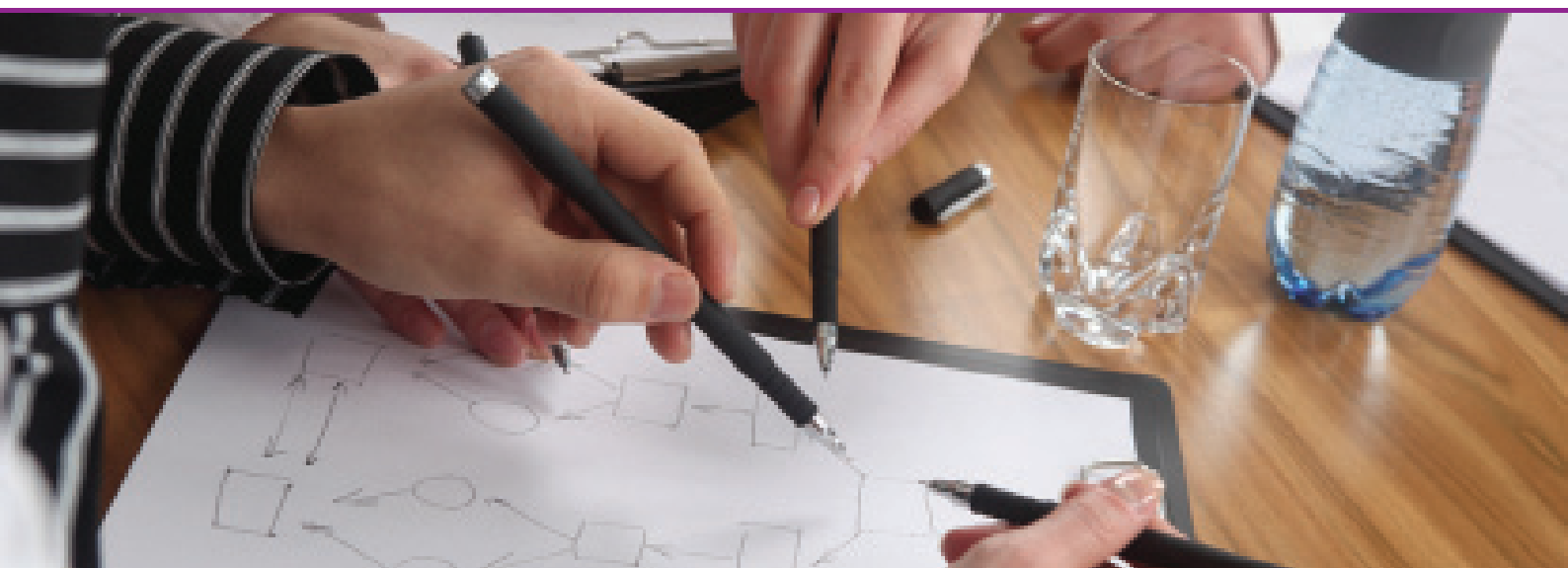


# Programme

de travail du

# FORUM

Adopté par le Bureau du Forum le 20 février 2012



# SOMMAIRE

---

Economie	3
Enseignement	4
Mobilité	5
Aménagement territorial durable	6
Culture	7
Tourisme	7
Soins aux personnes	8
Projets stratégiques de l'Eurométropole	8
Communication	8

# Economie



## Contexte (GTT Economie) :

- ▶ En 2011, un groupe de réflexion sur la liaison Seine-Escaut a été mis en place; il a permis le dépôt d'un projet Interreg « Trans-port » en décembre.
- ▶ Parallèlement, une plateforme INNOEUROMETROPOLIS (avec 4 clusters : agro-nutrition-santé, matériaux innovants textile design, images & TIC, logistique) a été installée. Elle pourvoit des services transversaux (financement, projets, expertise, appels à projets internationaux) auprès des clusters.
- ▶ Le groupe a également retenu dans ses priorités le développement d'un marché de l'emploi intégré et soutient désormais notamment le projet PIMEN-aan (pour faciliter l'insertion professionnelle durable des jeunes).
- ▶ Enfin, les partenaires de l'Eurométropole participeront pour la seconde fois au MIPIM à Cannes début mars 2012, dans le cadre du projet « Invest in Eurometropolis » (promotion commune du territoire en matière immobilière et foncière).

D'ici 2014, le Forum se fixe les objectifs suivants :

Objectifs	Lien avec...
N°1 Stimuler la création et la mobilité de l'emploi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le Forum organisera le mode de concertation approfondie entre les acteurs socio-économiques majeurs du territoire transfrontalier;</li> <li>• Le Forum transfrontalier de l'emploi (à l'initiative des Conseils de développement)</li> <li>• Les Clusters eurométropolitains (installés en mars 2011) &gt; logistique, design-matériaux innovants-textile, agro-nutrition-santé, Image-TIC</li> <li>• Le projet PIMEN-aan, porté par l'Académie de Lille et la Région Nord – Pas-de-Calais</li> <li>• Le projet « Vous êtes les bienvenus », porté par VOKA, UNIZO et VDAB</li> <li>• Le projet Interreg Tandem</li> <li>• Le projet Interreg KESS</li> <li>• Le projet Interreg GO-DIS</li> </ul>
N°2 Optimiser les synergies entre le monde de la recherche et le monde économique	
Pilotage	Versant wallon picard

Cette question soulève les problématiques de la mobilité (conditions de la mobilité des cadres et des ouvriers, barrière de la langue, parcs d'attractivité), de la qualification (liens entreprises de l'Eurométropole/enseignements, reconnaissance des diplômes et des parcours), et de la connaissance de l'autre (localisation des entreprises, dialogue entre entrepreneurs, projets de développement des entreprises).

Afin de peser sur les choix des élus, le Forum pourrait piloter un groupe permanent permettant de réunir les acteurs socio-économiques présents dans les Conseils de développement et Transforum et de convier les différents réseaux présents sur le territoire à s'associer aux travaux et réflexions.



# Enseignement

## Contexte (GTT Services à la population et citoyenneté) :

D'un point de vue général, le GTT a réalisé en 2011 et à l'échelle de l'Eurométropole un aperçu des projets en cours et en développement dans les domaines de l'enseignement primaire, secondaire et supérieur. Sur demande du Bureau de l'Eurométropole, cette note sera remaniée en fonction d'un nombre limité de priorités stratégiques, et ce dans le cadre du processus de développement de la stratégie eurométropolitaine 2014-2020 (2<sup>ème</sup> moitié de 2012).

Du point de vue des projets, plusieurs initiatives méritent d'être signalées :

- La cartographie interactive des établissements d'enseignement supérieur, avec des informations sur l'offre de formations et les spécialités de recherche par institution. En 2012 l'accent sera mis sur la validation des informations collectées et sur l'intégration de la cartographie dans le site de l'Eurométropole.
- En 2012, le projet des mallettes pédagogiques qui faisait partie du projet Interreg Transfrontalia (non retenu), sera remis sur les rails. Une réunion sera organisée avec les représentants du Forum qui se sont engagés dans le cadre du projet Transfrontalia, afin de définir les critères auxquels cet outil de sensibilisation doit répondre.
- Dans le domaine des stages, l'Eurométropole s'associera à l'initiative (française) de la « plateforme d'insertion par la mobilité européenne » et souhaite donner une envergure eurométropolitaine au projet, en y impliquant les établissements scolaires des trois versants.
- Eurometropolitan e-campus : des initiatives seront prises en 2012 pour donner forme, concrètement, à la dimension transfrontalière du projet, auxquelles le Forum sera associé.

D'ici 2014, le Forum se fixe les objectifs suivants :

Objectifs	Lien avec...
N°1 Mieux connaître le contenu et le fonctionnement de l'Eurometropolitan e-campus	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La note sur les actions dans le domaine de l'enseignement, présentée au Bureau de l'Eurométropole le 18 novembre 2011</li> </ul>
N°2 Développer les échanges et les possibilités de stages trans-frontaliers pouvant être proposés dans le domaine de la formation professionnelle/technique ou dans l'enseignement supérieur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La note sur les actions dans le domaine de l'enseignement, présentée au Bureau de l'Eurométropole le 18 novembre 2011 &gt; création d'une plateforme d'information et de placement</li> <li>• Le projet PIMEN-aan porté par l'Académie de Lille et la Région Nord – Pas-de-Calais</li> <li>• Le projet « Services à la personne sans frontières »</li> <li>• Le projet Interreg « Université Métropolitaine/Metropole Universiteit » (UCL Mons-Kulak-PRES ULNF)</li> </ul>
N°3 Rendre plus visibles les établissements d'enseignement professionnel et technique	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le projet de cartographie des établissements d'enseignement supérieur porté par le GTT Services à la population</li> <li>• Le projet « Ecoles techniques sans frontières »</li> </ul>
N°4 Mettre en contact et faire collaborer les acteurs du secteur de la formation professionnelle permanente des 3 versants	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le projet CECE porté par Syntra-West</li> </ul>
N°5 Renforcer les échanges entre les enseignements primaire et secondaire du territoire trans-frontalier	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'ancien projet Transfrontalia (volet éducatif) &gt; création de mallettes pédagogiques sur les thèmes de l'histoire et de la géographie favorisant les échanges inter-scolaires</li> <li>• Le projet My Machine (porté par Howest, Streekfonds et Leiedal)</li> <li>• Les jumelages d'écoles existants</li> </ul>
<b>Pilotage</b>	Versant wallon picard

# Mobilité

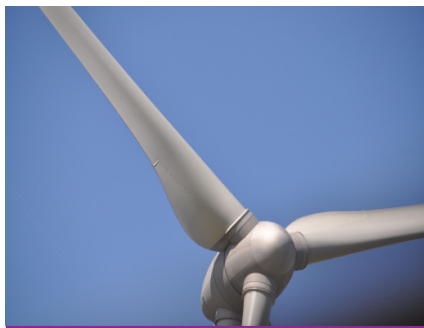


## Contexte (GTT Mobilité des habitants et des marchandises) :

Depuis juin 2010, 11 thèmes ont été traités (points d'actualités, projets à développer ou actions en cours) : étude sur un diagnostic partagé et l'identification des enjeux en matière de mobilité, étude de la Mission Bassin Minier sur un état des lieux de l'activité logistique et du transport de l'Aire Métropolitaine de Lille, présentation des liaisons ferroviaires transfrontalières (en lien avec la future étude sur le potentiel des transports collectifs), présentation des réseaux bus de l'Eurométropole, enjeu du développement des pistes cyclables « récréatives et fonctionnelles », présentation du PDU de Lille Métropole pour projet d'avis de l'Eurométropole, information sur les deux aires douanières de Rekkem et de Camphin- Lamain, problématique du stationnement des poids-lourds en transit, présentation du projet de pont sur la Lys (à la hauteur de Menen-Wervik) et présentation du projet de mise en cohérence de la signalisation-jalonnement.

D'ici 2014, le Forum se fixe les objectifs suivants :

Objectifs	Lien avec...
N°1 Renforcer l'utilisation des transports en commun	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La future étude sur le potentiel des transports collectifs à l'échelle transfrontalière &gt; réunions de travail en mai-juin 2012 &gt; séminaire de définition d'un business plan en septembre 2012</li> <li>• Le projet de conférence permanente de la mobilité et des transports porté par le Conseil de développement de Lille Métropole (31/03/2009)</li> </ul>
N°2 Renforcer l'utilisation des voies d'eau dans le développement global du territoire euro-métropolitain	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'avancée du projet de canal Seine-Nord</li> <li>• Le futur projet Interreg Trans-ports</li> </ul>
N°3 Assurer la continuité transfrontalière des réseaux de téléphonie mobile	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le problème de brouillage des fréquences radio utilisées par les polices</li> </ul>
N°4 Développer les pistes cyclables récréatives et fonctionnelles	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le projet Interreg Green Links (GTT Tourisme)</li> <li>• Le projet de cartographie de générale des réseaux de randonnée des 3 versants (GTT Tourisme et GTT Aménagement)</li> </ul>
N°5 Communiquer sur le projet de tram-train (porté par la Communauté urbaine de Lille)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le PDU de Lille Métropole qui propose d'avancer dans la faisabilité à moyen terme d'un réseau de tram-train complet sur toutes les branches ferrées vers Lille en programmant le maintien ou la création de stations pertinentes (2 lignes sont étudiées en priorité : un corridor Nord-Sud de Seclin à Comines et un corridor Ouest-Est de Don-Sainghin à Baisieux) &gt; étude en cours</li> </ul>
N°6 Communiquer sur les expériences de Plans de déplacement d'entreprises (PDE), d'administrations, des établissements scolaires, sur le covoiturage et l'auto-partage	
Pilotage	Versant wallon picard



# Aménagement territorial durable

## Contexte (GTT Aménagement et développement durables) :

Un programme d'actions pour les 3-5 ans à venir autour des 5 priorités suivantes a été adopté fin 2011 :

- Les éco-quartiers et les éco-démarches ;
- La stratégie éolienne et l'élargissement à l'énergie ;
- Les problématiques de pollutions ;
- L'information et la concertation sur les documents de planification et d'urbanisme ;
- Les trames verte et bleue.

Les 3 premiers sujets sont traités dans le GTT depuis 2010. Ils ont, dans un premier temps, permis d'aboutir à une meilleure connaissance et à un échange de bonnes pratiques entre les territoires, puis dans un deuxième temps, à la définition d'une feuille de route pour mettre en œuvre des actions de coopération. Les travaux sur ces sujets se poursuivent essentiellement dans des groupes projets techniques. Ils ne sont abordés en GTT que lorsque des orientations politiques s'imposent.

Les 2 derniers ont été introduits dans le GTT en janvier 2011 pour répondre à des besoins exprimés par les partenaires.

6

D'ici 2014, le Forum se fixe 5 objectifs dont 3 sont prioritaires :

Objectifs	Lien avec...
N°1 (prioritaire) Connaître les réalités et les schémas d'aménagement de l'espace transfrontalier	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le projet de mise en place d'une communication et d'une concertation structurées autour des documents de planification (communaux / provinciaux-régionaux) &gt; l'avis du Forum serait intégré dans l'avis eurométropolitain formulé par le GTT</li> <li>• L'avancée de la stratégie Eurométropole 2030 (axe Visualize our Eurometropolis)</li> </ul>
N°2 (prioritaire) Mettre en avant la Trame Verte et Bleue	<ul style="list-style-type: none"> <li>• les projets Groene Sporen, Corrid'Or, BIPS, Green Links, du parc du Ferrain, Scaldwin</li> <li>• Le Schéma d'Aménagement et de Gestion des Eaux (ou SAGE)</li> <li>• Les initiatives de l'Aire Métropolitaine de Lille (AML)</li> <li>• Le futur projet Dostrade (Duurzaam Ontwikkelingstraject voor de Scheldevallei / Trajet de Développement Durable pour la vallée de l'Escaut : Recreative en ecologische planning van de Schelde / Aménagement récréatif et écologique de l'Escaut)</li> <li>• Les initiatives d'associations comme « Lys sans frontières/Grenzeloze Schelde »</li> <li>• L'avancée de la stratégie Eurométropole 2030 (axe Feel our Eurometropolis)</li> </ul>
N°3 (prioritaire) Planifier l'espace transfrontalier	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les avis rendus par les versants wallon et flamand sur le projet de diagnostic de SCOT de LMCU</li> <li>• L'avis de l'Eurométropole sur le diagnostic du SCOT de LMCU</li> <li>• L'avancée de la stratégie Eurométropole 2030 (axe Metropolisation Strategy)</li> </ul>
N°4 Instaurer une concertation permanente relative aux problèmes de pollution industrielle dans la Vallée de la Lys	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les initiatives/points de vue du monde associatif</li> </ul>
N°5 Renforcer l'information et la concertation sur les projets d'implantation d'éoliennes	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les initiatives/points de vue du monde associatif</li> </ul>
Pilotage	Versant Français

# Culture



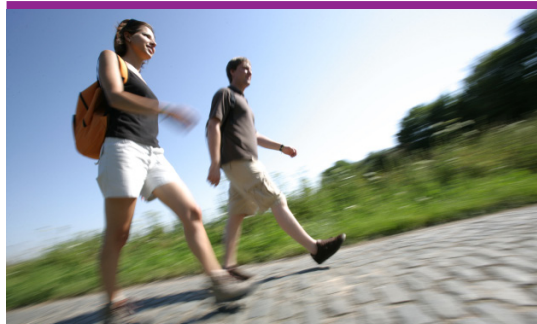
## Contexte (GTT Culture) :

En 2011, le GTT Culture a permis l'organisation du Tour des Fabriques culturelles de l'Eurométropole en 3 temps : en Flandre (le 27 mai), en France (le 20 octobre) et en Wallonie picarde (le 18 novembre). De nouvelles rencontres (sous un format différent) sont prévues pour 2012.

Par ailleurs, le groupe a également décidé de rendre plus fonctionnelles les pages culturelles du site internet en prévoyant pour 2012 d'y placer davantage d'informations juridiques/administratives, de créer un outil de recherche de partenariats et d'appel à projets.

Enfin, l'Agence a aidé les 3 versants à déposer un dossier Interreg pour faire des prochaines éditions de lille3000 des événements davantage transfrontaliers (chef de file > lille3000), tandis que l'Eurométropole sera un partenaire-opérateur du projet Interreg «300 ans de frontière» (chef de file > Conseil général du Nord).

- ▶ Le Forum souligne l'importance de suivre les 19 pistes d'action identifiées dans le cadre du groupe de travail franco-belge piloté par le Conseil de développement de Lille Métropole en 2009-2010 et qui a donné lieu à un rapport sur la coopération culturelle dans l'Eurométropole. Parmi ces propositions d'actions on retrouve notamment le soutien à un événement culturel eurométropolitain (comme le Festival NEXT), l'organisation de rencontres régulières entre opérateurs, la création d'un prix eurométropolitain de la culture ou d'un pass culture, l'amélioration de la communication, la mobilisation des élus sur le financement de la culture, etc.
- ▶ Parallèlement, le Forum souhaite pouvoir être informé voire être associé à la préparation de la commémoration du traité d'Utrecht (2013), la préparation de la commémoration de la Grande Guerre (2014), la préparation du 800ème anniversaire de la Bataille de Bouvines (2014), la préparation des festivités de Mons – Capitale européenne de la Culture (2015), aux actions des futurs projets Interreg 300 ans de frontière et Eurométropole3000, ou encore à la réactivation du projet de l'Anneau Bleu.



# Tourisme

## Contexte (GTT Tourisme) :

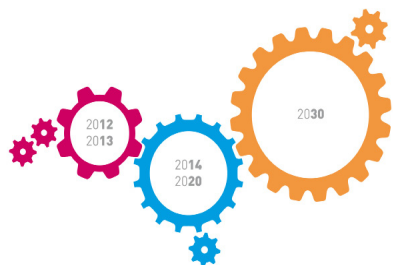
Le groupe de travail a axé jusqu'à présent ses travaux sur la création de différents outils touristiques : la création d'un site web spécifique pour mettre en valeur les atouts touristiques de l'Eurométropole (en cours), le lancement d'une étude de faisabilité sur un pass touristique à l'échelle de l'Eurométropole (en cours), la réédition de la carte touristique de 2010 et l'élaboration d'un guide touristique (type Routard/Lonely Planet). Le groupe suit aussi l'avancée du projet Interreg Green Links qui prévoit des aménagements sur les réseaux de randonnée cycliste des versants français et wallons et la connexion au réseau flamand.

- ▶ Le Forum n'a pas arrêté d'axes de travail spécifiques.

# Soins aux personnes



Après la remise du rapport sur « la coopération transfrontalière dans le domaine de la santé et du médico-social – quelles initiatives porter à l'échelle de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai » au Président du GTT Services à la population et citoyenneté en 2011, le Forum souhaite connaître les suites qui seront apportées aux recommandations formulées.



## Projets stratégiques de l'Eurométropole

8

- ▶ L'axe « Metropolisation Strategy » au sein de la démarche Eurométropole 2030 permettra aux citoyens de réfléchir ensemble à la métropolisation en général et à l'évolution de l'Eurométropole en particulier. Afin de permettre l'implication de la société civile dans le débat, un cycle de conférences va être organisé en 2012-2013. A terme, l'objectif est de pouvoir organiser des Etats généraux de l'Eurométropole ouvert au public. Dans toutes ces phases, le Forum va être sollicité pour participer et mobiliser.
- ▶ La conception de la Stratégie 2014-2020 entraînera également une mobilisation du Forum.

## Communication

Dans le prolongement des recommandations formulées dans le cadre du processus d'évaluation en 2011, le Forum veillera dans les 2 années qui viennent à être davantage identifié et à valoriser ses initiatives dans le cadre des outils en cours d'élaboration à l'échelle de l'Eurométropole.







**FORUM**  
**EUROMÉTROPOLE**  
**EUROMETROPOOL**  
LILLE • KORTRIJK • TOURNAI



François GOARIN  
Responsable de la coordination du Forum  
+32 (0)56 23 11 04  
[francois.goarin@eurometropolis.eu](mailto:francois.goarin@eurometropolis.eu)



Nathalie RUELLAND  
Secrétariat  
+32 (0)56 23 11 03  
[nathalie.ruelland@eurometropolis.eu](mailto:nathalie.ruelland@eurometropolis.eu)