

Samenvattend overzicht 2013

1^{ste} semester 2013 : Frans voorzitterschap Martine Aubry

2^{de} semester 2013 : Vlaams voorzitterschap Stefaan De Clerck (verkozen op 1 juli 2013 in Kortrijk)

1. Voor een concrete Eurometropool...

Mobiliteit *Move in eurometropolis*

- Opstelling van de **synthese van de Studie over het mobiliteitspotentieel** betreffende het grensoverschrijdend openbaar vervoer in de Eurometropool (enquête, thematische focusgroepen, analyse van de projecten) ; bekendmaking van de resultaten ; voorbereiding van de verdere stappen met de vervoersoperatoren (actieplan op korte en langere termijn)
- Creatie van een **interactief pictogram** “Move in Eurometropolis” teneinde de gebruikers van de Eurometropool beter te informeren over het grensoverschrijdende vervoersaanbod dat nog te weinig gekend is. Het Agentschap heeft op de **webpagina's** van de website eurometropolis.eu meer informatie geplaatst over de verplaatsingsmogelijkheden binnen de Eurometropool.
- Organisatie op 25 november in Kortrijk van een **seminarie over mobiliteit**, getiteld “Iedereen gemobiliseerd voor een vlottere mobiliteit in de Eurometropool”, waaraan een honderdtal personen deel hebben genomen. Tijdens dit seminarie hebben de transportoperatoren en het maatschappelijke middenveld hun concrete engagementen kunnen toelichten ter bevordering van de mobiliteit binnen de Eurometropool. Voorstelling van het pictogram “Move in Eurometropolis” teneinde het gebruik ervan op ten minste de websites van de generatoren van verplaatsingen (cultuur, sport, handel, onderwijs, enz.) aan te moedigen.
- Voortzetting van het **project Green links** : het reeds operationele Vlaamse knooppuntennetwerk wordt eind 2013 aangesloten op het netwerk van Wallonie picarde.
- De Eurometropool had de Franse, Belgische en Europese overheden reeds geïnterpelleerd via een motie die in september 2012 door het Bureau was goedgekeurd, om **de realisatie van het Kanaal Seine-Nord Europe** te ondersteunen, een essentiële infrastructuur voor de ontwikkeling van de Eurometropool en Europa. Ze heeft haar steun aan de Franse regering in 2013 vernieuwd, vóór de overhandiging van het Pauvros-rapport. Naar aanleiding van het Bureau van 11 oktober en op verzoek van de heren Decoq en de Saintignon, heeft Stefaan De Clerck op 28 oktober een brief gestuurd naar Rémi Pauvros (Frans gedeputeerde verantwoordelijk voor de actualisering van het technische dossier) om hem te wijzen op het belang van het Kanaal Seine-Nord in het Europese economische landschap. Er werd hem voorgesteld de strategie EM 2020 en de sleutelrol die de grensoverschrijdende waterwegen zullen spelen bij de uitvoering ervan, toe te lichten. Op 11

december werd het rapport van Rémi Pavros, dat nog dezelfde dag was overhandigd en positief stond tegenover de realisatie van het Kanaal Seine-Nord, in een iets andere vorm door de pers verspreid.

- Martine Aubry, Ondervoorzitster van de Eurometropool en Voorzitster van Lille Métropole, heeft de Franse Minister van Transport in een schrijven gewezen op het belang van de **Eurostar-verbindingen** voor de Eurometropool-regio. Ze heeft hem gevraagd om snel de tripartiete onderhandelingen opnieuw op te starten zodat er, overeenkomstig de Europese akkoorden, eindelijk een oplossing kan worden gevonden waarbij de aansluiting met de stations Lille Europe en Calais Frethun kan worden behouden.

In antwoord op haar voorgaande brieven heeft Eurostar de Eurometropool meegedeeld dat er in november 2013 een nieuw systeem zal worden uitgetest onder haar passagiers die van Brussel naar Lille reizen. Dat gebeurde op 18 november, waarbij de vertegenwoordigers van Eurostar dit systeem toelichtten aan het Agentschap van de Eurometropool. Als de test succesvol is, zou de Britse overheid kunnen instemmen met de heropening van de verkoop op dat traject.

Stefaan De Clerck heeft eveneens een brief geschreven naar Guillaume Pepy, CEO van de SNCF, waarin hij werd verzocht de **wederinbedrijfstelling** van de **TGV** van 18u07 te heroverwegen om het hst-aanbod **tussen Lille en Brussel** in stand te houden ; dat is immers essentieel om een Europese mobiliteit te garanderen en om de Eurometropool haar functie van draaischijf tussen Brussel, Parijs en Londen ten volle te laten vervullen.

Hij deelde hem ook mee dat *de Eurometropool momenteel verschillende maatregelen neemt om de functie van het TGV-station Lille-Europe te versterken, zodat het een internationaal treinstation kan worden voor alle inwoners van de Eurometropool, met inbegrip van de burgers van de Belgische deelregio. Voor laatstgenoemden levert een vertrek uit Lille immers een reële tijdswinst op voor verbindingen met Londen, Parijs en het zuiden van Frankrijk. Het lijkt me dan ook belangrijk dat de Belgen die bijvoorbeeld naar de luchthaven Roissy-Charles de Gaulle willen gaan (in het kader van een combiticket voor trein/vliegtuig), dat ook kunnen vanuit Lille-Europe en niet enkel vanuit Brussel-Zuid.*

Innov'eurometropolis

Aansturing van het fysieke en virtuele platform Innov'eurometropolis : groepering van 4 thematische clusters die betrekking hebben op :

- Agro-voeding-gezondheid
- Innoverende materialen, textiel en design
- ICT en beeldvorming
- Logistiek

Het platform heeft in 2013 het volgende mogelijk gemaakt :

- de organisatie van een strategische bijeenkomst op 10 juni 2013, tijdens dewelke de actoren van de innovatie hebben verklaard voorstander te zijn van een multisectoraal gemeenschappelijk platform en van een grensoverschrijdend innovatiefonds voor de KMO's. Een van de door het Bureau geformuleerde en gedragen doelstellingen bestaat erin de organisatie van ten minste één cluster te beogen met een uniek grensoverschrijdend bestuur.

- De deelname aan de **grensoverschrijdende wedstrijd Protopitch**, waarbij op zoek wordt gegaan naar de meest veelbelovende projecten van de Euroregio in de sector van de creatieve industrieën. Prijzen uitgereikt op 19 november in Kortrijk.
- De deelname aan het **Tandem-project** (waarbij de EGTS Eurometropool betrokken is) teneinde de relatie tussen de onderzoekscentra en de bedrijven in de Eurometropool-regio te optimaliseren. En in dat kader :
 - de organisatie door Tandem, in samenwerking met Centextbel en Up-Tex, van een **Eurometropool-conferentie** op 27 juni 2013 met als thema : *“Towards the first european region in Textile business”*
 - de ondertekening van Frans-Vlaamse samenwerkingsverbanden tussen bedrijven en diverse polen.
- **Bezoeken aan competentiepolen** waarbij kennisdeling mogelijk wordt gemaakt, alsook de voorbereiding van een gemeenschappelijke prospectie van de internationale markt : CETI (Tourcoing) & Vlaams Huis van de Voeding (Roeselare)

Op 10 juni 2013 organiseerde het **Forum** van het maatschappelijke middenveld, met de steun van het Agentschap, zijn eerste **economische forum** in Tournai (Negundo³) teneinde het maatschappelijke middenveld te mobiliseren om aanbevelingen te formuleren inzake innovatie & onderzoek, onderwijs, vorming, werkgelegenheid en ondernemerschap. Een honderdtal personen afkomstig van universiteiten en scholen, leden van innovatie- of onderzoekscentra, vertegenwoordigers van Kamers van Koophandel en Industrie, maar ook opleidingsorganisaties, bedrijven en excellentiepolen werkten hieraan mee in verschillende themaworkshops. Daaruit zijn 12 concrete aanbevelingen voortgevloeid (*cf. het samenvattende verslag, beschikbaar bij het Agentschap van de Eurometropool*). Tijdens die workshops werd gepraat over de belemmeringen voor het grensoverschrijdende ondernemerschap, die veeleer van psychologische dan van juridische aard zijn. Volgens de meeste deelnemers kunnen dergelijke obstakels enkel worden overwonnen door middel van een pedagogisch beleid over de grensoverschrijdende realiteit, dat op lange termijn effect heeft.

Werkgelegenheid *Workineurometropolis*

- **Jobbeurs van de Eurometropool** – 28 november – Kortrijk Xpo
ongeveer 3.000 bezoekers – ongeveer 70 bedrijven uit de 3 deelregio's van de Eurometropool – 8 lezingen en workshops ; rechtstreekse ontmoetingen tussen bedrijven en werkzoekenden, informatie over grensoverschrijdende tewerkstelling, het leren van talen. Begeleiding bij het zoeken naar werk door de openbare diensten voor arbeidsvoorziening. Samenwerking van de openbare diensten voor arbeidsvoorziening buiten de Jobbeurs (specifieke bi- of trilaterale overeenkomsten).

Onderwijs & opleiding *Study'ineurometropolis*

- Verdere verzameling van gegevens betreffende het hoger onderwijs (voor de opmaak van een interactieve kaart met informatie over het hoger onderwijs).
- Voortzetting van de denkoefening van de thematische werkgroep Onderwijs (dienstverlening aan de bevolking) om bij te dragen aan de transversale assen van de strategie Eurometropool 2020 (in het bijzonder de as 'Ontwikkeling van het socio-economische potentieel').

Investineurometropolis : investeerders aantrekken

- Ontwikkeling van het project waarbij de implementatie van een gemeenschappelijke economische communicatie wordt beoogd, die gezamenlijk werd uitgewerkt om de regio, haar complementariteiten en haar troeven op internationale schaal te promoten :
 - Deelname aan de MIPIM-beurs (maart 2013) ; realisatie van diverse promotionele dragers (bijvoorbeeld bierviltjes met gerichte boodschappen) ; netwerkevenement met 200 deelnemers.
 - Realisatie van een slogan en van een gemeenschappelijke visual : 
 - Lancering van de creatie van nieuwe concrete tools, waaronder een gemeenschappelijke "invest"-website.

Visiteurometropolis : meer toeristen aantrekken

- Uitgave, lancering en promotie van een **toeristische Lonely Planet-gids** over Lille, Kortrijk, Tournai en de Eurometropool in het kader van een partnership met de uitgever. Deze gids werd uitgegeven in drie talen (Frans, Engels en Nederlands) en verkocht in Frankrijk en België en op het internet. In 6 maanden tijd werden 3500 exemplaren verkocht.
- De werkgroep Toerisme gaat voort met de ontwikkeling van het project Toerisme LKT om de toeristische kaart te vernieuwen (de eerste publicatie dateert van 2014) en de website www.visiteurometropolis.eu te verrijken.

Culturele uitwisselingen : de culturele dynamiek en verspreiding ondersteunen

- Voortzetting van de Rondes van de Cultuurfabrieken waarbij de creatie van een netwerk over de grenzen van de Eurometropool heen mogelijk wordt gemaakt :
 - *30 mei 2013 : tijdens de 6^{de} Ronde van de Cultuurfabrieken* in het Maison Folie de Beaulieu in Lomme werd gedebatteerd over de plaats van cultuur in de toekomstige *Interreg-* en *Creative Europe-*programma's, met de verantwoordelijken van deze programma's.
- De Eurometropool heeft samen met haar partners de organisatie ondersteund van evenementen voor het grote publiek * die verband houden met **de 300^{ste} verjaardag van het Verdrag van Utrecht** (1713-2013) dat de Frans-Belgische grens zoals we die vandaag kennen, heeft vastgelegd. Een website zet een aantal gelabelde acties in de kijker (<http://www.300ansdefrontiere.eu>). De Eurometropool heeft in oktober 2013 bovendien meegewerkt aan de organisatie van een literaire en muzikale avond met de culturele stichting Ons Erfdeel, en ondersteunt in het bijzonder de installatie van een kunstwerk op de voormalige grenspost van Rekkem-Ferrain (tegen maart 2014), dat de toenadering tussen Frankrijk en België symboliseert.

** Deze activiteiten worden georganiseerd in het kader van een Interreg IVA-project '300 jaar grens', aangestuurd door het Département du Nord en de provincie West-Vlaanderen. De Eurometropool is een van de projectpartners.*

- In dat kader heeft de wedstrijd “**Visualise Eurometropolis**” (mei-juni 2013) de inwoners of andere gebruikers van de Eurometropool de kans gegeven hun visuele en/of sonore standpunt toe te lichten m.b.t. Frans-Belgische grens. De realisaties van de winnaars worden in de kijker gezet op www.visualiseeurometropolis.eu.
- Het **Cultuurforum van de Eurometropool met Libération**, in samenwerking met Le Soir en De Morgen, vond op 28 en 29 juni 2013 plaats in het Théâtre du Nord. Een vijftigtal sprekers uit de hele wereld en 2200 deelnemers hebben er in 14 debatten gedebatteerd over de rol van cultuur in onze samenleving.
Door het debat te openen, wou de Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai de centrale plaats herbevestigen van Cultuur en Artistieke Creatie als drijvende krachten om de aantrekkelijkheid van haar regio en het welzijn te vergroten, ten dienste van haar bevolking.
- **Culturele partnerships** tussen de Eurometropool en diverse organisaties (*cf. deel labellisering en partnerships*), meer bepaald het festival Next, Vis-à-vis, ... > *partnership met het netwerk Vis-à-Vis teneinde opleidingen te organiseren voor kunstenaars en professionals om de juridische, administratieve en financiële context waarin de culturele actoren van de 2 landen en 3 deelregio's actief zijn, beter te begrijpen, promotie van het festival NEXT en organisatie van een Europese conferentie over de uitdaging betreffende de plaats van cultuur in de Europese programma's, enz.* Next : Dit festival, dat aan internationale bekendheid wint en zich goed verankert in onze regio, was opnieuw een succes ! Dit jaar woonden 13.000 bezoekers/toeschouwers de zesde editie bij, tegenover 11.000 vorig jaar.
- **Het Institut Néerlandais** (Parijs) heeft eind september beslist zijn volledige boekencollectie toe te vertrouwen aan de Université Lille 3, waarvan de Eurometropool de kandidatuur heeft gesteund. De literaire collectie omvat ongeveer 7500 Nederlandstalige werken en vertalingen, 1300 jeugdboeken en tal van tijdschriften over de Nederlandse taal en cultuur.
De kandidatuur van deze universiteit beantwoordde aan verschillende criteria : het behoud van de collecties in hun geheel, de openstelling ervan aan een groot publiek, en het beheer en de uitbreiding van dit literaire legaat. De geografische ligging van de universiteit op één uur van Parijs met de TGV en in het hart van de grensoverschrijdende regio van de Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai, de documentaire rijkdom van zijn bibliotheek en de mobilisering van veel partners zijn troeven die aan de basis lagen van deze keuze. Deze kandidatuur werd ingediend in partnership met de stad Lille, Lille Métropole Communauté Urbaine, de Eurometropool, de Conseil Général, het netwerk "Initiatief voor het Nederlands", de stichting Ons erfdeel, het *Maison du Néerlandais* van Bailleul en de Villa Marguerite Yourcenar. De boeken zullen in het voorjaar van 2014 op hun nieuwe bestemming aankomen.

De dienstverlening aan de bevolking organiseren

- Dankzij het project Alpha & Omega, gelanceerd in 2008, bestaat er in de Eurometropool een netwerk van crematoria. De partners hebben in 2013 een voorstel van grensoverschrijdende bilaterale overeenkomst voorbereid om het grensoverschrijdende vervoer van overledenen binnen de Eurometropool te vergemakkelijken.

- Verdere organisatie van de verzameling van gegevens m.b.t. de opvang van ouderen (met het oog op een interactieve kaart over dit onderwerp).
- Het Interreg IVa-project **SAM-Eurometropool** (Solidariteit – Activering – Mobiliteit binnen de Eurometropool), gelanceerd in 2011, is het eerste sociale project dat een **netwerk creëert tussen de centra voor maatschappelijk welzijn** van de 3 deelregio's van de Eurometropool. De EM heeft meer bepaald het thematische forum over de opleiding van vrijwilligers, dat plaatsvond op 24 mei 2013 in Tourcoing, gelabelliseerd. Meer info op : www.sameurometropolis.org

Overleg zonder grenzen : ruimtelijke ordening, planning, vervuiling, veiligheid, economie

Een toekomstig grensoverschrijdend plein tussen Menen en Halluin

De Eurometropool begeleidt het (Interreg IVa)-project betreffende de inrichting van het **grensoverschrijdende Jacques Delorsplein**, een gemeenschappelijk plein van de steden Menen (België, Vlaanderen) en Halluin (Frankrijk, Lille Métropole), door een studie te lanceren over de juridische aspecten van het gezamenlijke beheer van een grensoverschrijdende openbare ruimte (parkeren, samenwerking tussen de ordediensten, hulpdiensten, onderhoud, ...).

Het project heeft tot doel de omgevingskwaliteit en de levensomstandigheden van de inwoners te verbeteren binnen de grensoverschrijdende regio, door de problemen aan te pakken m.b.t. de inrichting van een gemeenschappelijke openbare ruimte, de mobiliteit, het parkeren, het gemeenschappelijke beheer van de openbare ruimte en het gevoel van een collectieve identiteit.

Het zal interessant zijn de resultaten te verspreiden met het oog op toekomstige grensoverschrijdende ruimten.

De eerste steenlegging van dit plein vond symbolisch plaats tijdens de Week van Europa (mei 2013). De dialoog en het overleg tussen de betrokken gemeenten en intercommunales zijn dus essentieel voor de voorbereiding en werking van het plein. Het plein zal in 2014 worden ingehuldigd (a priori tijdens het 1^{ste} semester).

Een overlegplatform van de Eurometropool inzake planning

Dankzij dit platform kunnen de verschillende actoren van de ruimtelijke ordening kennis nemen van de recentste structuurplannen of van de structuurplannen die worden voorbereid of herzien (zoals het SCOT van Lille Métropole).

De raadpleging van de “buren” over de plannen die worden voorbereid, is gestart ; het doel van het platform bestaat erin om vóór de goedkeuring van de structuurplannen de kennis, de dialoog en de bijdrage te bevorderen.

Verschillende organisaties hebben in 2013 een stand van zaken gegeven over de territoriale referentiedocumenten :

- BRV : Beleidsplan Ruimte Vlaanderen <http://www.vlaandereninactie.be/projecten/ruimte>
- SDER : Schéma de Développement de l'Espace Régional (Wallonië)
- SRADDT : Schéma Régional d'Aménagement et de Développement Durable du Territoire (Nord-Pas de Calais)
- het addendum bij het structuurplan van de Provincie West-Vlaanderen
- SCOT : Schéma de Cohérence Territoriale de Lille métropole

Een technisch overlegplatform over de vervuiling in de Leiestreek

In 2013 werd een inventaris opgemaakt van de vervuilingsbronnen met bijbehorende kaart. In andere zones die met hetzelfde soort problemen worden geconfronteerd, werden uitwisselingsmomenten (informatie en ervaringen) georganiseerd met het oog op het aanreiken van de gepaste oplossingen.

Gedeelde informatie over veiligheid en politiesamenwerking

Dankzij de Eurometropool konden de **bevoegde overheden eveneens worden aangespoord** om het wederzijdse begrip te bevorderen en alle thema's op tafel te leggen, ook de meest delicate kwesties zoals de grensoverschrijdende politiesamenwerking.

Het thema van de grensoverschrijdende criminaliteit en delinquentie werd al meermaals aangehaald tijdens de vergaderingen van het Bureau van de Eurometropool, meer bepaald door Stefaan De Clerck.

Hoewel de EGTS Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai niet bevoegd is voor die materie,

- konden de problemen inzake openbare veiligheid waarmee de grensoverschrijdende gemeenten worden geconfronteerd, openlijk worden besproken met de verkozenen van de Eurometropool, waaronder een aantal Burgemeesters.
- is de vraag ontstaan naar een betere informatieverstrekking over openbare veiligheid, meer bepaald tussen de Staten en de gemeenten.

Om tegemoet te komen aan deze vraag van de gemeenten van de Eurometropool, heeft de Franse Staat, een van de stichtende leden van de Eurometropool, een reeks vergaderingen georganiseerd.

In het Centrum voor Politie- en Douanesamenwerking (CPDS) van Tournai vonden twee bijeenkomsten plaats (25 maart en 23 mei 2013), onder leiding van Christian Chocquet, *Préfet délégué pour la défense et la sécurité de la zone Nord*, en van Carl Decaluwé, Gouverneur van West-Vlaanderen, bijgestaan door Olivier De Baynast de Septfontaines, procureur-generaal bij het Hof van Beroep te Douai.

Lancering van het socio-economische platform van de Eurometropool

Het platform werd op 8 november geïnstalleerd in het *Maison du Tourisme* in Tournai ("zetel" van het maatschappelijke middenveld van de Eurometropool) en bestaat uit 2 politieke vertegenwoordigers van elke deelregio (waaronder het voorzitterschap van de politieke commissie "Het economische potentieel van de Eurometropool ontwikkelen") en uit vertegenwoordigers van de vakbonden en van de werkgevers. Ook het Forum wordt er vertegenwoordigd door 3 leden.

Het voorzitterschap van de socio-economische commissie zal dit platform aansturen.

De doelstelling ervan is de uitwisseling van gegevens en de interactie tussen de vertegenwoordigers te bevorderen, alsook projecten op Europees niveau gezamenlijk te ondersteunen.

De actoren mobiliseren die bijdragen aan de bouw van de Eurometropool :

- **De 147 gemeenten van de Eurometropool** : daarvoor wordt een netwerk van intercommunales aangestuurd door het Agentschap om de relaties met de gemeenten en de onderlinge samenwerking te bevorderen. Tijdens een nieuwe bijeenkomst van de Burgemeesters op 1 juli 2013 in Kortrijk werd opnieuw van gedachten gewisseld alvorens de Algemene Vergadering van de Eurometropool te kunnen bijwonen. De gemeenten worden eveneens opgeroepen om de informatie over de Eurometropool (en meer bepaald over de evenementen) te verspreiden en om hun betrokkenheid bij deze territoriale dynamiek kenbaar te maken.
- **Het FORUM** (80 leden) neemt deel aan de werkzaamheden van de Eurometropool via verschillende vertegenwoordigers in de thematische werkgroepen ; het Forum heeft ook verschillende interne werkgroepen opgericht om bij te dragen aan de denkoefeningen van de EGTS, evenals één werkgroep over de kwestie van de tweetaligheid. Philippe Vlerick (Vlaanderen), die in september 2013 Philippe Luyten uit Wallonie picarde opvolgde, zit het Forum voor tot in september 2015. Het Agentschap van de Eurometropool levert technische ondersteuning aan het **Forum**. Het *Maison du Tourisme* in Tournai is sinds midden 2013 de “zetel” van de bijeenkomsten van het maatschappelijke middenveld van de Eurometropool. Er zijn kantoren voorbehouden en ook de gemeenschappelijke ruimten mogen worden gebruikt.

Een beleid van partnerships en labelliseringen dat zijn vruchten afwerpt

Dit jaar werden door de leden van het Bureau 7 partnerships toegekend. Het betreft de directe tenlasteneming van kosten voor vertaal- en tolkwerk, trofeeën, promotiemateriaal met het logo van de Eurometropool, enz., maar het betreft geen subsidies. 3 van de 7 partnerships van 2012 hebben betrekking op sport (fietsen, basket, run&bike & jogging) en 4 beogen een grensoverschrijdende culturele doelstelling. In 2013 kregen 21 evenementen het label toegekend.

Teneinde de grensoverschrijdende gelabelde initiatieven te stimuleren en de zichtbaarheid ervan te verhogen, gaf het Agentschap van de Eurometropool elk semester van 2013 **de Agenda uit met gelabelde evenementen op schaal van de Eurometropool**. Deze Agenda wil informatie verschaffen over die projecten en zet ook aan tot de creatie van nieuwe samenwerkingsverbanden op schaal van de Eurometropool.

Het Agentschap heeft eveneens nieuwe formats gelanceerd voor regelmatige e-mailings waarbij telkens één evenement wordt voorgesteld en waarbij de bestemmingen worden aangemoedigd om aan dit initiatief deel te nemen en/of om die informatie verder te verspreiden.

MEERWAARDE VAN HET BELEID VAN PARTNERSHIPS EN LABELLISERINGEN

De zichtbaarheid van de projecten die door de Eurometropool worden ondersteund, neemt sterk toe, niet enkel onder de actoren van het maatschappelijke middenveld die deze projecten uitvoeren, maar ook onder de burgers die door deze actoren worden gemobiliseerd om eraan deel te nemen.

Ze tonen op de eerste plaats aan dat de partnerships met de Eurometropool gewild en bijgevolg valoriserend zijn voor de initiatiefnemers van de projecten.

Ze hebben vooral betrekking op de verenigingen van de 3 deelregio's van de Eurometropool.

De partnerships willen een dynamiek creëren die bijdraagt aan de ontwikkeling van de Eurometropool: ze herbevestigen de wil van de Eurometropool om de actoren van het maatschappelijke middenveld actief te laten bijdragen aan de bouw van de Eurometropool en aan de structurering en uitstraling van de associatieve evenementen die de regio doen leven.

2. Voor een meer zichtbare Eurometropool

De webaanwezigheid van de Eurometropool

De **website** van de Eurometropool wordt steeds meer bezocht (gemiddeld + 33% (+48% wat de Franstalige pagina's betreft) tussen juni 2012 en juni 2013) ; de site vermeldt tal van evenementen op schaal van de Eurometropool, maar ook veel praktische informatie voor de internetgebruikers (werkgelegenheid, verplaatsingen, leren van de talen van de Eurometropool, ...). Tijdens een interne audit werd vastgelegd op welke wijze de website moet evolueren, rekening houdend met de grote prioriteiten van de Strategie 2020 van de Eurometropool.

De site zal geleidelijk aan een **portalsite worden met praktische grensoverschrijdende informatie die hoofdzakelijk bestemd is voor de burgers** van de Eurometropool (Infodesk).

De webaanwezigheid van de Eurometropool steunt eveneens op het netwerk van gespecialiseerde websites (visiteurometropolis.eu, visualiseeurometropolis.eu) en op de websites van de partners van de EGTS.

Communicatie naar aanleiding van de evenementen

Het Forum van de Eurometropool over de toegevoegde waarde van cultuur, georganiseerd samen met Libération en Le Soir, vereiste zowel aan Franse als aan Belgische zijde een specifieke communicatie (web, e-mailings, banieren, affiches, banners, media, ...).

Een eerste specifieke bewegwijzering “Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai” binnen de regio

Na Wallonië zijn nu ook Vlaanderen en Frankrijk gestart met de voorbereiding van specifieke borden die bestuurders er vanaf 2014 op wijzen dat ze de Eurometropool-regio binnenrijden.

Fysieke deelnames aan de MIPIM-beurs in Cannes (netwerkevenement), de Jobbeurs in Kortrijk Xpo, de Open Days in Brussel, ...

Tal van presentaties van de Eurometropool bij verschillende organisaties (uiteenlopende plaatsen en doelgroepen : studenten, buitenlandse professionals, andere grensoverschrijdende agglomeraties/EGTS, economische en culturele kringen, MOT-seminaries, ...).

Opstellen en verspreiden van referentiedocumenten voor de verkozenen van de Eurometropool : een **onthaalboekje** voor de nieuwe vertegenwoordigers binnen de Algemene Vergadering en een specifiek boekje voor de Franse en Belgische Burgemeesters.

Opstelling van een toegankelijk document op de website dat een overzicht geeft van 5 jaar samenwerking in de Eurometropool

Het bespreekt eveneens de jaren vóór de formalisering van de EGTS en bevat ook een eerbetoon aan de vader van de Eurometropool, Pierre Mauroy, die in juni 2013 is overleden. Het is een manier om op concrete wijze aan te tonen wat de Eurometropool heeft voortgebracht en wat ze aan het voorbereiden is, ook op het vlak van mobilisering van de gezamenlijke kennis binnen de regio. De opzet was om niet te vervallen in zelfgenoegzaamheid, maar om objectief te blijven en de vaak lange samenwerkingsprocessen aan te moedigen ; een Afrikaans spreekwoord zegt :

“Alleen ga je sneller, samen kom je verder”

“5 jaar Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai, 5 jaar intensieve grensoverschrijdende samenwerking” downloaden

Opstelling van het document “Strategie Eurometropool 2014-2020”

Dit document geeft een samenvatting van de Strategie 2020 uitgewerkt door alle partners van de EGTS voor de komende 7 jaar. *Eind december 2013 is men gestart met de verspreiding ervan*
De Strategie Eurometropool 2020 downloaden

Verspreiding van de toeristische gids over de Eurometropool

Het Agentschap van de Eurometropool heeft veel exemplaren van de gids onder zijn leden verspreid (verkozenen en technici), alsook in de media.

Artikels in het jaarboek van de stichting Ons Erfdeel

Het Agentschap van de Eurometropool suggereert artikels en auteurs om de Frans-Belgische samenwerkingsverbanden binnen de Eurometropool aan bod te laten komen.

3. De Eurometropool heeft een strategie ontwikkeld voor de periode 2014-2020

Gezamenlijke voorbereiding van de Strategie voor de komende 7 jaar

De Eurometropool is midden 2012 gestart met de uitwerking van haar **strategische programma voor de periode 2014-2020** (via vragenlijsten gericht aan de oprichters, debatten binnen de TWG's, bijdragen van het maatschappelijke middenveld, ...). Dit programma, dat een echte gezamenlijke strategie is geworden, wil tegemoet komen aan de oorspronkelijke doelstellingen van de Eurometropool door op het terrein mee te werken aan de bouw van Europa.

De besturen in Frankrijk en België worden geconfronteerd met grote maatschappelijke uitdagingen. Op lokaal, regionaal en nationaal niveau worden verschillende initiatieven ontwikkeld om die uitdagingen aan te pakken en een antwoord te bieden op de gevolgen van de vergrijzing, de klimaatveranderingen en de intensivering van de internationale concurrentie, maar ook op de structurele problemen op de arbeidsmarkt en meer bepaald inzake mobiliteit. Voor bepaalde uitdagingen biedt de grensoverschrijdende samenwerking een reële meerwaarde, en dat om verschillende redenen :

- een grensoverschrijdende benadering zorgt voor schaalvoordelen,
- bepaalde problemen kunnen niet in één enkele deelregio worden opgelost en vereisen een grensoverschrijdende aanpak,
- de samenwerking verenigt vaak de kritische massa die nodig is om te kunnen wegen op internationaal niveau.

Het is precies om de relatie tussen de bestuursniveaus m.b.t. die grensoverschrijdende uitdagingen te versterken dat de Eurometropool in 2008 werd opgericht.

De **strategie Eurometropool 2020** (2014-2020) is dan ook een onontbeerlijk document en een echt referentiekader. Het is een gids voor de partners, voor de actoren van de regio en voor Europa, die moet toelaten om de komende jaren coherente en transversale grensoverschrijdende acties te realiseren.

Definiëring van de strategische prioriteiten

Op basis van de gemeenschappelijke prioriteiten waarrond de partners willen samenwerken en waarvoor deze samenwerking een reële meerwaarde betekent, konden **drie prioritaire transversale assen** in kaart worden gebracht :

- **een socio-economische Eurometropool** met de ontwikkeling van het menselijke, technologische en technische potentieel,
- **de verhoging van de interne mobiliteit en internationale toegankelijkheid van de regio,**
- Een **Blauwe en Groene Eurometropool** met een uitdaging op het vlak van energie die moet worden aangepakt en met de definiëring van een harmonieuze economische en ecologische regio op basis van het blauwe en groene netwerk ; dat vereist eveneens een prospectieve aanpak.



Deze drie assen werden gezamenlijk vertaald in 11 duidelijke ambities en in specifieke doelstellingen.

Het document consulteren

De Eurometropool zet haar denkoefening over metropolisering voort

Sinds haar oprichting streeft de Eurometropool een dubbele doelstelling na : naast het bijdragen aan een grondigere integratie van de grensoverschrijdende regio, wil ze evolueren naar een metropool van Europees niveau. Daarom zal de uitvoering van de Strategie Eurometropool 2020 gepaard gaan met een denkoefening over de metropolisering van de regio.

Dat impliceert meer bepaald het volgende :

- **Een bundeling met het oog op de creatie van partnertools** die de EM toelaten alle nodige informatie te verzamelen, te analyseren en in kaart te brengen om een beter beeld te krijgen van de toekomst. De essentiële tool is **de grensoverschrijdende databank** met een bundeling van gedeelde databanken, gekoppeld aan een cartografisch atelier.
- **Een verdere mobilisering van de gezamenlijke kennis door een beroep te doen op deskundigen van binnen en buiten de EM, op diverse actoren en op het maatschappelijke middenveld** in het kader van conferenties en workshops over de metropolisering van de regio, in samenhang met het *Aire métropolitaine de Lille* (waarvan de zetel gevestigd is in het hart van het voormalige mijnbekken, de Zuidelijke Boog van Lille métropole).

Deze prospectieve aanpak is reeds gestart met :

1. een **Internationaal Atelier** georganiseerd op 28 en 29 maart 2013 in Lille, tijdens hetwelk de prioriteiten konden worden vastgelegd op basis waarvan de toekomstvisie moet worden ontwikkeld. Het atelier verenigde lokale en internationale deskundigen, technici die de leden van de EGTS vertegenwoordigen, onder leiding van Joachim Declerck, medeoprichter en programmatiedirecteur van Architecture Workroom Brussels, en met de steun van toonaangevende figuren zoals Mark Brearly (Londen), Ido Avisar (Parijs) en Thomas Sieverts (München). Tijdens dit participatieve atelier werd dieper ingegaan op de volgende prospectieve thema's :
 - "Next Economy" : Europees hydrologisch netwerk en toekomst van de industrie van de Eurometropool,
 - "Productief landschap" : landbouw, landschap, recreatie en hydrografie,
 - "Versnipperde metropool" : stedelijk systeem, mobiliteit, demografie, stad/platteland of hoe de competenties en de verschillen van de regio op elkaar afstemmen.

Dit Internationaal Atelier diende als input voor de Strategie EM2020. Het betrof een punctuele oefening. Het gaf aanleiding tot het ontstaan van **het Atelier 2030** tijdens het tweede semester, dat duurzamer wil zijn in het kader van de concretisering van de Strategie. Dit Atelier zal worden aangestuurd door de politieke commissie 'Blauwe en Groene Eurometropool'. Een trio van deskundigen aan de zijde van de partners werd belast met de uitwerking van een stappenplan in samenhang met de globale strategie Eurometropool 2020 : Karel Debaere, Oriol Clos en Pierre Got.

2. Drie eerste debatconferenties in het kader van de metropoliseringscyclus “**De Debatten van de Eurometropool**” :

- in de Velodroom van Roubaix, op 11 juni 2013, met als thema “*Een nieuwe Metropool economie*”, door Pierre Veltz, socioloog en econoom, CEO van de *Établissement public Paris-Saclay*.
- In de Budascoop in Kortrijk, op 24 september 2013, met als thema “*De vorm van de metropool*”, door Bernardo Secchi, Italiaans urbanist.
- In het Negundo³ in Tournai, op 26 november 2013, met als thema “*Maatschappij en metropolitaanse gouvernance*”, door Claude Jacquier, architect en econoom, directeur van het *Observatoire des discriminations et des territoires interculturels* (ODTI).

Van elke conferentie van “**De Debatten van de Eurometropool**” kan een samenvatting worden gedownload op www.eurometropolis.eu.

De Eurometropool past haar werking aan met het oog op de uitvoering van haar Strategie

Naar aanleiding van de evaluatie van de werking van de Eurometropool kon de grootste meerwaarde van de samenwerking binnen de EGTS in kaart worden gebracht, evenals nieuwe pistes om haar coördinerende rol nog beter te vervullen en om de concrete realisatie van de geplande acties te bevorderen.

Dankzij de evaluatie, die in maart 2013 werd beëindigd, konden 9 aanbevelingen voor verbetering worden geformuleerd. Deze aanbevelingen zijn geïntegreerd in een evolutieproces betreffende de werking van de EGTS met het oog op de uitvoering van de Strategie Eurometropool 2020. Het betrof dus hoofdzakelijk **de afstemming van de werking op de prioritaire doelstellingen** van de Eurometropool door een nieuwe algemene organisatie op poten te zetten, meer bepaald door over te schakelen van 6 thematische werkgroepen op 3 commissies van verkozenen die overeenstemmen met de 3 prioritaire assen.

De evaluatie van de Eurometropool (periode 2008-2012)

Overeenkomstig de oprichtingsovereenkomst van de Eurometropool, besloot het Bureau op 17 februari 2012 **de organisatie en de werking van de Eurometropool te evalueren** om de meerwaarde van de samenwerking en de methodes om daartoe te komen, in kaart te brengen ; ook verbeteringen die nodig werden geacht op het vlak van bestuur en werking, kwamen aan bod.

De evaluatie van de Eurometropool staat elke 3 jaar op het programma en moet de actoren van de Eurometropool **helpen bij het nemen van beslissingen** betreffende de organisatie en de werking van hun samenwerkingsverband.

De uit te voeren acties die voortvloeien uit de 9 aanbevelingen :

1 – De werking afstemmen op de prioritaire doelstellingen van de Eurometropool door vanaf 2014 een nieuwe algemene organisatie te implementeren, gebaseerd op :

- 1.1 – Een verhoogde betrokkenheid van de politieke verkozenen bij de werking van de EGTS, meer bepaald door over te schakelen van 6 thematische werkgroepen op 3 commissies van verkozenen.
- 1.2 – Een duidelijk omschreven technische organisatie
- 1.3 – Een technische ondersteuning afgestemd op de ambities van de EGTS : het Agentschap van de Eurometropool

(De Strategie Eurometropool 2020 getuigt van de gezamenlijk gemaakte keuzes en de leden van de EGTS engageren zich m.b.t. de uitvoering ervan vanaf 2014.)

- 2 – De financiering van onze ambities organiseren door zich vanaf 2013 voor te bereiden :
- 2.1 – De structurele financiering van het Agentschap organiseren (een *ad hoc*-werkgroep oprichten)
 - 2.2 – De financiering voorzien van de projecten die gepland zijn in het kader van het Strategische Programma

(De werkgroep Structurele Financiering, aangestuurd door Jean de Bethune, Gilles Pargneaux en Michel Franceus (september-november), heeft langetermijnvoorstellen geformuleerd op het Bureau van de Eurometropool tijdens het OBD (november 2013). Het Agentschap heeft contact opgenomen met de beheersautoriteit van het Interreg-programma en met andere actoren die verantwoordelijk zijn voor de Europese fondsen voor andere programma's ; het Bureau heeft meer bepaald in november 2013 een vertegenwoordigster van de beheersautoriteit ontvangen om informatie te bekomen over het toekomstige Interreg-programma.)

- 3 – Tegemoet komen aan de behoefte aan gemeenschappelijke tools door nu reeds denkoefeningen op te starten

- 3.1 – Informatietools bestemd voor de burgers (*Infodesk en een studie over de communicatie*)
- 3.2 – “Interne” tools voor de partners van de EGTS (*grensoverschrijdende databank, nieuw extranet, opvolgingstabel in voorbereiding voor 2014*)

- 4 – Een grotere toe-eigening en integratie van de Eurometropool bewerkstelligen door denkoefeningen te houden om :

- a. het begrip “Eurometropool-belang” te definiëren
- b. de impact van de acties van de EGTS te evalueren
- c. een evenwichtige grensoverschrijdende regio te ontwikkelen
- d. de werking van de EGTS te optimaliseren teneinde haar prestaties te verbeteren