






EUROMETROPOOL

Lille-Kortrijk-Tournai

in kaarten en cijfers
2026



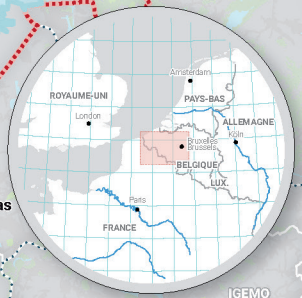



EUROMÉTROPOLE
EUROMETROPOOL
LILLE • KORTRIJK • TOURNAI

l'Agence
DE DÉVELOPPEMENT
ET D'URBANISME DE
Lille Métropole

HET GEBIED

ORGANISATIE



NL.
B.
F.
Vlaams Gewest
Région Wallonne
Hauts-de-France
Nord
Noord

Oostende
BRUGGE
Eeklo
INTERWAAS
Sint-Niklaas
Veurne
Dunkerque
CU DE DUNKERQUE
WVI
Diksmuide
Tielt
GENT
DDS
Dendermonde
IGEMO
Mechelen
VENECO
OOST-VLAANDEREN
Aalst
Vilvoorde
HAVILAND
Roeselare
WEST-VLAANDEREN
CC de la Région d'Audruicq
CC des Hauts de Flandre
Poperinge
Ieper
Oudenaarde
SOLVA
BRUXELLES BRUSSEL
Bruxelles
Kortrijk
Comines Warneton
LEIEDAL
VLAAMS BRABANT
Bruxelles-Capitale
Saint-Omer
CC de Flandre Intérieure
IEG
Mouscron
Ellezelles
Halle
CC du Pays de Lumbres
MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE
LILLE
Enghien
BRABANT WALLON
IBW
CC Flandre Lys
Ath
CA du Pays de Saint-Omer
Tournai
IDETA
Soignies
Nivelles
CA de Béthune-Bruay, Artois-Lys Romane
CC du Haut Pays du Montreuillois
Béthune
CC Pévèle-Carembault
HAINAUT
IDEA
PAS-DE-CALAIS
Bernissart
MONS
CA de la Porte du Hainaut
Charleroi
Lens
CA de Lens - Liévin
CA d'Hénin-Carvin
CA du Douaisis
CA Valenciennes Métropole
IGRETEC
CC Coeur d'Ostrevent
Douai
Valenciennes
NORD
CC Osartis-Marquion
CC du Pays de Mormal
CA Maubeuge Val de Sambre

Eurometropool
Frans-Belgische grens
Regiogrens (Fr/B)
Grens van een departement of provincie (Fr/B)
EPCI/Intercommunale (FR/B)

Oktober 2023
0 10 Km

l'Agence DE DÉVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE Lille Métropole

Concept en realisatie : ADULM 2023, MEL 2023, Eurométropole 2023
Bron : AUDLM 2023, MEL 2023, Eurométropole 2023, CORINE Land Cover 2018, OpenStreetMap 2019, IGN BD Topo 2016, COPERNICUS/European Digital Elevation Model (EU-DEM)

Het grondgebied van de Eurometropool omvat, aan de Franse kant, dat van de intercommunale Métropole européenne de Lille (MEL) en, aan de Belgische kant, dat van 4 intercommunicales: Leiedal en WVI (gedeeltelijk) aan Vlaamse zijde en IEG en IDETA aan Waalse zijde.

In dit document, dat zich toespitst op het grondgebied van de Eurometropool, wordt dit als volgt vermeld: Frankrijk / België (Vlaanderen / Wallonië) of Frankrijk / Vlaanderen / Wallonië..

3 636 km²
19% Frans gebied
81% Belgisch gebied (43% Vlaanderen / 38% Wallonië)

De Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai bestrijkt
175 km van de Frans-Belgische grens
of meer dan 1/4 van de grens tussen Frankrijk en België

waarvan 67 km grens tussen de Métropole Européenne de Lille en België
of meer dan 10% van de Frans-Belgische grens (620 km)

153 gemeenten
95 in Frankrijk
58 in België (35 in Vlaanderen / 23 in Wallonië)

In de provincie West-Vlaanderen zijn per 1 januari 2025 enkele gemeenten gefuseerd: Ruiselede en Wingene tot Wingene; Meulebeke en Tielt tot Tielt.

2,2 miljoen inwoners
54% in Frankrijk
46% in België (30% Vlaanderen / 16% Wallonië)

612 inwoners/km²
1 774 in Frankrijk
349 in België (430 Vlaanderen / 258 Wallonië)

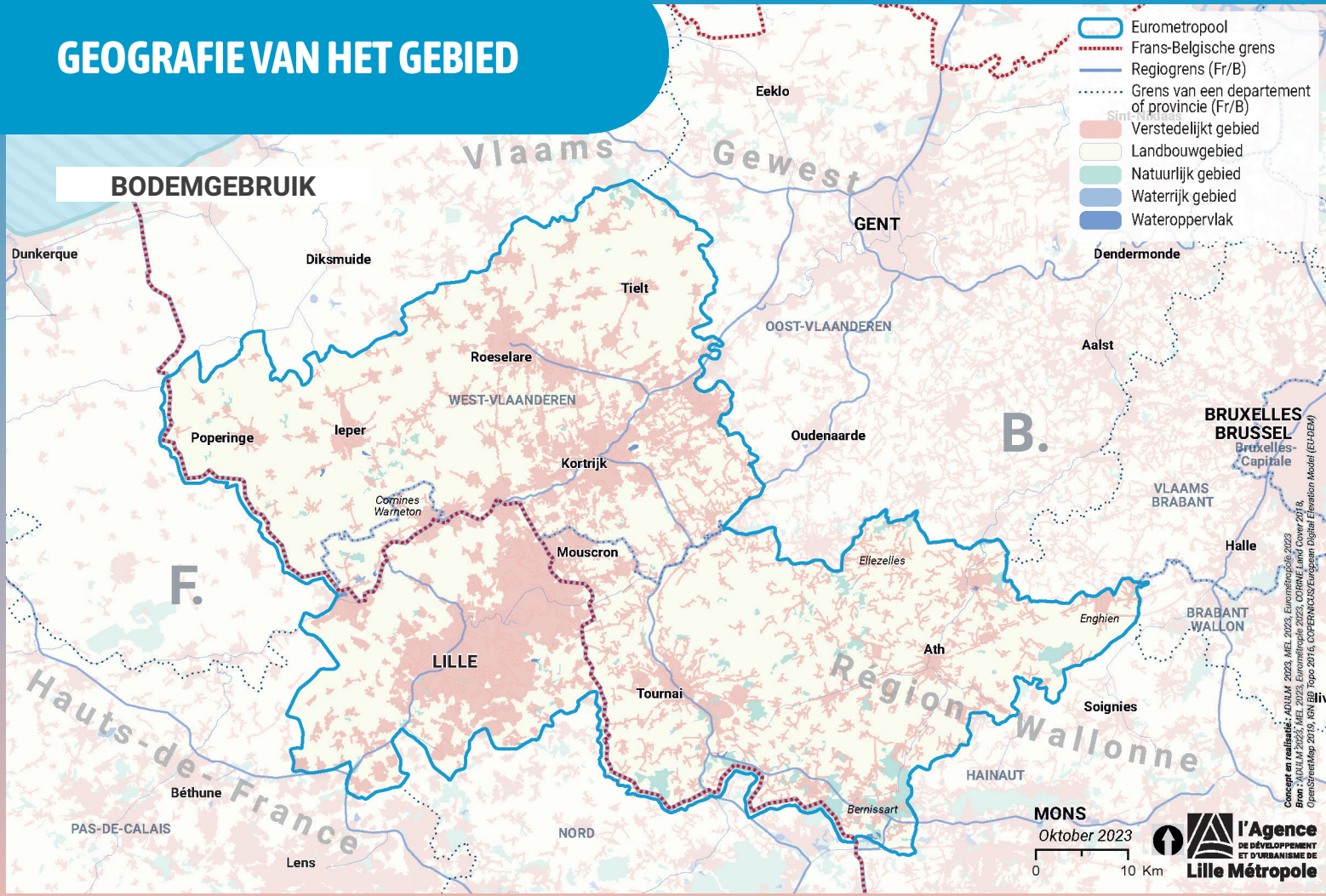
Meer dan 1 miljoen banen
56% in Frankrijk
44% in België (31% Vlaanderen / 13% Wallonië)

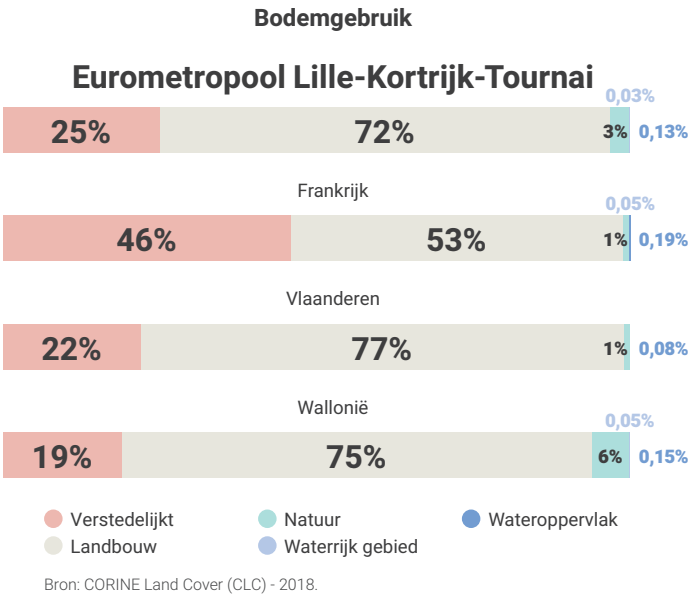
2 talen
Nederlands / Frans

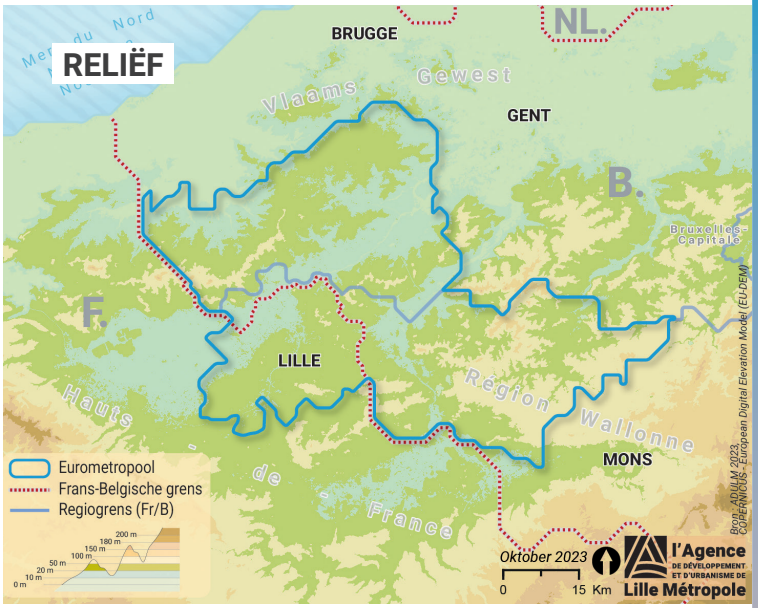
De Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai is niet enkel een gebied, maar ook een officiële Frans-Belgische organisatie. Het is de eerste Europese Groepering voor Territoriale Samenwerking (EGTS) van de Europese Unie. Het werd opgericht in 2008 door 14 institutionele partners (2 Staten, 3 regio's, 3 departementen en provincies en 5 intercommunales). De Eurometropool smeedt banden tussen de spelers en inwoners van de grensregio om oplossingen te vinden voor lokale grensoverschrijdende problemen: milieu, mobiliteit, onderwijs, cultuur, ...

Bronnen: Statbel, RNPP 2026 ; Insee RP 2023.

GEOGRAFIE VAN HET GEBIED







De analyse van het bodemgebruik in de Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai werd uitgevoerd met behulp van de CORINE Land Cover (CLC) database 2018. Dit is de enige informatiebron die een gestandaardiseerd beeld geeft van het bodemgebruik in Frankrijk en België.

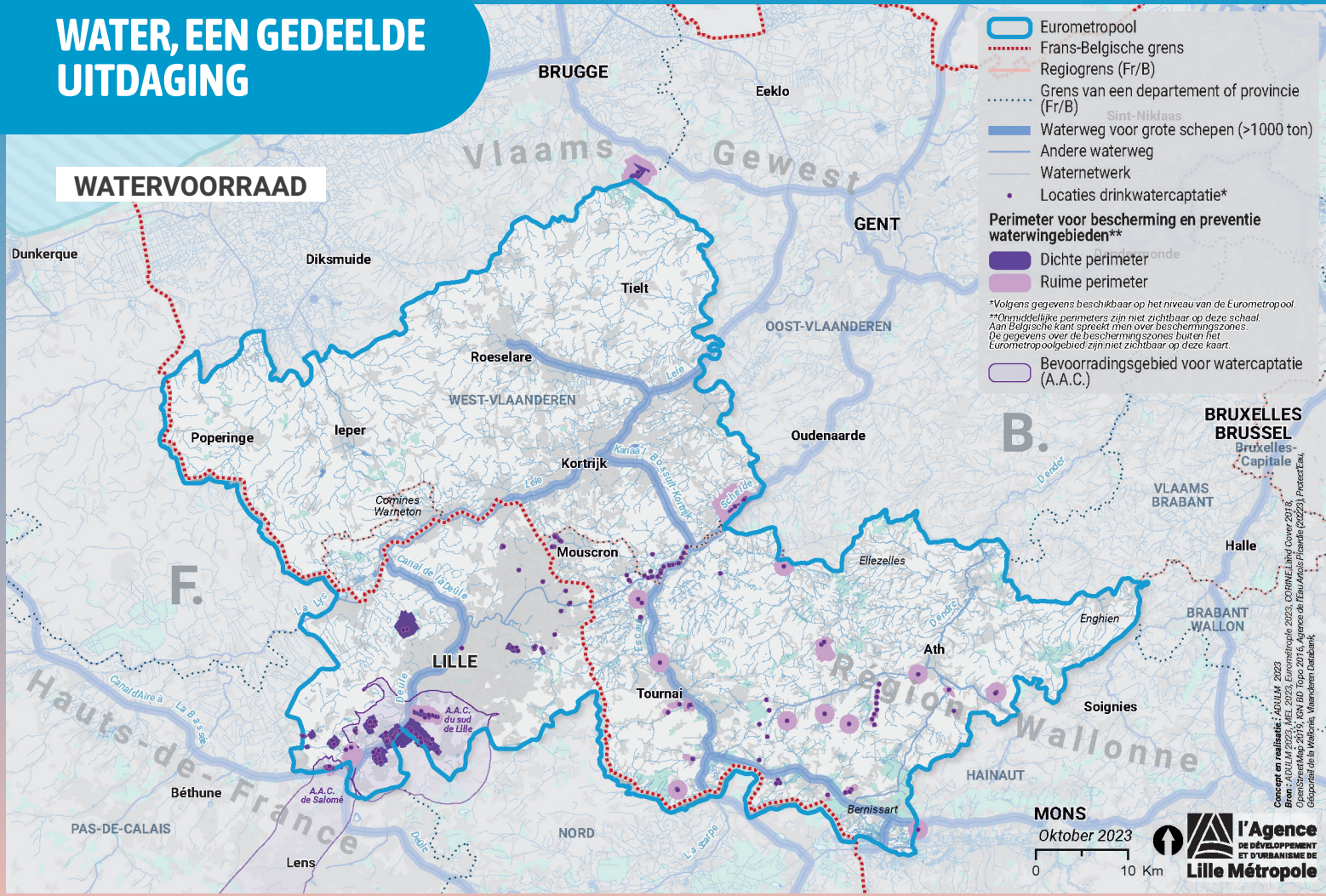
De geografische databank CORINE Land Cover baseert zich voornamelijk op de interpretatie van satellietbeelden en heeft data over 39 Europese landen. De database wordt geproduceerd met behulp van een gemeenschappelijke methodologie om vergelijkingen en een zekere mate van consistentie in de informatie mogelijk te maken. De resolutie is bijna 1:100.000 en het kleinste in kaart gebrachte object heeft een oppervlakte van 250.000 m² (25 ha). Het nauwkeurigheidsniveau is niet optimaal en de concepten van bodemgebruik worden soms verschillend gehanteerd.

Ter vergelijking: het tweedimensionale referentiesysteem voor bodemgebruik (OCS2D) dat aan Franse zijde wordt gebruikt voor het jaar 2020, geeft meer nauwkeurige data. Het OCS2D voor het Franse deel van de Eurometropool genereert deze cijfers:

- *50% van het Franse deel van de Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai is verstedelijkt;*
- *46% is landbouwgrond, waarvan 43% bruikbare landbouwgrond.*
- *4% van het Franse deel van de Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai is natuurgebied.*

WATER, EEN GEDEELDE UITDAGING

WATERVOORRAAD



Watervoorraden zijn afhankelijk van verschillende grondwaterlagen en het oppervlaktewater

De 2 belangrijkste grondwaterlagen in de grensregio:

- de **krijtgrondwaterlaag** bevindt ten zuiden van Lille. Deze grondwaterlaag voorziet bijna 40% van het Franse deel van de Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai (in het MEL-gebied) van water ;
- de **kalksteengrondwaterlaag** bevindt zich op de grens tussen België en Frankrijk en strekt zich uit over een honderdtal kilometer in oost-westelijke richting, tussen Namen en Lille. Deze grondwaterlaag is een waterbron voor de Waalse en Vlaamse regio's, maar ook voor de regio Lille (goed voor 19%). De waterlaag wordt opgevolgd door een grensoverschrijdend observatorium en is voorwerp van overleg binnen de Internationale Scheldecommissie.

De Internationale Scheldecommissie (ISC) is een intergouvernementeel orgaan bestaande uit Frankrijk, de Belgische federale overheid, de drie Belgische gewesten en Nederland..

Oppervlaktewater

Het drinkwater is voornamelijk afkomstig uit oppervlaktewater, met name uit de **Leie** en het **Kanaal Bossuit-Kortrijk**, dat de Schelde met de Leie verbindt.

Terwijl de watervoorraden van het Franse en het Waalse deel van de Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai voor meer dan 70 % afkomstig zijn uit grondwater, is het water in het Vlaamse deel voornamelijk afkomstig uit oppervlaktewater..

Beheer van drinkwater

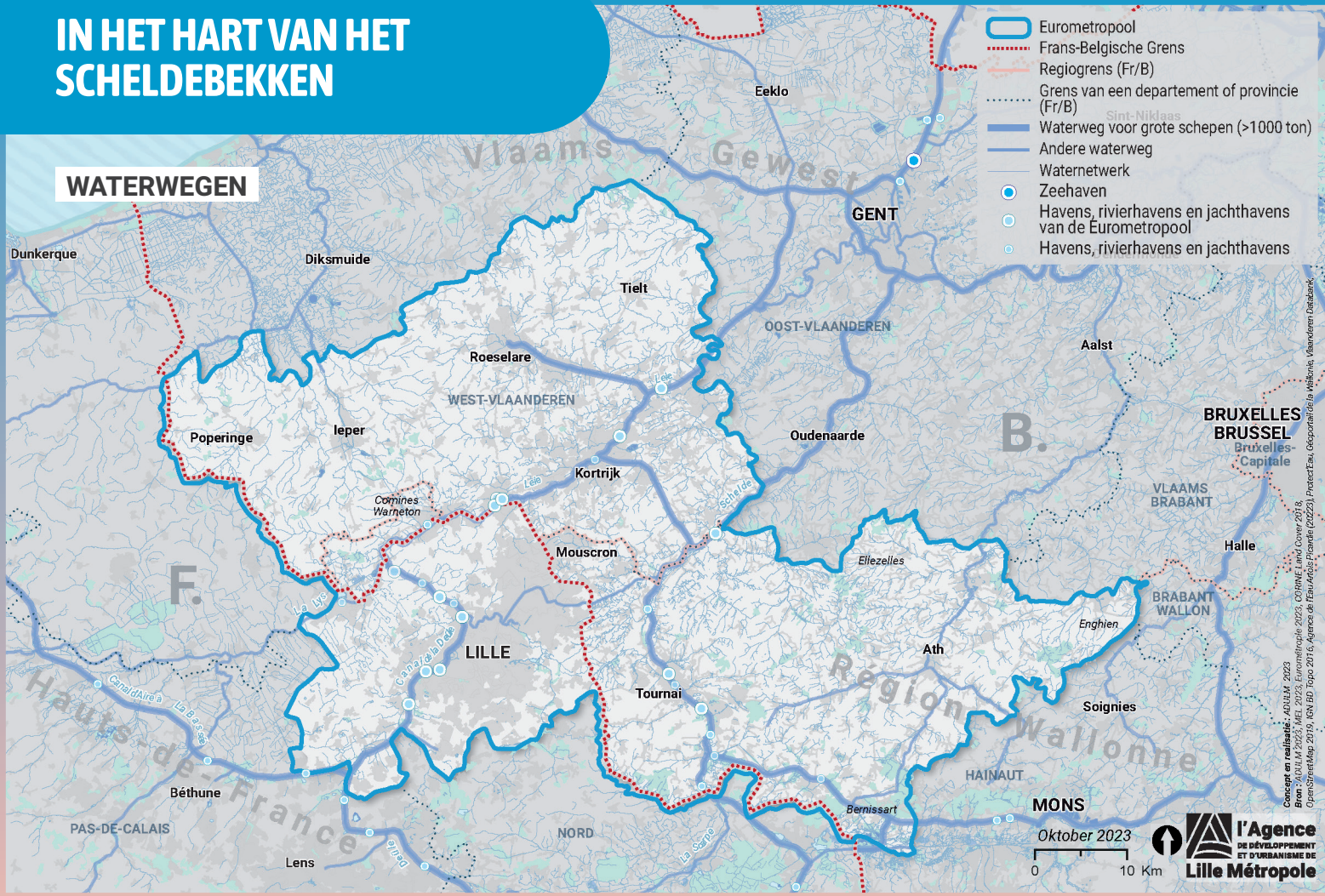
Het waterbeheer in België is een regionale verantwoordelijkheid. In het Belgisch deel van de Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai is dit de verantwoordelijkheid van het Waalse Gewest en het Vlaamse Gewest. In Frankrijk worden de watervoorraden beheerd per hydrografisch bekken.
In het Franse deel van de Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai vallen het beheer van het regenwater en het drinkwater onder de verantwoordelijkheid van de MEL binnen het bevoegdheidsdomein «water en sanering».

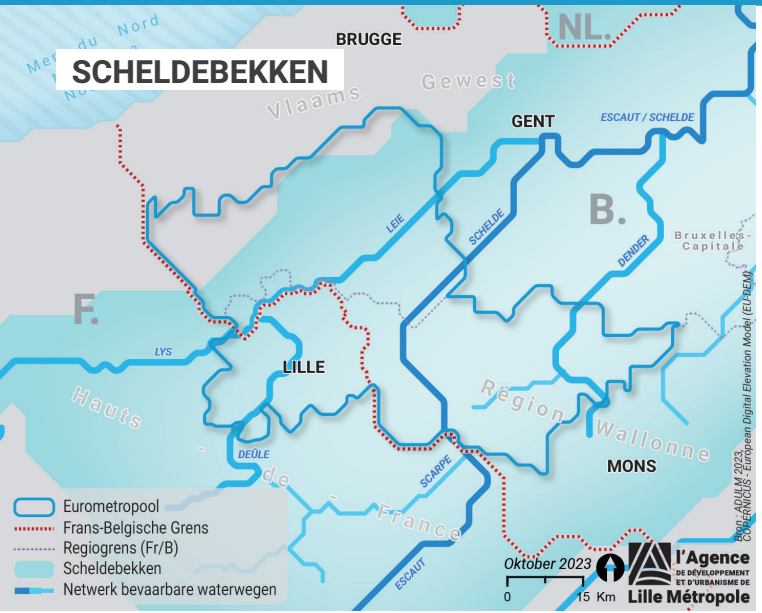
De Watergroep — IEG — La société wallonne des eaux — RÉPUBLIQUE FRANÇAISE Liberté Égalité Fraternité — AGENCE DE L'EAU ARTOIS-PICARDIE — SPGE Société Publique de Gestion de l'Eau — Wallonie service public SPW

Er bestaat een Frans-Belgische samenwerking op het gebied van waterzuivering en waterbehandeling. Voor sommige waterzuiveringsinstallaties wordt samengewerkt tussen Frankrijk, Wallonië en Vlaanderen.

Zo ontvangt en verwerkt de zuiveringsinstallatie van Wattrelos, de op één na grootste installatie in haar soort in de MEL, afvalwater uit België (regenwater van 275.000 inwoners uit de regio Roubaix, waarvan 15.000 in Moeskroen) en loost zij het gezuiverde water ook in de rivier de Spierre, een zijrivier van de Schelde.

IN HET HART VAN HET SCHELDEBEKKEN





Het Scheldebekken is 22.000 km² groot. De Schelde mondt uit in zee; de Leie, de Scarpe en de Dender monden uit in de Schelde; de Deûle is een zijrivier van de Leie..

De Leie een fysieke grens van 24 km tussen het Franse en het Belgische deel van de Eurometropool

Dit vertegenwoordigt 12% van de totale lengte (195 km). De 24 km vormen 35,8% van de grens tussen de MEL en België. De Leie vervolgt haar loop in België en mondt in Gent uit in de Schelde.

Een natuurlijke grens tussen 9 Franse en 3 Belgische gemeenten.

5 440 km waterlopen waarvan 330 km bevaarbare waterwegen

Seine Escaut Europees waternetwerk

Een netwerk van 1 100 km aan bevaarbare waterwegen voor grote binnenschepen
76% in Frankrijk waarvan 49% in de regio Hauts-de-France
14% in Vlaanderen / 10% in Wallonië

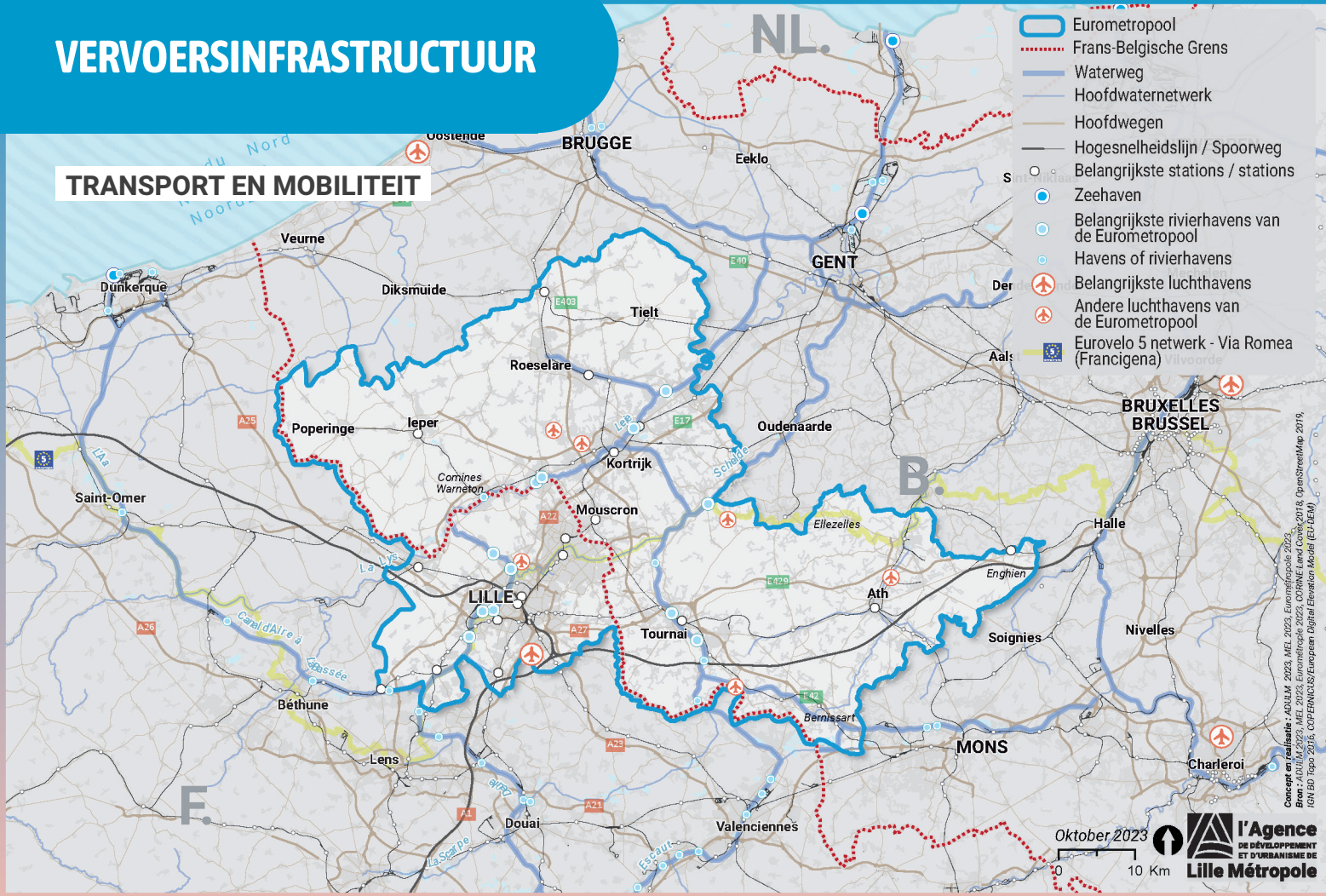
Het kanaal Seine-Nord maakt een nieuwe verbinding van 107 km in Hauts-de-France

- Het netwerk verbindt 2 landen (Frankrijk en België), 6 regio's (Vlaanderen, Wallonië, Hauts-de-France, Ile-de-France, Grand Est, Normandië), 5 zeehavens, 60 binnenhavens en 90 jachthavens.
- Een project met Belgische, Franse en Europese partners en financiering
- Een grensoverschrijdende coördinatie ondersteund door het Europees economisch samenwerkingsverband (EESV) Seine-Escaut met Voies navigables de France (VNF), Société du Canal Seine-Nord Europe (SCSNE), De Vlaamse Waterweg nv (DVW) en de Service public de Wallonie (SPW)
- In werking in 2030

Bron: projet Seine-Escaut.

VERVOERSINFRASTRUCTUUR

TRANSPORT EN MOBILITEIT



Concept en réalisation : ADULM 2023, MEL 2023, Eurométropole 2023, CORINE Land Cover 2018, OpenStreetMap 2019, IGN BD Topo 2016, COPERNICUS/European Digital Elevation Model (EU-DEM)

Frans-Belgische grensovergangen

10 bruggen over de Leie
3 spoorwegovergangen, waaronder 1 van de hogesnelheidslijn (zonder grensstop)
2 snelwegovergangen: A22-E17 (Rekkem) en A27-E42 (Camphin-Lamain)

Een gebied op het kruispunt van grote Europese snelwegcorridors

De A1 verbindt de Randstad met Parijs (E17/A1-A14) en Londen met het Ruhrgebied (E42/A25-A27) op een noord-zuidroute en vormt samen met de E17 (A27/A22) naar Gent en de E42 (A25) naar Dunkerque een «Y» die een groot verkeersvolume concentreert aan de toegangspoort tot de agglomeratie Lille.

Voornaamste stations

Meer dan 5 miljoen reizigers

- **Lille Flandres en Lille Europe**
  met een totaal aantal passagiers van meer dan 30 miljoen in 2024

Aantal reizigers tussen 100.000 en 1,1 miljoen

- **Armentières, Tourcoing, Seclin, Lille CHR, La Bassée Violaines, Don Sainghin, Lesquin, Roubaix, Bauvin Provin, Pérenchies**
- **Kortrijk, Lichtervelde, Roeselare, Waregem, Menen, Izegem, Ieper**
- **Tournai, Ath, Mouscron, Leuze en Hainaut**

Bronnen: SNCF – bezoekersaantallen stations / Totaal aantal reizigers in 2024 en NMBS – Aantal reizigers per station in 2024 (jaarlijkse schatting op basis van de telling van oktober 2024).

Voornaamste rivierhavens

- **Havens van Lille** Frankrijks 3e rivierhaven - een netwerk van 12 multimodale sites, waarvan 9 in het Franse deel van de Eurometropool Lille-kortrijk-Tournai : Ports de Lille, Santes, Haubourdin, Wambrechies, Halluin 1 en 2, Loos Sequedin, Marquette, Houplin-Ancoisne
- **Havens van Wielsbeke, Avelgem, Harelbeke**
- **Havens van Tournai, de Vaulx**

Voornaamste plezierhavens: Deûlémont, Halluin-Menen

Luchthavens

- **Luchthaven Lille Lesquin**
  1,8 miljoen passagiers in 2024
  recordjaar 2019 met 2,2 miljoen passagiers - Bron: Aéroport de Lille.
- **Vliegveld Lille – Marcq-en-Barœul** in Bondues
- **(Zaken)luchthaven Kortrijk-Wevelgem**
- **Vliegveld Moorsele**
- **Vliegvelden d'Amougies, Maubray, Ath**

Minder dan 1u van de luchthavens van Parijs en Brussel en ook Charleroi-Bruxelles Sud

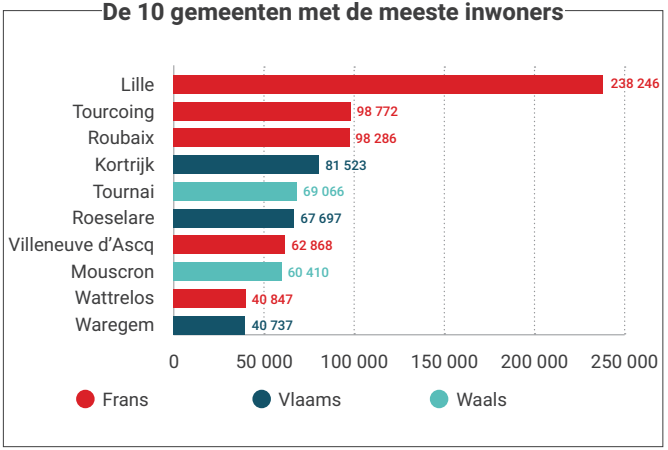
Fietsroute EuroVelo 5

de «Via Romea Francigena», 3.250 km lang, die Canterbury in Engeland verbindt met Brindisi in Italië en de Eurometropool doorkruist.

EEN GEBIED VAN MEER DAN TWEE MILJOEN INWONERS

2 226 000 inwoners





Bronnen: Insee rp2020, Statbel 2023.

997 440 huishoudens

55% Frankrijk
29% Vlaanderen
16% Wallonië

Waarvan 382 990 eenpersoonshuishoudens

60% Frankrijk
25% Vlaanderen
15% Wallonië

38,4% (4 op de 10) van de huishoudens in de Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai bestaat uit één persoon.
Dat komt neer op
42% van de huishoudens in het Franse deel,
33% van de huishoudens in het Vlaamse deel
en 37% van de huishoudens in het Waalse deel

En 100 640 eenoudergezinnen

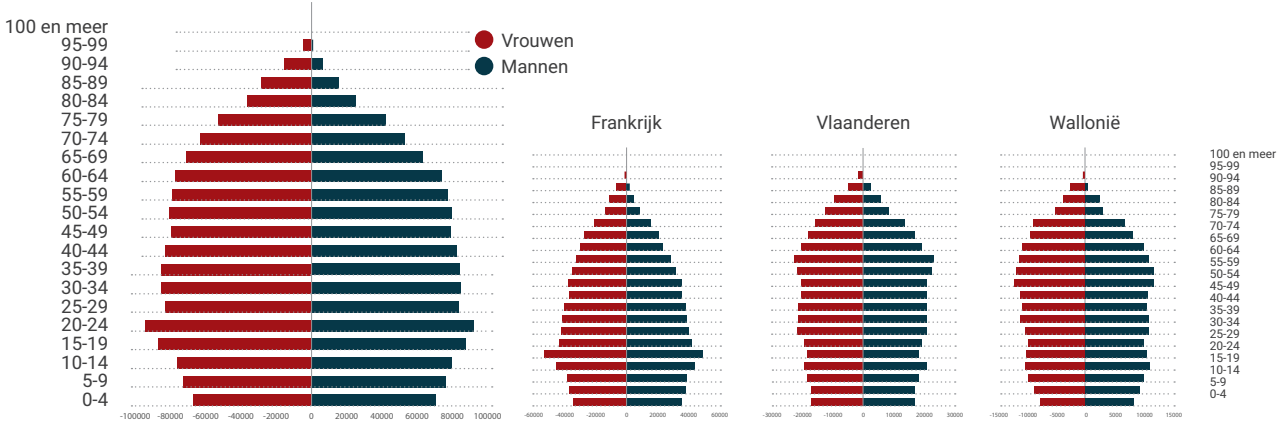
59% Frankrijk
22% Vlaanderen
19% Wallonië

10,1% (1 op de 10) van de huishoudens in de Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai bestaat uit eenoudergezinnen.
Dat komt neer op
11% van de huishoudens in het Franse deel,
8% van de huishoudens in het Vlaamse deel
en 12% van de huishoudens in het Waalse deel

Bronnen: Statbel, RNPP 2026 ; Insee RP 2023.

Bevolking naar geslacht

Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai



51% **49%**
2 226 000 inwoners

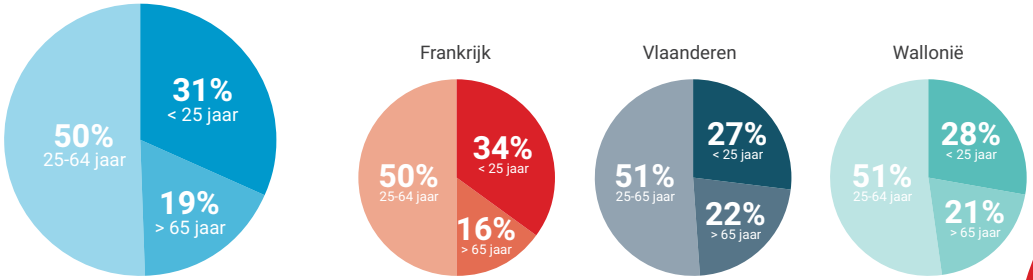
52% **48%**
1 195 240 inwoners

50% **50%**
672 900 inwoners

51% **49%**
357 860 inwoners

Bevolking naar leeftijd

Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai



Bronnen: Statbel, RNPP 2026 ; Insee RP 2023.

EEN HOOG AANDEEL EENGEZINSWONINGEN

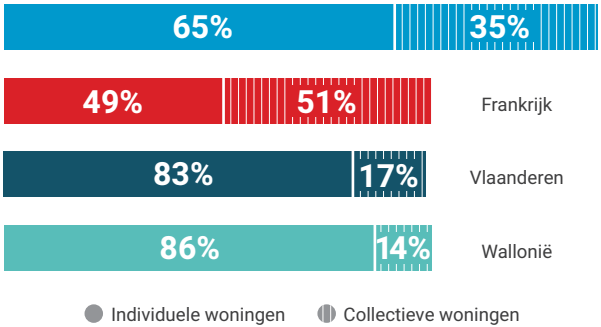
1 100 790 woningen

Woningen omvatten woningen als hoofdverblijfplaats, tweede verblijven en leegstaande woningen.



Individuele en collectieve woningen

Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai



Bronnen: Statbel, SPF Finances 2025 ; Cerema fichiers fonciers 2025 – Sdes listes des permis de construire 2023-2025.

Bouwtempo: 1,2% (2023-2025)

Het bouwtempo wordt bepaald door het jaarlijkse gemiddelde te berekenen van het aantal woningen dat tussen 2023 en 2025 werd gebouwd, met als basis het aantal woningen in het middelste jaar.

Een waarde van 1,2% betekent dat er voor elke 1.000 woningen in het gebied, 12 woningen werden gebouwd.

0,7% Frankrijk
2,3% Vlaanderen
0,8% Wallonië


Mouscron © Philippe FRUTIER

HOGER ONDERWIJS
EEN GROOT EN DIVERS AANBOD

De systemen van het Franse en Belgische hoger onderwijs zijn niet helemaal vergelijkbaar. Het hoger onderwijs in Frankrijk valt onder de verantwoordelijkheid van de staat. Het onderwijs in België valt onder de verantwoordelijkheid van de gemeenschappen: de Fédération Wallonie Bruxelles (Franse Gemeenschap van België) en de Vlaamse Gemeenschap.
Er zijn ook verschillen tussen universiteiten en 'Écoles' (grandes écoles in Frankrijk en Hautes écoles / Hogescholen in België). Aan de Franse kant is de meerderheid van de studenten voornamelijk ingeschreven aan universiteiten; aan de Belgische kant zijn de studenten voornamelijk ingeschreven aan hogescholen, waarvan de meeste technische vorming aanbieden.

Meer dan 160 000 studenten



Frankrijk Vlaanderen Wallonië

Bronnen: Cijfers en ramingen op basis van de beschikbare bronnen voor het jaar 2024-2025: ministère de l'Enseignement supérieur et de la recherche / Onderwijs.vlaanderen.be / Hainaut Stat / Fédération Wallonie Bruxelles / ARES.

VOORAL GECONCENTREERD IN HET FRANSE DEEL

De belangrijkste centra voor hoger onderwijs bevinden zich in:

- Lille
- Villeneuve d'Ascq
- Loos
- Kortrijk
- Roubaix
- Tournai
- Ronchin
- Tourcoing

Met 138 000 studenten is de MEL de 3de universitaire metropool van Frankrijk

93% van de capaciteit bevindt zich op vier sites : Lille (44%), Villeneuve d'Ascq (29%), Roubaix (10%) en Loos (9%).

De twee belangrijkste spelers van het hoger onderwijs in de MEL

Université de Lille

Établissement public expérimental de l'Université de Lille
80 000 studenten (chiffres MEL)

Université Catholique de Lille

Fédération de l'Université Catholique de Lille
43 000 studenten
Waarvan meer dan 30.000 binnen de MEL

MEER DAN EEN MILJOEN JOBS

1 012 065 banen

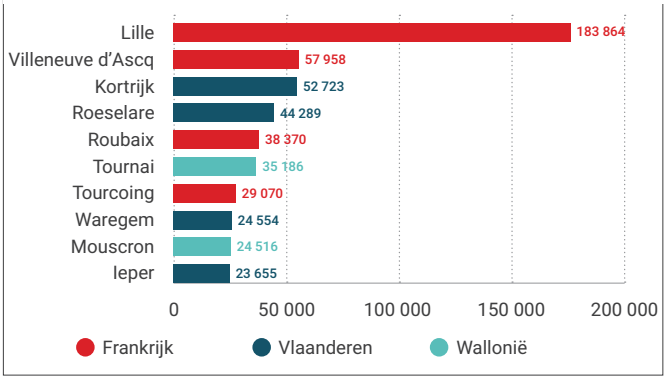


Gemiddelde jaarlijkse werkgelegenheid 2009-2023

+1,2%

+1,4% Frankrijk
+1,1% Vlaanderen
+0,6% Wallonië

De 10 grootste gemeenten op vlak van werkgelegenheid



De grootste werkgevers:

Gezondheidsinstellingen
- Centre Hospitalier Universitaire de Lille
- AZ Delta, AZ Groeninge
- CHwapi

Overheid
- Région Hauts-de-France, Mairie de Lille, Métropole Européenne de Lille
- Stad Kortrijk
- Ville de Tournai

Onderwijs
- L'Université de Lille
- Université catholique de Lille

Industrie
- Bayer, Lesaffre, Bonduelle
- Unilin, Aldron, TVH Parts, Balta, Barco Inv, Bekaert
- Baxter, MCBride, Valeo Vision Belgique, Baxalta Belgium Manufacturing, Lutosa

Bouw
- Rabot Dutilleul
- Stadsbader, Wienerberger

Handel
- Décathlon, Auchan, Adéo Leroy Merlin

Transport en logistiek
- Keolis, Blondel
- Fockedey Truck

Diensten
- Inetum, OVH
- AIB, Accent Jobs, Konvert Interim, Absoluteyou bv
- Cofidis

Bronnen: Steunpunt Werk - Vlaamse Arbeidsrekening o.b.v. DWH AM&SB - KSZ, BISA 2024 ; Insee RP 2023.

1 053 000 actieven

Actieve bevolking (15-64 jaar)

Actieve bevolking (15-64 jaar) = actief/werkend (15-64 jaar) + niet (meer) beroepsactief/werkloos (15-64)



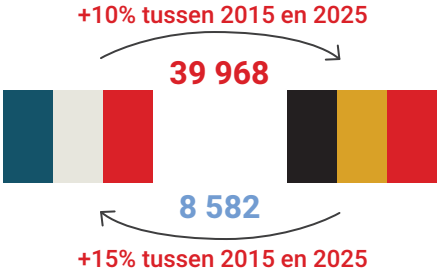
10,3% van de actieve bevolking (15-64 jaar) van de Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai is werkloos

	Deel van de actieve bevolking in werkloosheid	Werkgelegenheidsgraad tussen 2017 en 2023 van de werkloze beroepsbevolking
Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai	10,3%	-1,4%
Frankrijk	13,8%	-2,4%
Vlaanderen	4,2%	+1,5%
Wallonië	10%	+1,7%

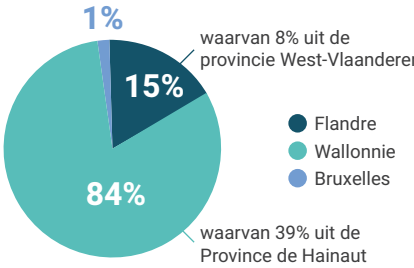
Bronnen: Insee RP - exploitation principale 2023 ; Vlaamse Arbeidsrekening Steunpunt Werk o.b.v. RSZ, RSZPPO, RSVZ, DWH AM&SB bij de KSZ - 2025.

Grensarbeid tussen Frankrijk en België

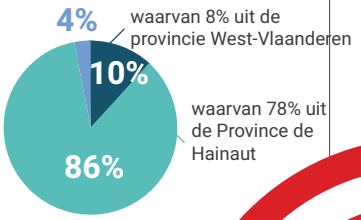
Franse werknemers met een job in België zijn met 4,5 keer meer dan de groep Belgische werknemers in Frankrijk.



Bestemming van de **39 968 Franse werknemers met een job in België**



Afkomst van de **8 582 Belgische werknemers met een job in Frankrijk**



Bron: Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI), 30 juin 2025.

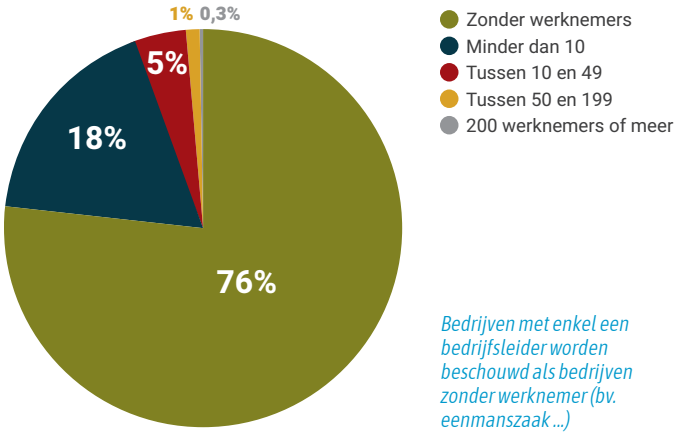
EEN GEDIVERSIFIEERDE ECONOMIE

240 656 ondernemingen
in 2024, waarvan 215.630 tot de markteconomie behoren

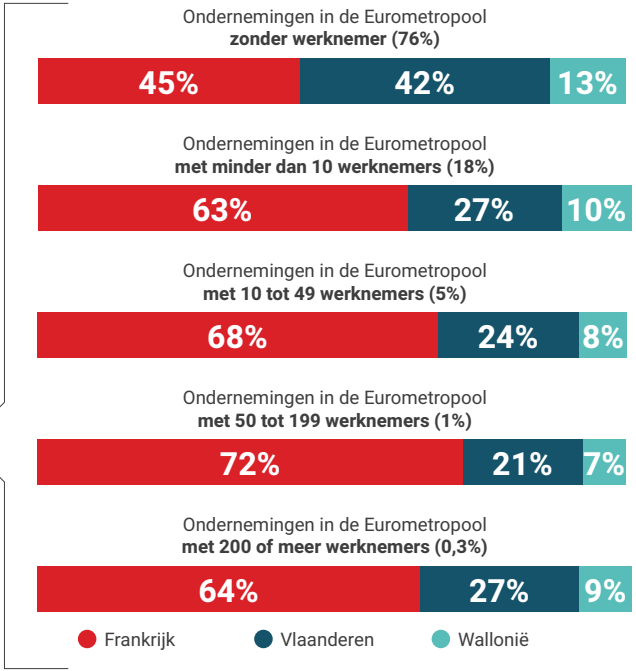


Frankrijk Vlaanderen Wallonië

Ondernemingen in de Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai volgens grootte



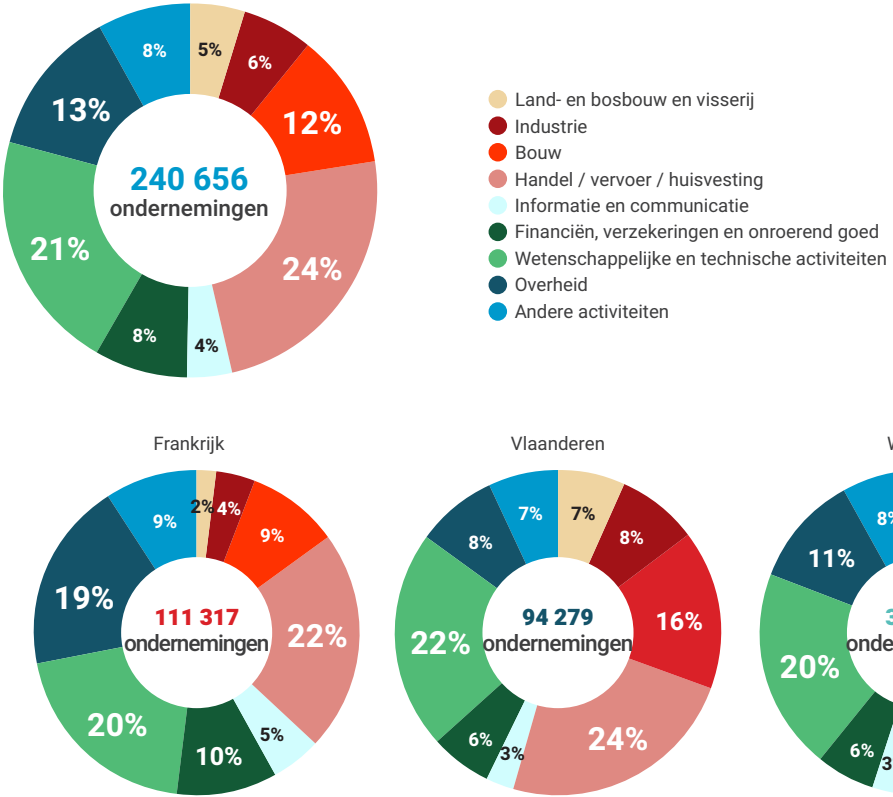
Bedrijven met enkel een bedrijfsleider worden beschouwd als bedrijven zonder werknemer (bv. eenmanszaak ...)



*De voorgestelde gegevens over **bedrijven hebben betrekking op zowel de markteconomie als de niet-markteconomie**.*
***De niet-markteconomie** omvat activiteiten waarbij diensten gratis worden verleend of tegen een prijs die het grootste deel van de productiekosten niet dekt, met name bij de overheid, in het onderwijs, de gezondheidszorg of bepaalde verenigingen.*
***De markteconomie** verwijst naar activiteiten waarbij goederen en diensten worden geproduceerd die bestemd zijn om op een markt te worden verkocht tegen een economisch significante prijs: hieronder vallen met name bedrijven in de industrie, de bouw, de handel en talrijke dienstverlenende sectoren.*

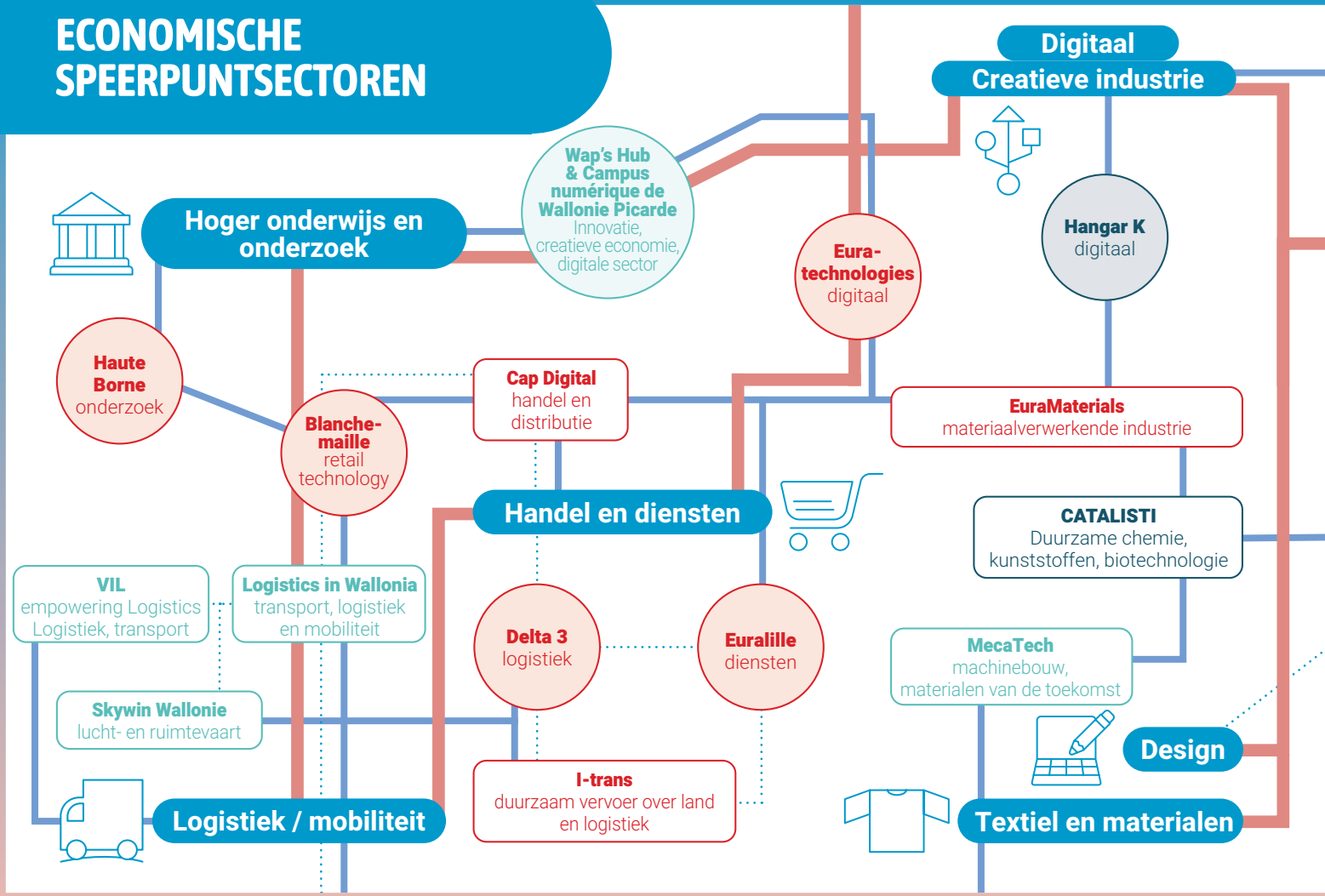
Bronnen: Statbel et Steunpunt Werk 2024 ; Insee Side, Flores, Capfinancial 2023.

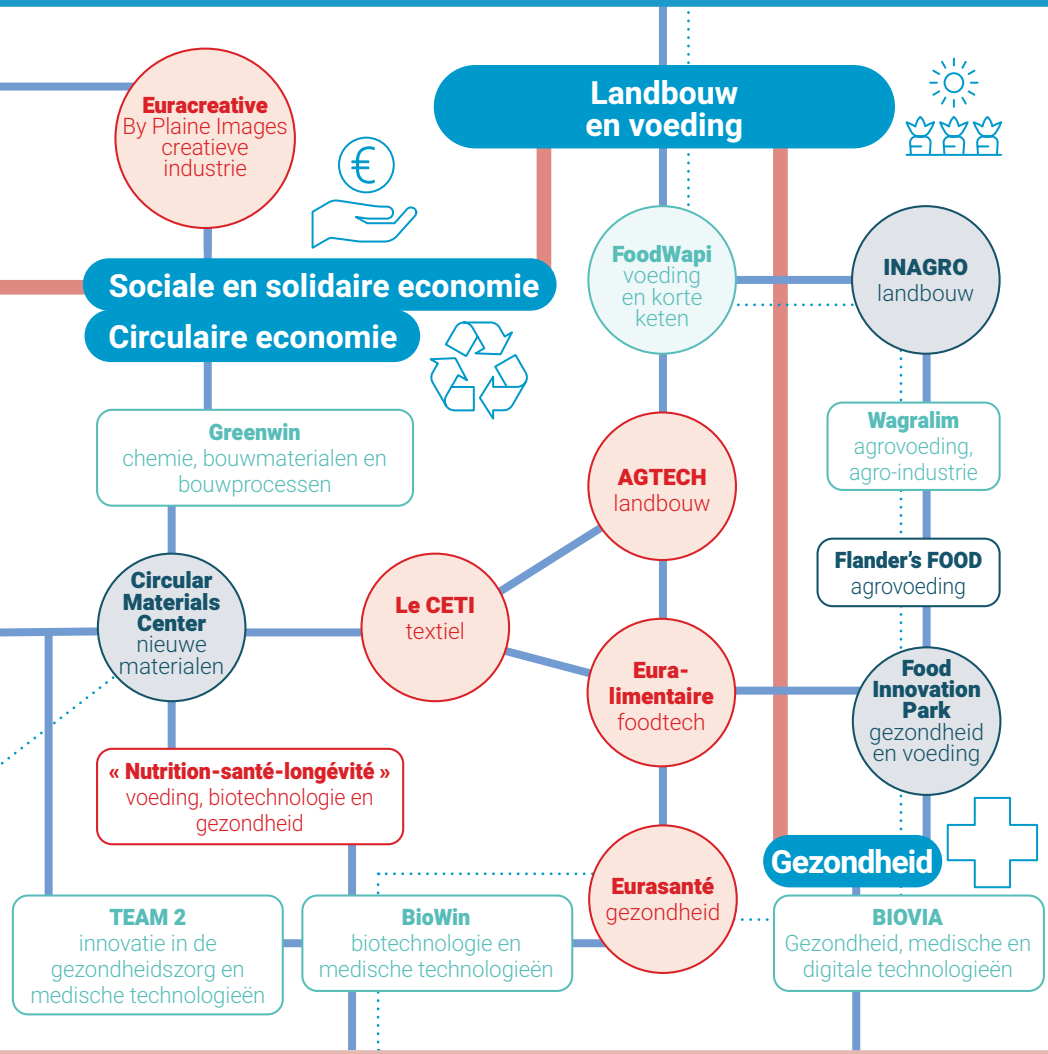
Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai



Bronnen: Statbel et Steunpunt Werk 2024 ; Insee Side, Flores, Capfinancial 2023 – traitement ADULM 2026.

ECONOMISCHE SPEERPUNTSECTOREN





Grote sectoren

Excellentiepolen, expertisecentra voor de dienstensector, centra voor onderzoek en technologische innovatie

Innovatie- en competentieclusters

Frankrijk
Vlaanderen
Wallonië

Netwerken

De verbindingen wijzen op het belang van het linken van ecosystemen.

Innovatie- en competentieclusters

De 'pôles de compétitivité' (Frans en Waals label) of de competentie- en innovatieclusters (Vlaams label) worden al bijna twee decennia gehanteerd als methode om grote bedrijven, kmo's en onderwijs- en onderzoeksinstellingen in staat te stellen om samen te werken om het concurrentievermogen te stimuleren en economische activiteit en werkgelegenheid te ontwikkelen.

KORTRIJK DESIGN REGION

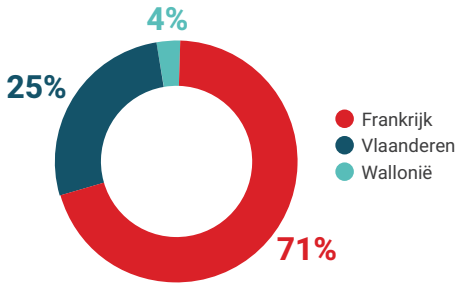
unesco Member of the Creative Cities Network

EEN LEVENDIGE EN GASTVRIJE REGIO

Bijna 6 miljoen toeristische overnachtingen

alle accommodaties en alle verblijfsredenen bijeengeteld

Overnachtingen in de Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai

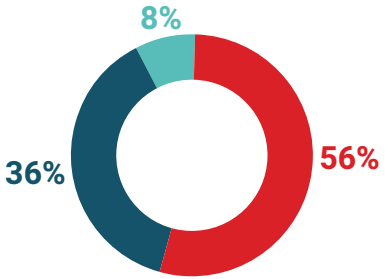


Grote event- en en tentoonstellingslocaties

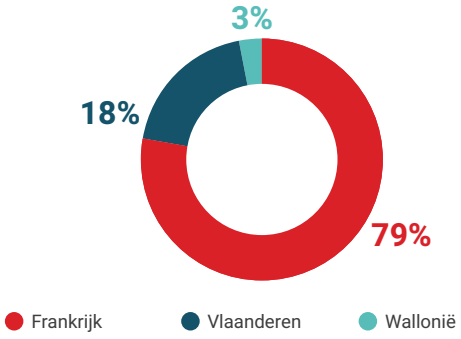
Lille Grand Palais
Kortrijk Xpo Meeting Center
Tournai Expo

Meer dan 200 hotels

Hotels in de Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai



Hotelbedden in de Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai



Bronnen: gegevens 2024 - Op basis van de beschikbare gegevens: STATBEL / IWEPS / Open Data Wallonie Bruxelles / Wallonie Tourisme / Maison du tourisme de la Wallonie Picarde / Toerisme Vlaanderen / Statistiek Vlaanderen / chiffres clés observatoire métropolitain du tourisme – MEL / traitement ADULM 2026.

Deze culturele en recreatieve sites
onthalen meer dan 100 000 bezoekers per jaar:

Meer dan 2,5 miljoen bezoekers

1. Pairi Daiza
Brugelette

Meer dan 800 000 bezoekers

2. Bellewaerde
Ieper

Meer dan 200 000 bezoekers

3. Palais des Beaux-Arts
Lille

4. Parc Zoologique
Lille

5. La Piscine
Roubaix

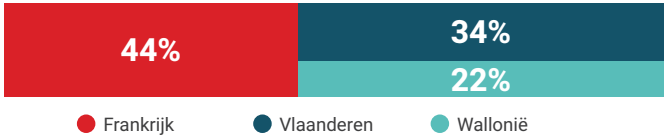
Tussen 100 000 en 200 000 bezoekers

6. Musée d'Histoire Naturelle - Lille*
7. LaM - Villeneuve d'Ascq
8. In Flanders Fields - Ieper
9. Musée de l'Hospice Comtesse - Lille
10. Villa Cavrois - Croix

* momenteel gesloten voor het publiek:
er vinden omvangrijke renovatie- en uitbreidingswerken plaats.

Meer dan 70 musea

Musea in de Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai



Een groot aantal plekken voor podiumkunsten waaronder:

- Zénith de Lille
- Opéra de Lille
- La Rose des Vents – Villeneuve d'Ascq
- Le Colisée – Roubaix
- De Kreun – Kortrijk
- Budascoop Kortrijk
- Théâtre du Nord – Lille

Heel wat culturele locaties
in het bijzonder gewijd aan de geschiedenis en cultuur van de grensregio, waaronder:

- Plugstreet 14-18 – Komen-Waasten
- Le musée de la Bataille – Fromelles
- Musea Abby en Texture, textielmuseum – Kortrijk
- Het geboortehuis van Charles de Gaulle – Lille
- Le musée des canonniers sédentaires – Lille
- Museum Folklore vie Frontalière – Moeskroen
- Le MUba Eugène Leroy, musée des Beaux-Arts – Tourcoing
- TAMAT - le musée de la Tapisserie et des Arts Textiles – Tournai
- Le musée des Beaux-Arts – Tournai
- La Manufacture, musée de la Mémoire et de la création textile – Roubaix

Sinds 2025 is een bezoek aan deze culturele locaties nog makkelijker dankzij de C'Art, museumpas voor 20 Franse en 8 Belgische musea.

EEN GEDEELDE GESCHIEDENIS EN CULTUUR

Een eeuwenoud grensgebied

Deze welvarende grensregio met veel passage was een gegeerd gebied, en daarmee ook een strijdtoneel. De regio is twaalf eeuwen lang verdeeld tussen verschillende vorsten en heersers. Pas in 1713 werd, met het Verdrag van Utrecht, de grens vastgelegd tussen Frankrijk en wat later België zou worden (België is gesticht in 1830). Het beschermen van deze grens was een constante zorg, zoals blijkt uit de overblijfselen van vestingen. De oorlogen van de 20e eeuw hadden de grootste impact op het gebied, met enorme verwoestingen tijdens de Eerste Wereldoorlog, toen de frontlinie van Ieper tot Arras en Cambrai liep. Talrijke militaire begraafplaatsen, monumenten, musea en wederopbouwarchitectuur zijn hiervan de stille getuigen.

Een regio met een rijk architecturaal en cultureel erfgoed

Volgende erfgoedelementen staan op de Werelderfgoedlijst van UNESCO:

- het belfort en het stadhuis van Menen, het belfort en het stadhuis van Roeselare, het belfort en het schepenhuis van Tielt, het belfort en de Lakenhal van Ieper, de belforten van Kortrijk, Tournai, Armentières, Comines, Lille, Loos
- de kathedraal en het Begijnhof van Tournai
- de reuzen van Ath
- het kerkhof van Pheasant Wood en het Australische gedenkteken in Fromelles
- « Tyne Cot Cemetery » en « Tyne Cot Mémorial » in Zonnebeke
- « Prowse Point Military Cemetery » in Ploegsteert.


Belfort van Kortrijk © Vincent LECIGNE / MEL


Begraafplaats en museum van Fromelles © Alexandre TRAISNEL / MEL


Belfort van Comines © Samuel AMEZ / MEL


In Flanders Fields Ieper © Vincent LECIGNE / MEL


Citadel van Lille © Philippe FRUTIER


© Vincent LECIGNE / MEL


© Vincent LECIGNE / MEL


© Alexandre TRAISNEL / MEL



© Samuel AMEZ / MEL


© Vincent LECIGNE / MEL



© EDOU - Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai


© Pascaline CHOMBART / MEL


© Gaëtan DALLE / MEL


© Vincent LECIGNE / MEL

Gezelligheid, samenhorigheid, erfgoed en architectuur, de aanwezigheid van water, cultuur, straatmarkten, kermissen, cafés, reuzen, friet, bier en wafels worden vaak genoemd als trefwoorden om de regio te beschrijven. Vanuit haar gedeelde geschiedenis heeft de regio een levenskunst bewaard...,

volksfeesten en tradities, sport, lekker eten en lokale producten, kunst, een gedeelde cultuur.

EEN ORGANISATIE TEN DIENSTE VAN DE GRENSREGIO

Samenwerken over de grens? Ontdek de Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai!

Sinds 2008 vormt de Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai een uniek grensoverschrijdend gebied én een officiële grensoverschrijdende organisatie ten dienste van de Frans-Belgische samenwerking. Het gaat om de allereerste Europese Groepering voor Territoriale Samenwerking (EGTS) in Europa. Deze EGTS, opgericht door 14 Franse en Belgische overheden, omvat twee landen (Frankrijk en België) en brengt Fransen, Walen (Franstaligen uit België) en Vlamingen (Nederlandstaligen uit België) samen.

EUROMÉTROPOLE
EUROMETROPOOL
LILLE ◦ KORTRIJK ◦ TOURNAI

De partners

Staten:

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté Égalité Fraternité

.be

Regio's:

Région Hauts-de-France

Vlaanderen verbeelding werkt

Wallonie

FÉDÉRATION WALLONIE-BRUXELLES

Departement en Provincies:

Nord
le Département est là →

west-vlaanderen
de gedreven provincie

Province de Hainaut

Intercommunales :

MEL
MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE

LEIE DAL

wvi
linkt gemeentes

IDETA

leie

Een roterend Voorzitterschap

Het Voorzitterschap van de Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai bestaat uit vier personen (een Voorzitter en drie Vicevoorzitters), volgens het principe van dubbele pariteit: twee Fransen en twee Belgen (een Waal en een Vlaming). Het Voorzitterschap van de Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai duurt twee jaar. Wanneer de Voorzitter Belgisch is, worden deze twee jaar verdeeld tussen beide zijden: één jaar voor de Walen, één jaar voor de Vlamingen. Twee instanties brengen de verkozenen samen die de veertien partners van de Eurometropool vertegenwoordigen:

- De Vergadering (84 verkozenen)
- Het Bureau (32 verkozenen)

Een Frans-Belgisch Agentschap

Een team bestaande uit Fransen, Vlamingen en Walen faciliteert en coördineert diverse acties en projecten. Doel:

- de ontwikkeling van een geïntegreerd, duurzaam en aantrekkelijk gebied bevorderen: groene en blauwe transitie, toerisme en zachte mobiliteit, cultuur, …
- de grensoverschrijdende integratie tussen mensen bevorderen: via duurzame mobiliteit, werkgelegenheid en dienstverlening aan burgers.

De maatschappelijke zetel van de Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai bevindt zich in Lille (Frankrijk), het Agentschap in Kortrijk (België) en de zetel van het Forum in Tournai (België).

Een forum van het maatschappelijk middenveld

De Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai betrekt het maatschappelijk middenveld rechtstreeks bij haar activiteiten. Dit overleg- en participatieorgaan bestaat uit 80 vrijwillige burgers (40 Fransen / 40 Belgen, waarvan 20 Vlamingen en 20 Walen). Zij zijn afkomstig uit de drie adviesorganen van het gebied van de Eurometropool (Conseil de développement de la Métropole Européenne de Lille, Conseil de développement de la Wallonie picarde, Transforum). Op basis van hun ervaringen doen deze burgers voorstellen, nemen ze deel aan en dragen ze bij tot de ontwikkeling van de werkzaamheden van de EGTS.

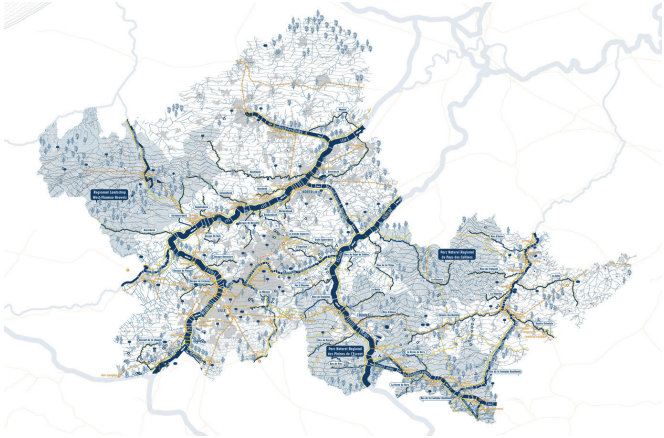
Met name in 2026 hebben ze een rapport opgesteld en voorgelegd aan de verkozenen van beide landen met 30 voorstellen voor een betere grensoverschrijdende mobiliteit.



FRANS-BELGISCHE SAMENWERKING: VOORBEELDEN

Het Blauwe Park

Het Blauwe Park van de Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai is een grensoverschrijdend gebied waar 5.440 km Franse en Belgische waterlopen doorheen stromen (waarvan 330 km bevaarbaar), en met twee gemeenschappelijke grondwaterlagen. De Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai valoriseert en promoot het groene en blauwe netwerk via zomercursussen en onderzoek in samenwerking met universiteiten en via de organisatie van evenementen voor het grote publiek (Feest in de Eurometropool en BlueWalks wandelingen). Binnen het Blauwe Park is de **Blauwe Ruit** (Carré bleu) een lus van 90 km bewegwijzerde fietspaden langs de belangrijkste waterwegen van de Eurometropool.



Bron: eurometropolis.eu - het-blauwe-park.

Lokale ontmoetingen tussen burgemeesters

Wat als we onze directe buren eens beter leerden kennen? De lokale ontmoetingen bieden de Franse en Belgische burgemeesters de gelegenheid om de banden aan te halen en om van gedachten te wisselen over de uitdagingen en kansen van ons grensgebied.
Dankzij deze overlegmomenten kon onder meer de problematiek van de eilandjes in de Leie onder de aandacht worden gebracht: gebieden die fysiek tot het ene land behoren, maar juridisch tot het andere zorgen al lang voor problemen in beheer en onderhoud.
In 2026 maakte een door de Eurometropool georganiseerde burgerraadpleging het mogelijk de ideeën en meningen van de burgers te verzamelen die de toekomstige projecten ter plaatse mee zullen voeden. Deze bereidheid tot samenwerking werd bekrachtigd door de ondertekening van een intentieverklaring door alle betrokken partijen.



Bron: eurometropolis.eu - Forum de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai.

Mediaconnect

Op de hoogte blijven van het nieuws uit de grensregio? Dat is eenvoudig! Het Europese project Mediaconnect, gecoördineerd door de Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai, brengt mediaspelers samen om journalistieke inhoud te produceren rond belangrijke thema's. Zo kunnen de burgers hun gebied en de bijhorende uitdagingen beter begrijpen. Op het programma: wekelijkse reportages over grensoverschrijdende actualiteit, maar ook tien dossiers per jaar waarin dieper wordt ingegaan op onderwerpen zoals mobiliteit, transmigratie, economie, ...



Interreg
France-Wallonie-Vlaanderen
UNION EUROPÉENNE
EUROPESE UNIE

www.media-connect.eu

Een netwerk van culturele spelers

In een regio die gekenmerkt wordt door een sterke gemeenschappelijke geschiedenis en een rijk cultureel erfgoed, is het niet te verwonderen dat cultuur een van de hoekstenen van de grensoverschrijdende samenwerking blijft.
Franse en Belgische cultuurprofessionals komen samen binnen het Atelier Cultuur van de Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai om elkaar te inspireren. Onder de noemer HOUR CULTURE organiseren zij zo'n tien keer per jaar laagdrempelige netwerkbijeenkomsten. Doel? Binnen een uurtje inspiratie opdoen, een nieuwe culturele plek in de grensregio ontdekken en contacten leggen.
Dankzij de Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai werd sinds 2025 een Belgisch aanbod van de Franse cultuurkaart C'Art, ontwikkeld door de Métropole européenne de Lille, mogelijk. Voortaan zijn acht Belgische musea toegankelijk tegen een verminderd tarief voor alle houders van de C'Art. Een belangrijke stap richting meer cultuur over de grenzen heen!



la C'ART
https://www.lacart.fr

METHODOLOGISCHE TOELICHTING

'Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai in kaarten en cijfers' is vanaf het begin opgezet als een instrument om inzicht te krijgen in het grondgebied van de Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai.

Het doel van deze tweede editie is om een algemene tendenzen weer te geven en de overeenkomsten en verschillen te laten zien die kunnen bestaan tussen de Franse, Vlaamse en Waalse gebiedsdelen. Deze algemene kenmerken blijven geldig, ondanks de veranderingen die bepaalde gegevens mogelijk hebben ondergaan.

De brongegevens

De gegevens gebruikt voor de opmaak van dit document zijn afkomstig uit bronnen die verschillende methoden voor het verzamelen en verwerken van gegevens hanteren. De gebruikte definities bestrijken niet altijd precies dezelfde gebieden en de beschikbaarheid van de gegevens is niet altijd op de juiste schaal of in de juiste tijdsperiode.

Sommige gebruikte gegevens kunnen verouderd lijken en konden niet worden bijgewerkt. Dit geldt bijvoorbeeld voor de CORINE Land Cover-gegevens (landgebruik op basis van visuele interpretatie van satellietbeelden) die dateren uit 2018. De gegevens voor 2024 waren op het moment van de bijwerking van dit document niet beschikbaar.

Er is gestreefd naar een zo homogeen mogelijke benadering op het niveau van de Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai, waardoor een samenhangende analyse van beide landen en de verschillende gebieden mogelijk is. De gebruikte gegevens, die soms op verschillende tijdstippen zijn verzameld of op basis van verschillende berekeningsmethoden werden gegenereerd, zijn alleen in aanmerking genomen als de vergelijking ervan relevant en geldig bleef in de tijd.

Eurometropool in kaarten en cijfers 2024 en 2026

Sommige cijfers uit het document van 2024 en het document van 2026 zijn niet met elkaar te vergelijken; dit geldt met name voor de werkgelegenheidscijfers.

Nieuwe methodologieën, administratieve bronnen, regels voor integratie, harmonisatie en gegevensverwerking – met name aan Belgische zijde – hebben geleid tot een breuk in de statistische reeksen. De eerder gepubliceerde gegevens blijven relevant, maar zijn daardoor niet langer rechtstreeks vergelijkbaar. De cijfers en ontwikkelingen die in het 'Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai in kaarten en cijfers' 2026 worden voorgesteld, zijn uitsluitend berekend op basis van de nieuwe statistische reeksen.

Ook zijn bepaalde geografische of sectorale indelingen gewijzigd, waardoor het in het 'Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai in kaarten en cijfers' 2026 noodzakelijk was om nieuwe aggregaties van bepaalde categorieën en gegevens voor te stellen om de samenhang tussen de Belgische en Franse gegevens te waarborgen. De vergelijking tussen de gegevens van 2024 en die van 2026 is in dit geval dus evenmin relevant.

Cartografie

De kaarten die voor 'Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai in kaarten en cijfers' 2024 zijn opgesteld, blijven actueel en zijn daarom niet aangepast voor de editie van 2026.

Uitgevers : **Didier DECOUPIGNY – ADULM ; Elien DECLERCQ – Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai**
Verantwoordelijken voor de publicatie: **Mathilde BALLENGHIEN – ADULM ; Romain MAURER – Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai**
Fotocredits voor de omslag:
Propriétés ADULM © Philippe FRUTIER - 2020 ; © Alexandre TRAISNEL / MEL - 2019 ; © Vincent LECIGNE / MEL - 2017 ; © Arno VEROUGSTRAETE / Unsplash ; © Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai - 2020 ; © EDOU - 2016 ; © Alexandre TRAISNEL / MEL - 2019 ; Propriétés Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai © EDOU - 2016 ; © Vincent LECIGNE / MEL - 2023 ; Propriétés ADULM © Anouk DESURY / LightMotiv - 2022.

Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai

+32 56 23 11 00 / info@eurometropolis.eu
Leiestraat 22 / 8500 Kortrijk / Belgique

eurometropolis.eu

Agence de développement et d'urbanisme de Lille Métropole

+33 (0)3 20 63 33 50 / agence@adu-lille-metropole.org
Centre Europe Azur / 323 Avenue du Président Hoover / 59000 Lille / France

adu-lille-metropole.org

DONNEZ OU RECYCLEZ CE DOCUMENT.