West-Vlaanderen fuseren de gemeenten Ruiselede en Wingene in 2025 tot Wingene. Dit reduceert het aantal gemeenten in de Eurometropool naar 154



2 198 309 inwoners

54% in Frankrijk

46% in België (30% Vlaanderen / 16% Wallonië)

605 inwoners/km²

1 760 in Frankrijk

343 in België (420 Vlaanderen / 255 Wallonië)



1 013 591 banen

53% in Frankrijk

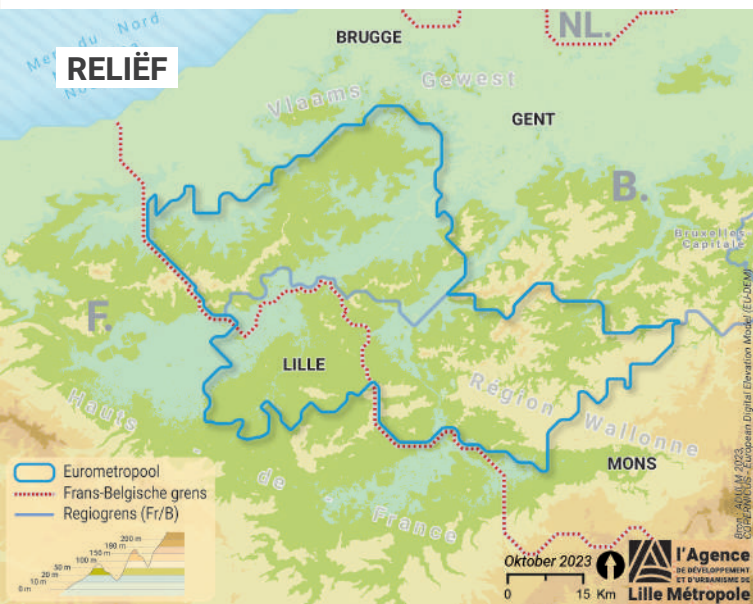
47% in België (33% Vlaanderen / 14% Wallonië)



2 talen

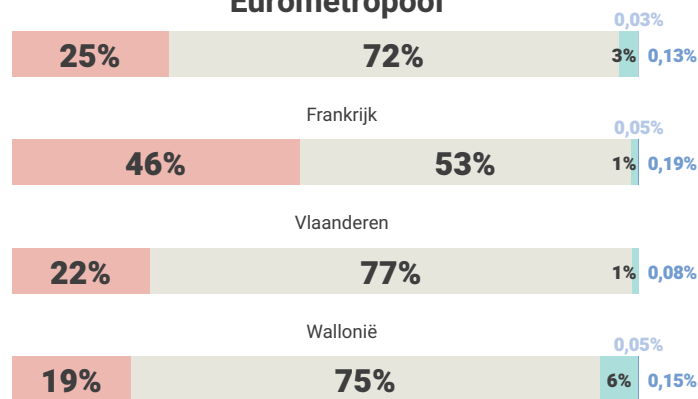
Nederlands / Frans

Het grondgebied van de Eurometropool omvat dat van de Métropole Européenne de Lille (MEL) aan de Franse kant, 4 Belgische intercommunales LEIEDAL en WVI (gedeeltelijk) aan Vlaamse zijde en IEG en IDETA aan Waalse zijde. In dit document, dat zich toespitst op het grondgebied van de Eurometropool, wordt dit als volgt vermeld: Frankrijk / België (Vlaanderen / Wallonië) of Frankrijk / Vlaanderen / Wallonië.



Bodemgebruik

Eurometropool



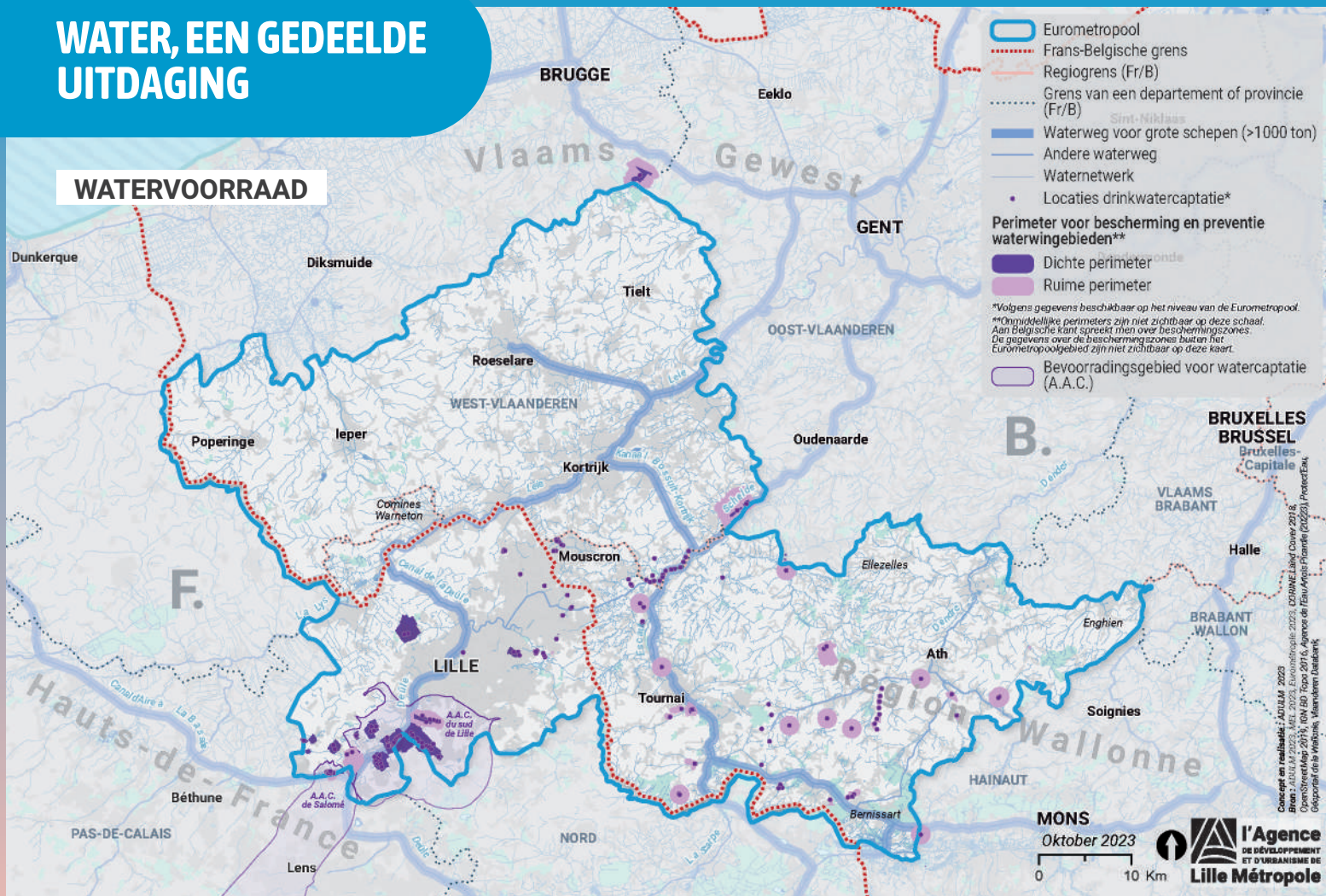
● Verstedelijkt ● Natuur ● Wateroppervlak
● Landbouw ● Waterrijk gebied

Bron : CORINE Land Cover (CLC) - 2018.

- De analyse van het bodemgebruik in de Eurometropool werd uitgevoerd met behulp van de CORINE Land Cover (CLC) database 2018. Dit is de enige informatiebron die een gestandaardiseerd beeld geeft van het bodemgebruik in Frankrijk en België. De geografische databank CORINE Land Cover baseert zich voornamelijk op de interpretatie van satellietbeelden en heeft data over 39 Europese landen.
- De database wordt geproduceerd met behulp van een gemeenschappelijke methodologie om vergelijkingen en een zekere mate van consistentie in de informatie mogelijk te maken.
- De resolutie is bijna 1:100.000 en het kleinste in kaart gebrachte object heeft een oppervlakte van 250.000 m² (25 ha). Het nauwkeurigheidsniveau is niet optimaal en de concepten van bodemgebruik worden soms verschillend gehanteerd. Ter vergelijking: het tweedimensionale referentiesysteem voor bodemgebruik (OCS2D) dat aan Franse zijde wordt gebruikt voor het jaar 2020, geeft meer nauwkeurige data. Het OCS2D voor het Franse deel van de Eurometropool genereert deze cijfers: 50% van het Franse deel van de Eurometropool is verstedelijkt; 46% is landbouwgrond, waarvan 43% bruikbare landbouwgrond. 4% van het Franse deel van de Eurometropool is natuurgebied.

WATER, EEN GEDEELDE UITDAGING

WATERVOORRAAD



Watervoorraden zijn afhankelijk van verschillende grondwaterlagen en het oppervlaktewater



De **2** belangrijkste grondwaterlagen in de grensregio :

- de **krijtgrondwaterlaag** bevindt ten zuiden van Lille. Deze grondwaterlaag voorziet bijna 40% van het Franse deel van de Eurometropool (in het MEL-gebied) van water
- de **kalksteengrondwaterlaag** bevindt zich op de grens tussen België en Frankrijk en strekt zich uit over een honderdtal kilometer in oost-westelijke richting, tussen Namen en Lille. Deze grondwaterlaag is een waterbron voor de Waalse en Vlaamse regio's, maar ook voor de regio Lille (goed voor 19%). De waterlaag wordt opgevolgd door een grensoverschrijdend observatorium en is voorwerp van overleg binnen de Internationale Scheldec commissie.

De Internationale Scheldec commissie (ISC) is een intergouvernementeel orgaan bestaande uit Frankrijk, de Belgische federale overheid, de drie Belgische gewesten en Nederland.



Oppervlaktewater

Het drinkwater komt voornamelijk uit de **Leie** (15% tot 20% van het drinkbaar water)



Beheer van drinkwater

Het waterbeheer in België is een regionale verantwoordelijkheid. In het Belgisch deel van de Eurometropool is dit de verantwoordelijkheid van het Waalse Gewest en het Vlaamse Gewest. In Frankrijk worden de watervoorraden beheerd per hydrografisch bekken.

In het Franse deel van de Eurometropool vallen het beheer van het regenwater en het drinkwater onder de verantwoordelijkheid van de MEL binnen het bevoegdheidsdomein «water en sanering».



Er bestaat een grensoverschrijdende samenwerking op het gebied van waterzuivering en waterbehandeling. Voor sommige waterzuiveringsinstallaties wordt samengewerkt tussen Frankrijk, Wallonië en Vlaanderen.



De afvalwaterzuiveringsinstallatie van Watrelos bijvoorbeeld, is de op één na grootste in zijn soort in de MEL. De installatie behandelt afvalwater uit België (10% van het gezuiverde volume) en loost water in het Spierekanaal.



Frans-Belgische grensovergangen

10 bruggen over de Leie

3 spoorwegovergangen, waaronder 1 van de hogesnelheidslijn (zonder grensstop)

2 snelwegovergangen: A22-E17 (Rekkem) en A27-E42 (Camphin-Lamain)



Een gebied op het kruispunt van **grote Europese snelwegcorridors**

De A1 verbindt de Randstad met Parijs (E17/A1-A14) en Londen met het Ruhrgebied (E42/A25-A27) op een noord-zuidroute en vormt samen met de E17 (A27/A22) naar Gent en de E42 (A25) naar Duinkerke een «Y» die een groot verkeersvolume concentreert aan de toegangspoort tot de agglomeratie Lille



Voornaamste stations

● **Lille Flandres en Lille Europe**
met meer dan 25 miljoen passagiers/jaar

● **Kortrijk, Tournai**

Ath, Armentières, Lichtervelde, Enghien, Tourcoing, Seclin, Lille CHR, La Bassée Violaines, Waregem, Roeselare, Don Sainghin, Roubaix, Mouscron, Ieper



Voornaamste rivierhavens

● **Ports de Lille** Frankrijks 3e rivierhaven - een netwerk van 12 multimodale sites, waarvan 9 in het Franse deel van de Eurometropool : Ports de Lille, Santes, Haubourdin, Wambrechies, Halluin 1 en 2, Loos Sequedin, Marquette, Houplin-Ancoisne

● **Havens van Wielsbeke, Avelgem, Harelbeke, Tournai, Vaulx**

Voornaamste plezierhavens :
Deûlémont, Halluin-Menen



Luchthavens

● **Lille Lesquin**

2,2 miljoen passagiers in 2019 Bron : Aéroport de Lille

● **Lille – Marcq-en-Barœul** in Bondues

● **Kortrijk-Wevelgem**

● **Moorsele, Amougies, Maubray, Ath**

Minder dan 1u van de luchthavens van Parijs en Brussel en ook Charleroi-Bruxelles Sud

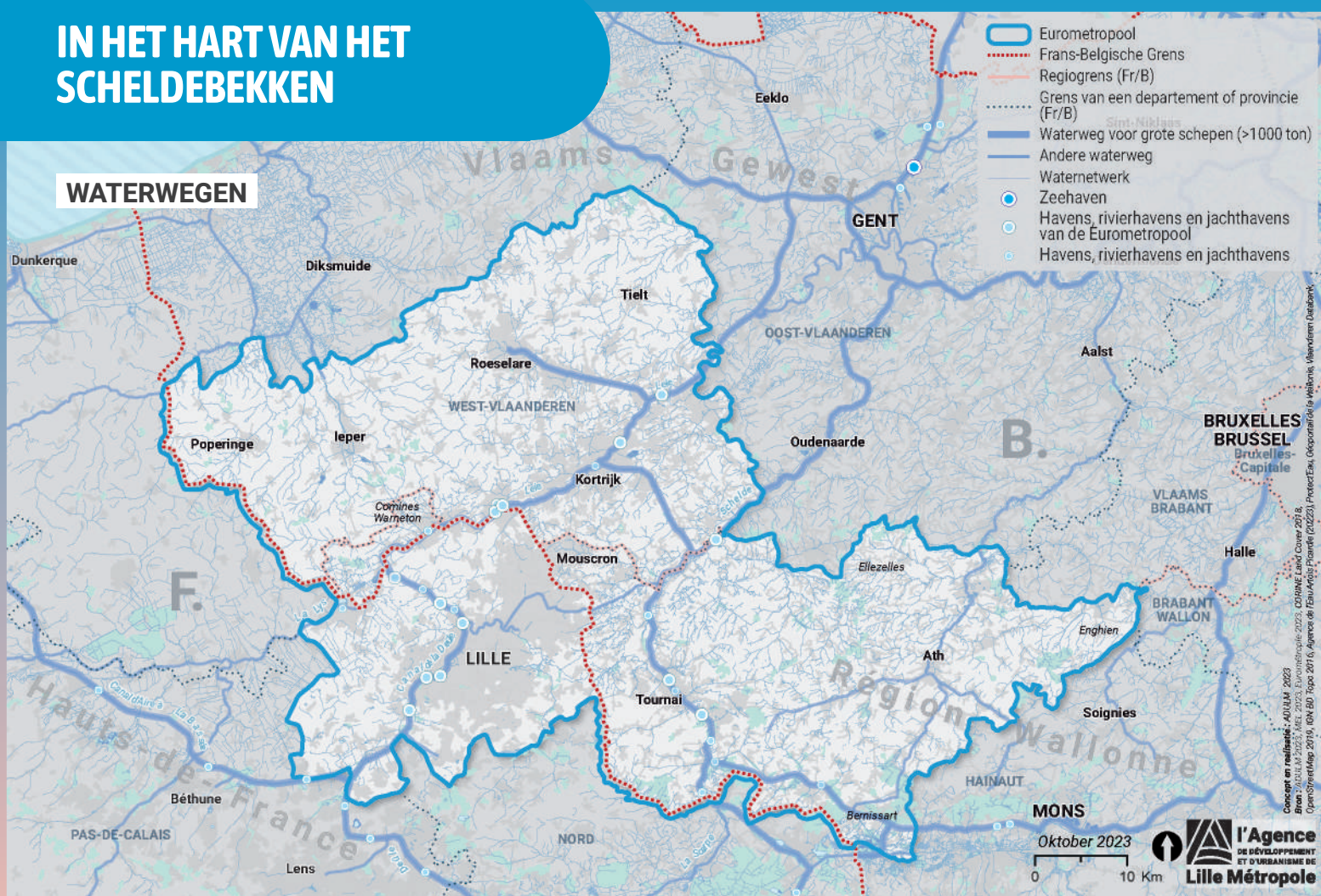


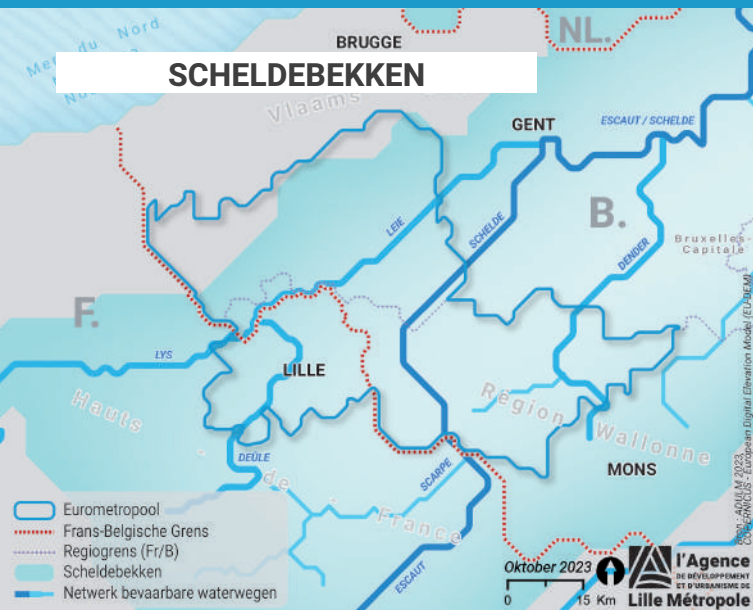
Fietsroute EuroVelo 5

de «Via Romea Francigena», 3.250 km lang, die Canterbury in Engeland verbindt met Brindisi in Italië en de Eurometropool doorkruist

IN HET HART VAN HET SCHELDEBEKKEN

WATERWEGEN





Het Scheldebekken is 22.000 km² groot. De Schelde mondt uit in zee; de Leie, de Scarpe en de Dender monden uit in de Schelde; de Deule is een zijrivier van de Leie.

De Leie een fysieke grens van **24 km** tussen het Franse en het Belgische deel van de Eurometropool

Dit vertegenwoordigt 12% van de totale lengte (195 km). De 24 km vormen 35,8% van de grens tussen de MEL en België. De Leie vervolgt haar loop in België en mondt in Gent uit in de Schelde.

Een natuurlijke grens tussen **9 Franse** en **3 Belgische** gemeenten.

5 440 km waterlopen waarvan **330 km** bevaarbare waterwegen

**seine
escaut** Europees
waternetwerk

Een netwerk van **1 100 km** aan bevaarbare waterwegen voor grote binnenschepen
76% in Frankrijk waarvan 49% in de regio Hauts-de-France
14% in Vlaanderen / 10% in Wallonië

Het kanaal Seine-Nord maakt een nieuwe verbinding van **107 km** in Hauts-de-France

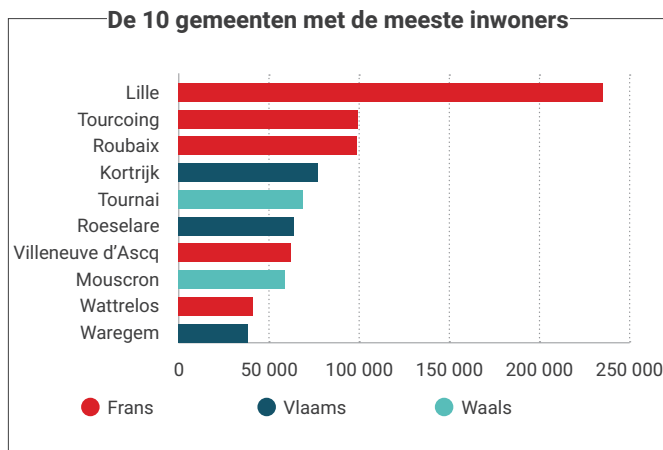
- Het netwerk verbindt 2 landen (Frankrijk en België), 6 regio's (Vlaanderen, Wallonië, Hauts-de-France, Ile-de-France, Grand Est, Normandië), 5 zeehavens, 60 binnenhavens en 90 jachthavens.
- Een project met Belgische, Franse en Europese partners en financiering
- Een grensoverschrijdende coördinatie ondersteund door het Europees economisch samenwerkingsverband (EESV) Seine-Escaut met Voies navigables de France (VNF), Société du Canal Seine-Nord Europe (SCSNE), De Vlaamse Waterweg nv (DVW) en de Service public de Wallonie (SPW)
- In werking in 2030

Bron : Seine-Schelde project.

MEER DAN TWEE MILJOEN INWONERS



2 198 309 inwoners



955 516 huishoudens

55% Frankrijk
29% Vlaanderen
16% Wallonië

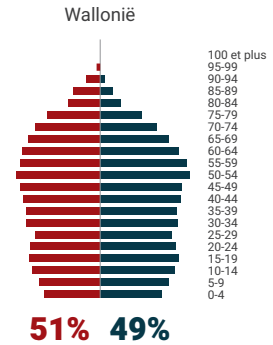
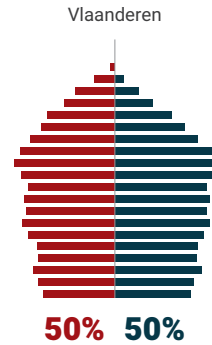
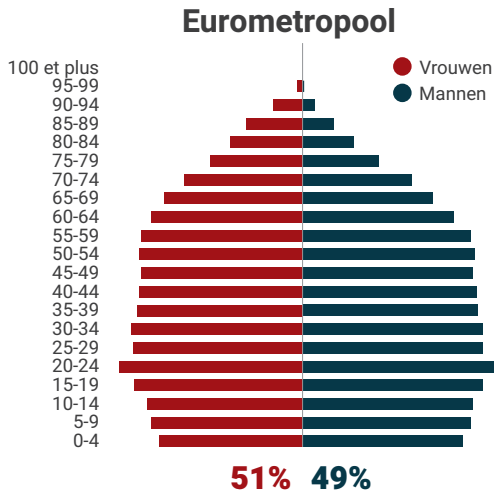


waarvan 96 420 éénoudergezinnen

60,5% Frankrijk
21,1% Vlaanderen
18,4% Wallonië

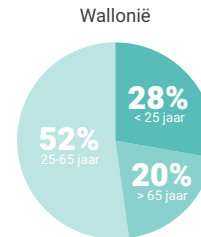
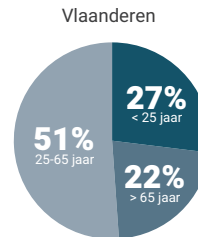
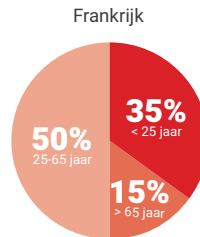
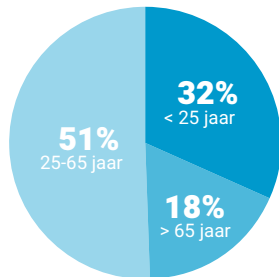
In de Eurometropool vormen éénoudergezinnen een aandeel van **10,1%**
11,2% Frankrijk
7,3% Vlaanderen
11,5% Wallonië

Bevolking naar geslacht



Bevolking naar leeftijd

Eurometropool



EEN HOOG AANDEEL EENGEZINSWONINGEN



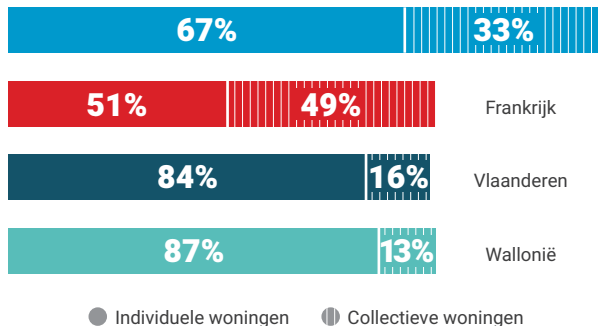
1 029 151 woningen

Woningen omvatten woningen als hoofdverblijfplaats, tweede verblijf en leegstaande woningen.



Individuele en collectieve woningen

Eurometropool



Bronnen : Sit@del 2019-2021, Statbel 2019-2021.

Bouwtempo 1,7% (2019-2021)

Het bouwtempo wordt bepaald door het jaarlijkse gemiddelde te berekenen van het aantal woningen dat tussen 2019 en 2021 werd gebouwd, met als basis het aantal woningen in het middelste jaar.

Een waarde van 1,7% betekent dat er voor elke 1.000 woningen in het gebied 17 woningen werden gebouwd, 17 woningen werden gebouwd.



1,1% Frankrijk
3,1% Vlaanderen
1,1% Wallonië



Mouscron © Philippe FRUTIER

HOGER ONDERWIJS EEN GROOT EN DIVERS AANBOD



De systemen van het Franse en Belgische hoger onderwijs zijn niet helemaal vergelijkbaar. Het hoger onderwijs in Frankrijk valt onder de verantwoordelijkheid van de staat. Het onderwijs in België valt onder de verantwoordelijkheid van de gemeenschappen: de Fédération Wallonie Bruxelles (Franse Gemeenschap van België) en de Vlaamse Gemeenschap.

Er zijn ook verschillen tussen universiteiten en 'Écoles' (grandes écoles in Frankrijk en Hautes écoles / Hogescholen in België). Aan de Franse kant is de meerderheid van de studenten voornamelijk ingeschreven aan universiteiten; aan de Belgische kant zijn de studenten voornamelijk ingeschreven aan hogescholen, waarvan de meeste technische vorming aanbieden.



**Meer dan 145 000
studenten**

86%

11% 3%

● Frankrijk

● Vlaanderen

● Wallonië

Bronnen : Ministère de l'enseignement supérieur et de la recherche 2021/ ADULM 2023 /
Onderwijs.vlaanderen.be 2022.

De belangrijkste centra voor hoger onderwijs bevinden zich in:



● Lille
● Villeneuve d'Ascq



● Roubaix
● Loos
● Kortrijk



● Roeselare
● Tournai
● Leuze en Hainaut



**Met 125 000 studenten is
de MEL de 3^{de} universitaire
metropool van Frankrijk**

94% van de capaciteit bevindt zich op vier sites :
Lille (43%), Villeneuve d'Ascq (31%), Roubaix (10%)
en Loos (10%)

De twee belangrijkste spelers van het hoger onderwijs in de MEL



Université
de Lille

Établissement public expérimental
de l'Université de Lille

76 000 studenten



UNIVERSITÉ
CATHOLIQUE
DE LILLE

Fédération de l'Université
Catholique de Lille

38 500 studenten

MEER DAN EEN MILJOEN JOBS



1 013 591 banen



Gemiddelde jaarlijkse werkgelegenheid 2009-2019

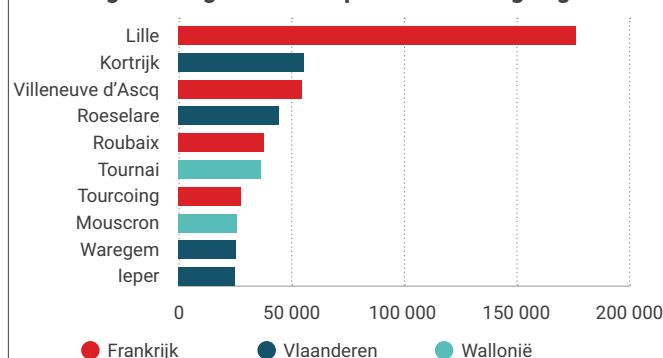
+0,7%

+0,4% Frankrijk

+1,1% Vlaanderen

+1,1% Wallonië

De 10 grootste gemeenten op vlak van werkgelegenheid



De grootste werkgevers



Gezondheidsinstellingen

- Centre Hospitalier Universitaire de Lille
- AZ Delta



Overheid

- Région Hauts-de-France, Mairie de Lille, Métropole Européenne de Lille



Onderwijs

- L'Université de Lille



Industrie

- Bayer
- Unilin, Aldron, TVH Parts, Balta
- Baxter, McBride, Valeo Vision Belgique, Baxalta Belgium Manufacturing, Lutosa



Bouw

- Rabot Dutilleul
- Wienerberger



Handel

- Décathlon, Auchan



Transport en logistiek

- Keolis, Blondel
- Fockedeey Truck



Diensten

- Inetum, OVH
- AIB, Accent Jobs, Konvert Interim
- Cofidis

Bronnen : Insee RP - exploitation principale 2010, 2019 et 2020 ; Vlaamse Arbeidsrekening Steunpunt Werk o.b.v. RSZ, RSZPPO, RSVZ, DWH AM&SB bij de KSZ - 2010, 2019 et 2020.



1 024 630 actieven

Actieve bevolking (15-64 jaar)

Actieve bevolking (15-64 jaar) = actief/werkend (15-64 jaar)
+ niet (meer) beroepsactief/werkloos (15-64)



Bronnen : Insee RP - exploitation principale 2020 ; Vlaamse Arbeidsrekening Steunpunt Werk o.b.v. RSZ, RSZPPO, RSVZ, DWH AM&SB bij de KSZ - 2021.

11% van de actieve bevolking (15-64 jaar) van de Eurometropool is werkloos

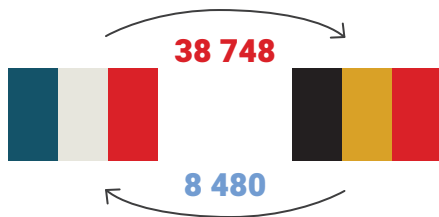
Eurometropool

Frankrijk
Vlaanderen
Wallonië

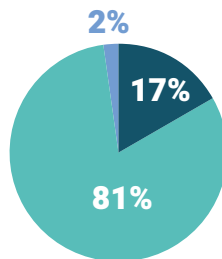
Deel van de actieve bevolking in werkloosheid	Werkgelegenheidsgraad tussen 2010 en 2020
11%	-0,1%
15%	+0,8%
4%	-1,3%
10%	-2,5%

Grensarbeid tussen Frankrijk en België

Franse werknemers met een job in België zijn met 4,5 keer meer dan de groep Belgische werknemers in Frankrijk.

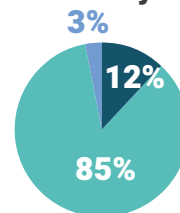


Bestemming van de
38 748 Franse werknemers met een job in België



Vlaanderen
Wallonië
Brussel

Afkomst van de
8 480 Belgische werknemers met een job in Frankrijk



Bronnen : Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI), 30 juin 2022, IWEPS.

EEN GEDIVERSIFIEERDE ECONOMIE



208 905 ondernemingen
in 2021

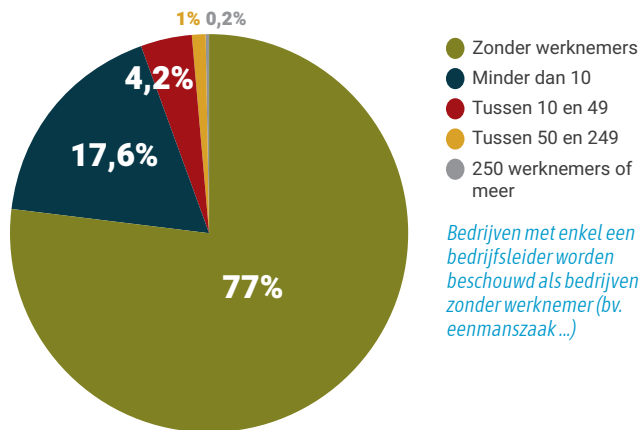


Frankrijk

Vlaanderen

Wallonië

Ondernemingen in de Eurometropool volgens grootte



Bedrijven met enkel een bedrijfsleider worden beschouwd als bedrijven zonder werknemer (bv. eenmanszaak ...)

Ondernemingen in de Eurometropool zonder werknemer (77%)



Ondernemingen in de Eurometropool met minder dan 10 werknemers (17,6%)



Ondernemingen in de Eurometropool met 10 tot 49 werknemers (4,2%)



Ondernemingen in de Eurometropool met 50 tot 249 werknemers (1%)



Ondernemingen in de Eurometropool met 250 of meer werknemers (0,2%)



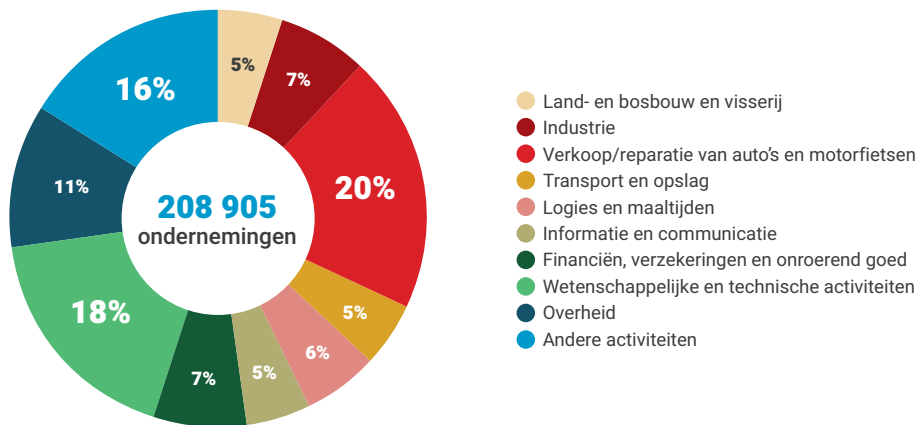
Frankrijk

Vlaanderen

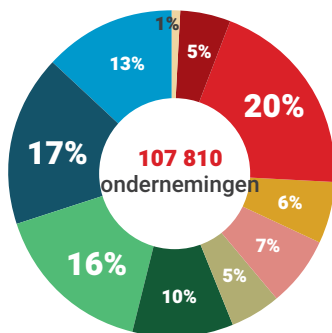
Wallonië

Ondernemingen per bedrijfssector

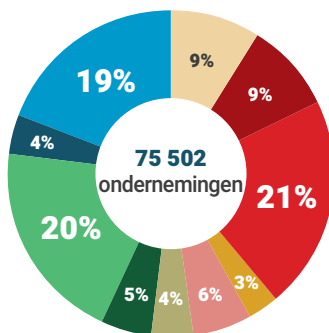
Eurometropool



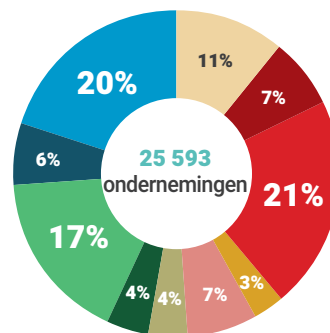
Frankrijk



Vlaanderen



Wallonië



SPEERPUNTSECTOREN VAN DE ECONOMIE



Hoger onderwijs en research

Haute Borne
research

Blanche-maille
retail technology

Logistics in Wallonia
transport, logistiek en mobiliteit

Skywin Wallonie
lucht- en ruimtevaart



Logistiek / mobiliteit

Wap's Hub
creatieve hub

Cap Digital
handel en distributie

Handel en diensten

Delta 3
logistique

Euralille
diensten

I-trans
transports terrestres durables et logistique

Campus numérique de Wallonie
Picarde
digitaal

Eura-technologies
digitaal



Digitaal / creatieve industrie

Agence du Numérique
digitaal

Hangar K
digitaal

EuraMaterials
materiaalverwerkende industrie

Flanders in Shape en Flanders Plastic Vision
materialen en industrieel ontwerp

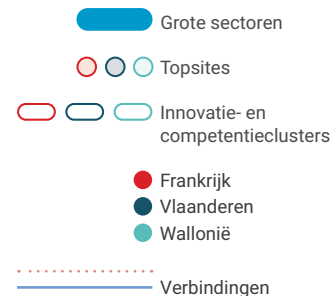
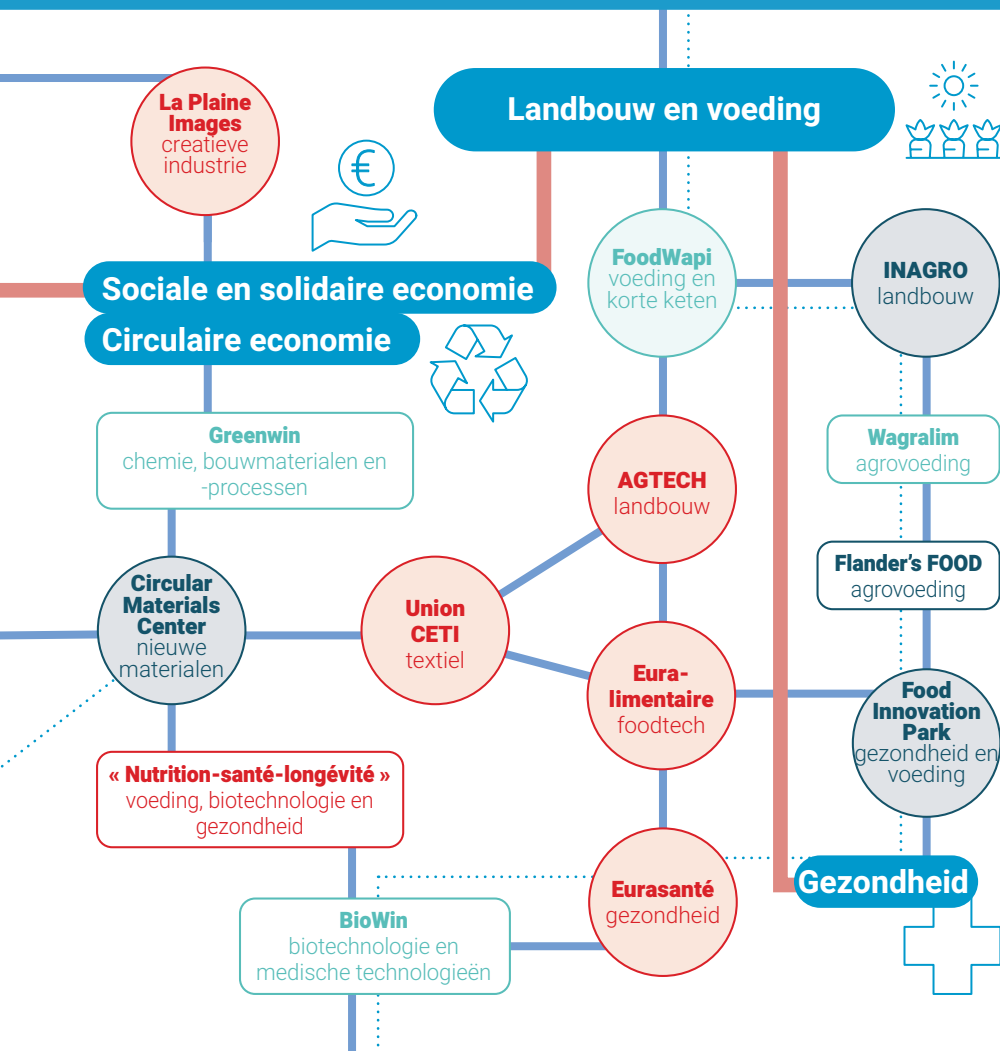
MecaTech
machinebouw



Design



Textiel en materialen



De verbindingen wijzen op het belang van het linken van ecosystemen.

Innovatie- en competentieclusters

De 'pôles de compétitivité' (Frans en Waals label) of de competentie- en innovatieclusters (Vlaams label) worden al bijna twee decennia gehanteerd als methode om grote bedrijven, kmo's en onderwijs- en onderzoeksinstituten in staat te stellen om samen te werken om het concurrentievermogen te stimuleren en economische activiteit en werkgelegenheid te ontwikkelen.

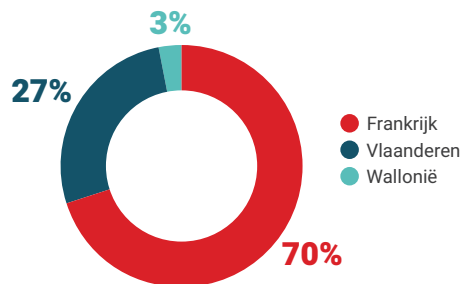


EEN LEVENDIGE EN GASTVRIJE REGIO

Bijna 5 miljoen toeristische overnachtingen

alle accommodaties en alle verblijfsredenen bijeengeteld

Overnachtingen in de Eurometropool



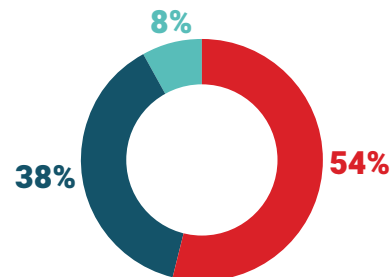
Grote event- en tentoonstellingslocaties

Lille Grand Palais
Kortrijk Xpo Meeting Center
Tournai Expo

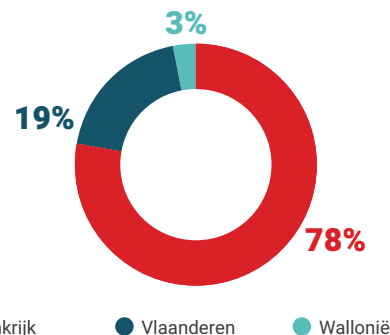


Meer dan 200 hotels

Hotels in de Eurometropool



Hotelbedden in de Eurometropool



Deze culturele en recreatieve sites

onthalen meer dan 100 000 bezoekers per jaar :

Meer dan 2 miljoen bezoekers



1. Pairi Daiza
Brugelette

Meer dan 200 000 bezoekers



2. Bellewaerde
Ieper



3. Palais des Beaux-Arts
Lille



4. La Piscine
Roubaix

Tussen 100 000 en 200 000 bezoekers

- 5. Parc Zoologique** - Lille
- 6. Musée d'Histoire Naturelle** - Lille
- 7. LaM** - Villeneuve d'Ascq
- 8. Musée de l'Hospice Comtesse** - Lille
- 9. Villa Cavrois** - Croix
- 10. In Flanders Fields** - Ieper

Meer dan 70 musea

Musea in de Eurometropool



Een groot aantal plekken voor podiumkunsten

waaronder :

- Zénith de Lille
- Opéra de Lille
- Théâtre du Nord - Lille
- Budascoop Kortrijk

Heel wat culturele locaties

in het bijzonder gewijd aan de geschiedenis en cultuur van de grensregio, waaronder :

- TAMAT - le musée de la Tapisserie et des Arts Textiles - Tournai
- Le musée des Beaux-Arts - Tournai
- Le musée du folklore et de la vie frontalière - Mouscron
- Texture, textielmuseum - Kortrijk
- Het geboortehuis van Charles de Gaulle - Lille
- Le musée des canonnières sédentaires - Lille

EEN GEDEELDE GESCHIEDENIS EN CULTUUR

Een eeuwenoud grensgebied.

Deze welvarende grensregio waar veel passage was, was een gegeerd gebied en daarmee een strijdtoneel. De regio is twaalf eeuwen lang verdeeld tussen verschillende vorsten en heersers. Pas in 1713 werd met het Verdrag van Utrecht de grens vastgelegd tussen Frankrijk en wat later België zou worden (België is gesticht in 1830).

Het beschermen van deze grens was een constante zorg, zoals blijkt uit de overblijfselen van vestingen. De oorlogen van de 20e eeuw hadden de grootste impact op het gebied, met enorme verwoestingen tijdens de Eerste Wereldoorlog, toen de frontlinie liep door het gebied van Ieper tot Arras en Cambrai. Hier zijn nog veel sporen van te vinden in militaire begraafplaatsen, monumenten, wederopbouwarchitectuur en musea.

Een regio met een rijk architecturaal en cultureel erfgoed

Volgende erfgoedelementen staan op de Werelderfgoedlijst van UNESCO:

- het belfort en het stadhuis van Menen, het belfort en het stadhuis van Roeselare, het belfort en het schepenhuis van Tielt, het belfort en de Lakenhal van Ieper, de belforten van Kortrijk, Doornik, Armentières, Comines, Lille, Loos
- de kathedraal en het Begijnhof van Doornik
- de reuzen van Ath
- het kerkhof van Pheasant Wood en het Australische gedenkteken in Fromelles
- « Tyne Cot Cemetery » en « Tyne Cot Mémorial » in Zonnebeke
- « Prowse Point Military Cemetery » in Ploegsteert.



Belfort van Kortrijk © Vincent LECIGNE / MEL



Begraafplaats en museum Fromelles
© Alexandre TRAISNEL / MEL



Belfort van Comines © Samuel AMEZ / MEL



In Flanders Fields Ieper © Vincent LECIGNE / MEL



Citadel van Lille © Philippe FRUTIER



© Vincent LECIGNE / MEL



© Vincent LECIGNE / MEL



© Alexandre TRAINSEL / MEL



© Samuel AMEZ / MEL



© Vincent LECIGNE / MEL



© EDOU - Eurométropole



© Pascaline CHOMBART / MEL



© Gaëtan DALLE / MEL



© Vincent LECIGNE / MEL

Gezelligheid, samenhang, erfgoed en architectuur, de aanwezigheid van water, cultuur, straatmarkten, kermis, cafés, reuzen, friet, bier en wafels worden vaak genoemd als trefwoorden om de regio te beschrijven. Vanuit haar gedeelde geschiedenis heeft de regio een levenskunst bewaard...,

**volksfeesten
en tradities,
sport,
lekker eten
en lokale
producten,
kunst, een
gedeelde
cultuur.**

ACTIEVE GRENSOVERSCHRIJDENDE SAMENWERKING

Een paar voorbeelden....

Het Blauwe Park

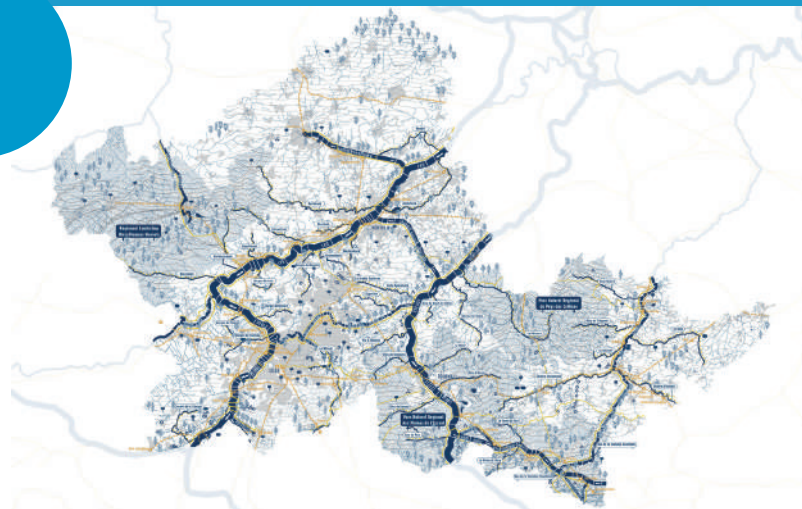
Het Blauwe Park van de Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai is een grensoverschrijdend gebied met 5.440 km Frans-Belgische rivieren, waarvan 330 km bevaarbaar. Het park telt twee gemeenschappelijke watergrondlagen. De Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai organiseert, ontwikkelt en promoot het groen-blauwe netwerk door middel van summer schools, het observeren van waterkwaliteit en -kwantiteit en organiseert elk jaar het Feest in de Eurometropool, Wereldwaterdag en de BlueWalks (begeleide, tweetalige wandelingen). Binnen het Blauwe Park is de Blauwe Ruit een grensoverschrijdende fietsroute van 90 km langs het water, die volledig bewegwijzerd is.

Bron: eurometropolis.eu

Het Forum van de Eurometropool

Het FORUM is een orgaan voor burgerparticipatie dat bestaat uit 80 burgers (40 Fransen en 40 Belgen) uit de 3 adviesorganen van het middenveld van de Eurometropool (adviesraad MEL, adviesraad WAPI, Transforum West-Vlaanderen). Op basis van hun eigen ervaring maken zij voorstellen, nemen zij deel aan en dragen zij bij tot de ontwikkeling van de grensregio, in interactie met de EGTS.

Bron: eurometropolis.eu





NEXT Festival

Dit jaarlijkse internationale theater- en dansfestival brengt al meer dan 15 jaar een breed publiek in vervoering. Het wordt georganiseerd in en rond de Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai en Valenciennes door vijf cultuurorganisaties en een twintigtal partners die hun expertise, middelen en knowhow bundelen en met wie de programmering collectief wordt gemaakt.

De hoofdparters zijn kunstencentrum BUDA en Schouwburg in Kortrijk, La rose des vents Scène nationale in Villeneuve d'Ascq, le Phénix Scène nationale pôle européen de création en l'Espace Pasolini in Valenciennes.

Bron: nextfestival.eu



De Europese Burgerruimte

Dit is een fysieke en virtuele ruimte, een collectief dat openstaat voor iedereen om in dialoog te gaan met Europa, politici en medewerkers, en om projecten op te zetten over Europa. Het werk van de Eurometropool concentreert zich op drie domeinen: samen bouwen, inspireren en handelen. In elk van deze domeinen worden projecten geleid en ontwikkeld door burgers..

Bron: eurometropolis.eu

Grensoverschrijdende zorg Les Zones Organisées d'Accès aux Soins Transfrontaliers (ZOAST)

Sinds de jaren 1990 is de Frans-Belgische samenwerking in de gezondheidszorg sterk ontwikkeld. De Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai is momenteel betrokken bij de MRTW URSA ZOAST (Moeskroen, Roubaix, Tourcoing, Wattrelos, Ieper-Armentières, Bailleul, Hazebrouck, Kortrijk, Lille) en de TOURVAL ZOAST (Tournai-Valenciennes). Deze zones moeten de toegang tot gezondheidszorg voor mensen die aan de grens wonen verbeteren door de administratieve en financiële procedures voor de behandeling van patiënten in ziekenhuizen aan weerszijden van de grens te vereenvoudigen. Langs de Frans-Belgische grens bestaan ook specifieke samenwerkingsovereenkomsten tussen de medische spoeddiensten (SMUR) van de twee landen.



Bron: Frans-Belgisch gezondheidsobservatorium.



EUROMETROPOOL

+32 56 23 11 00 / info@eurometropolis.eu
Leiestraat 22 / 8500 Kortrijk / BE0817530252

[in](#) [t](#) [v](#) [f](#) eurometropolis.eu

Contact : **Séverine FLAHAULT**



L'Agence de développement et d'urbanisme de Lille Métropole

+33 (0)3 20 63 33 50 / agence@adu-lille-metropole.org
Centre Europe Azur / 323 Avenue du Président Hoover / 59000 Lille

[in](#) [t](#) [v](#) [f](#) adu-lille-metropole.org

Contact : **Mathilde BALLENGHIEN**

Copyright foto's :

ADULM © Philippe FRUTIER - 2020 ; © Alexandre TRAINSEL / MEL - 2019 ; © Vincent LECIGNE / MEL - 2017 ;

© Arno VEROUGSTRAETE / Unsplash ; © Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai - 2020 ; © EDOU - 2016 ;

© Alexandre TRAINSEL / MEL - 2019 ; Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai © EDOU - 2016 ;

© Vincent LECIGNE / MEL - 2023 ; ADULM © Anouk DESURY / LightMotiv - 2022.